



Datum

2024-09-05

Adress

205 80 Malmö

Diarienummer

ASN-2024-12244

Yttrande

Till

Tekniska nämnden

**Remiss - Trafik- och mobilitetsplan för Malmö -
samråd
TN-2020-3149**

Arbetsmarknads- och socialnämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Arbetsmarknads- och socialnämnden välkomnar förslaget till TROMP och visionen om en tillgänglig, hälsosam och klimatneutral stad.

Nämnden välkomnar förslaget till TROMP. Nämnden ser positivt på förslagen för att underlätta hållbara transporter och att göra det enklare för Malmöborna att göra miljövänliga och hälsosamma val genom att främja aktiv mobilitet som gång och cykling.

Nämnden bedömer att förslagen kan bidra till ökad tillgänglighet och trygghet i trafiken, stärkt folkhälsa och goda uppväxtvillkor för barn och unga.

Nämnden framhåller bland annat vikten av att föreslagna investeringar görs över hela staden och att barns och ungas perspektiv och erfarenheter tillvaratas i utvecklingsarbetet.

Yttrande

Arbetsmarknads- och socialnämnden välkomnar förslaget till TROMP. Nämnden bedömer att inriktning och prioriteringar är i linje med stadens mål och kan förbättra förutsättningarna för nämndens arbete för goda uppväxtvillkor för barn och unga och för en mer jämlik, rättvis och trygg stad.

Tillgång till grönområden när staden förtätas

Nämnden ser positivt på förslaget till riktlinje att prioritering av ytor för hållbara färdmedel och vistelse ska öka vistelsekvaliteterna i Malmö (riktlinje 1). Nämnden delar



bilden av att stadens ytor behöver användas effektivt och klokt för att staden ska komma Malmöbor, verksamheter och besökare till gagn.

Arbetsmarknads- och socialnämnden framhåller vikten av jämlik tillgång till grönområden och platser som möjliggör möten, rekreation och lek när staden växer och förtätas. Det är särskilt viktigt för barn och vuxna som bor i socioekonomiskt svaga områden med större trångboddhet.

Gång, cykel och kollektivtrafik

Nämnden ser positivt på förslagen om att omfördela trafikens ytor för hållbara färdmedel och gång, cykel och kollektivtrafik (riktlinje 1 och 2).

Att främja aktiv mobilitet genom gång och cykling och samtidigt minska behovet av biltransporter kan bidra till bättre och mer tillgängliga livsmiljöer samt främja god hälsa.

Utbyggnad av cykelbanor, kollektivtrafik och mobilitetshubbar för delningsfordon

Nämnden välkomnar förslag om utbyggnad av cykelbanor och supercykelstråk (riktlinje 4), en utbyggnad av kollektivtrafiken (riktlinje 5) samt satsningar på mobilitetshubbar och delningsfordon (riktlinje 6), men betonar vikten av att satsningarna görs över hela staden.

Satsningar på gemensamma lösningar såsom delningsfordon kan tillgängliggöra klimatsmarta fordon till fler Malmöbor och minska behovet av egen bil.

Trygghet i trafiken och tillgängliga transporter

Arbetsmarknads- och socialnämnden ser positivt på riktlinjen *att Malmöborna ska känna sig säkra och trygga i trafiken*. Trygga transporter, ett lugnare trafiktempo och mindre biltrafik är centralt för att alla Malmöbor, oavsett ålder eller rörelseförmåga, ska kunna nyttja och ta del av staden.

Nämnden bedömer att arbetet för att bygga bort barriärer, både synliga och osynliga sådana, mellan stadens olika delar är viktigt för att möjliggöra möten och delaktighet och för att barn och unga ska kunna röra sig fritt i staden.

Nämnden ser ett behov av att barn och unga görs delaktiga i utvecklingsarbetet av trafik och mobilitet för att tillvarata deras perspektiv och erfarenheter.

Lokal och regional arbetspendling

Effektiva och tillgängliga transportsätt är viktiga för att möjliggöra arbetspendling till andra kommuner och i olika delar av staden. En utveckling i linje med förslagen i



TROMP skulle möjliggöra för fler Malmöbor att ta del av arbetstillfällena lokalt och regionalt, vilket är av särskild vikt för nämndens målgrupper.

Nämndernas roll i arbetet

Avseende finansiering och genomförande efterfrågar arbetsmarknads- och socialnämnden förtydligande gällande hur stadens nämnder och bolag förväntas bidra till att omsätta planens riktlinjer i respektive verksamhet.

Ordförande

Sedat Arif

Förvaltningsdirektör

Britt-Marie Pettersson

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]