



Datum
2023-06-20
Vår referens
Joakim Iveroth
Utredare
joakim.iveroth@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Plan för etablering av intern laddinfrastruktur i Malmö stad; nu fråga

om remiss STK-2023-876

Sammanfattning

På uppdrag av kommunstyrelsen har stadskontoret tillsammans med Malmö Leasing, Parkering Malmö, serviceförvaltningen och fastighets- och gatukontoret tagit fram en plan för hur Malmö stads interna laddinfrastruktur ska byggas ut för att möjliggöra för en elektrifierad fordonsflotta för stadens verksamheter. Planen innehåller mål, ansvarsfördelning, kostnadsuppskattning samt förslag på finansiering. Planen hanterar utbyggnaden av laddplatser på kommunalt ägda fastigheter såväl som på privatägda sådana.

Stadskontoret föreslår att kommunstyrelsens arbetsutskott, utan eget ställningstagande, skickar Plan för etablering av intern laddinfrastruktur på remiss till samtliga nämnder och helägda bolag i staden, med svar senast den 13 oktober 2023.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslås besluta

1. Kommunstyrelsens arbetsutskott skickar, utan eget ställningstagande, Plan för etablering av intern laddinfrastruktur på remiss till samtliga nämnder och helägda bolag i Malmö stad, med svar till stadskontoret senast 13 oktober 2023.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse KSAU 230626 Plan för etablering av intern laddinfrastruktur i Malmö stad; nu fråga om remiss
- Förslag till plan för etablering av intern laddinfrastruktur (pdf)

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2023-06-26
Kommunstyrelsens arbetsutskott 2023-10-30
Kommunstyrelsen 2023-11-08
Kommunfullmäktige 2023-11-23

Beslutet skickas till

Stadskontoret, omvärld- och näringslivsavdelningen
Malmö stads nämnder och helägda bolag

Stadskontorets handläggare

Ärendet

Kommunstyrelsen beslutade den 7 december 2022 att uppdra åt Malmö Leasing AB och Parkering Malmö att ta fram en Handlingsplan för etablering av intern laddinfrastruktur för stadens verksamheter. Planen har att beakta de slutsatser som lades fram i rapport ”En optimerad och elektrifierad fordonsflotta för Malmö stads verksamheter” och ska tas fram i nära samarbete med ansvariga för kommunens fastigheter.

Plan för etablering av intern laddinfrastruktur har arbetats fram under våren 2022 och stadskontoret föreslår att kommunstyrelsens arbetsutskott, utan eget ställningstagande, skickar planen på remiss till samtliga nämnder och helägda bolag i staden, med svar senast den 13 oktober 2023.

Bakgrund

I december 2022 återrapporterade stadskontoret kommunstyrelsens uppdrag att se över Malmö Leasings möjligheter att arbeta strategiskt med stadens fordonsflotta, inklusive ansvars- och kostnadsfördelning vid etablering av intern laddinfrastruktur (STK 2021–1589). Utredningens resultat presenterades i rapport ”En optimerad och elektrifierad fordonsflotta för stadens verksamheter”, i vilken det konstateras att en effektiv utrustning av laddinfrastruktur för stadens elfordon bör ske utifrån en övergripande strategi och proaktivt snarare än reaktivt. I utredningen föreslås att:

- Malmö Leasing får det strategiska ansvaret för utrustningen av intern laddinfrastruktur för Malmö stads verksamheters elfordon.
- Parkering Malmö får ansvaret för inköp, finansiering, ägande och förvaltning av den laddutrustning som installeras på de parkeringsytor som bolaget förvaltar.
- Servicenämnden, och i vissa fall teknisk nämnd, som ansvarig för kommunens fastigheter ansvarar för installationen av laddutrustningen samt nödvändiga investeringar i elinfrastruktur på fastigheten för att möjliggöra installation.

Slutsatserna i rapporten gav upphov till ett följduppdrag till Malmö Leasing och stadskontoret - att med stöd av berörda nämnder, ta fram en Handlingsplan för etablering av intern laddinfrastruktur för stadens verksamheter i enlighet med utredningens slutsatser.

Plan för etablering av intern laddinfrastruktur

Stadskontoret har under våren 2023 tillsammans med Malmö Leasing, Parkering Malmö, serviceförvaltningen och fastighets- och gatukontoret arbetat fram Plan för etablering av intern laddinfrastruktur. Planen tar sin utgångspunkt i Fordonsstrategi för Malmö stad (STK-2023-89, vilken är under framtagande och således ännu inte antagen, och dess målsättning att elektrifiera stadens lätta fordonsflotta.

Det övergripande målet i planen är en laddinfrastruktur som 2030 möjliggör för en 100 procent elektrifierad lätt fordonsflotta för Malmö stads verksamheter. I planen beskrivs ansvarsfördelning, kostnader och finansiering. Ansvarsfördelningen är densamma som föreslogs i rapport ”En optimerad och elektrifierad fordonsflotta för Malmö stads verksamheter”, där Malmö Leasing, Parkering Malmö och servicenämnden har nyckelroller. Finansieringen av utbyggnaden är central för fortsatt god framdrift. Förslaget i handlingsplanen innebär att servicenämnden äskar investeringsmedel för att kunna gräva och dra nödvändiga kablar till berörda parkeringsplatser på fastigheter som stadsfastigheter förvaltar. Investeringsäskandet bedöms vara i storleksordning 5 000 000 kronor per år i 7 år. Serviceförvaltningen tar även del av Parkering Malmös laddintäk-

ter genom att inkludera laddintäkter till befintliga parkeringsavtal.

Stadskontorets bedömning

Stadskontoret föreslår att kommunstyrelsens arbetsutskott, utan eget ställningstagande, skickar Plan för etablering av intern laddinfrastruktur på remiss till samtliga nämnder och helägda bolag i staden, med svar senast den 13 oktober 2023.

Ansvariga

Micael Nord Näringslivsdirektör

Magdalena Bondeson Sektionschef

Andreas Norbrant Stadsdirektör