



Datum

2023-08-10

Vår referens

Daniel Mattsson

Utvecklingssamordnare

daniel.mattsson@malmo.se

Tjänsteskrivelse

**Plan för etablering av intern laddinfrastruktur i Malmö stad: nu fråga om remiss
ASN-2023-13888****Sammanfattning**

På uppdrag av kommunstyrelsen har stadskontoret tillsammans med Malmö Leasing AB, Parkering Malmö, serviceförvaltningen och fastighets- och gatukontoret tagit fram en plan för hur Malmö stads interna laddinfrastruktur ska byggas ut för att möjliggöra för en elektrifierad fordonsflotta för stadens verksamheter.

Planen innehåller mål, ansvarsfördelning, kostnadsuppskattning samt förslag på finansiering. Planen hanterar utbyggnaden av laddplatser på kommunalt ägda fastigheter såväl som på privatägda sådana.

Arbetsmarknads- och socialförvaltningen ställer sig positivt till förslaget som är en del i att genomföra förslaget till ny Fordonsstrategi. Förvaltningen ser positivt på möjligheten att, givet rätt förutsättningar, nyttja laddplats och elfordon som batterilager för frekvensreglering och effektutjämning. Förvaltningen bedömer även att förslaget kommer underlätta verksamheternas omställning till elfordon.

Arbetsmarknads- och socialförvaltningen bedömer att förslaget kommer att medföra ökade kostnader för förvaltningen och att de ekonomiska konsekvenserna behöver utredas ytterligare. Om åtgärder så som bilpooler kan öka nyttjandegraden av stadens fordon och på så sätt få ner kostnaden per körd mil bör även detta beaktas.

Förslag till beslut

1. Arbetsmarknads- och socialnämnden godkänner yttrande avseende *Plan för etablering av intern ladd infrastruktur i Malmö stad*.
2. Arbetsmarknads- och socialnämnden skickar yttrandet till kommunstyrelsen.

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag § 334 Plan för etablering av intern laddinfrastruktur i Malmö stad; nu fråga
- om remiss
- G-Tjänsteskrivelse - Plan för etablering av intern laddinfrastruktur i Malmö stad - nu fråga om remiss
- Bilaga - Förslag till plan för etablering av intern laddinfrastruktur

- Förslag till yttrande - Plan för etablering av intern laddinfrastruktur
- G-Tjänsteskrivelse - Plan för etablering av intern laddinfrastruktur i Malmö stad; nu fråga (ny)

Beslutsplanering

ASN beredning 2023-09-06

Arbetsmarknads- och socialnämndens arbetsutskott 2023-09-13

Arbetsmarknads- och socialnämnden 2023-09-26

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

Arbetsmarknads- och socialnämnden besvarade en remiss avseende ”En optimerad och elektrifierad fordonsflotta för Malmö stads verksamheter” på nämnden sammanträde i augusti 2022 (ASN-2022-9478, § 266).

Som ett resultat av remissen beslutade kommunstyrelsen den 7 december 2022 att uppdra åt Malmö Leasing AB och Parkering Malmö att ta fram en *Handlingsplan för etablering av intern laddinfrastruktur för stadens verksamheter*.

Planen har att beakta de slutsatser som lades fram i rapport ”En optimerad och elektrifierad fordonsflotta för Malmö stads verksamheter” och ska tas fram i nära samarbete med ansvariga för kommunens fastigheter.

Slutsatserna i rapporten gav upphov till ett följduppdrag till Malmö Leasing AB och stadskontoret att, med stöd av berörda nämnder, ta fram en *Handlingsplan för etablering av intern laddinfrastruktur för stadens verksamheter* i enlighet med utredningens slutsatser.

Plan för etablering av intern laddinfrastruktur

Stadskontoret har under våren 2023 tillsammans med Malmö Leasing AB, Parkering Malmö, serviceförvaltningen och fastighets- och gatukontoret arbetat fram Plan för etablering av intern laddinfrastruktur.

Planen tar sin utgångspunkt i Fordonsstrategi för Malmö stad (STK-2023-89), vilken är under framtagande och således ännu inte antagen, och dess målsättning att elektrifiera stadens lätta fordonsflotta.

Det övergripande målet i planen är en laddinfrastruktur som 2030 möjliggör för en 100 procent elektrifierad lätt fordonsflotta för Malmö stads verksamheter. I planen beskrivs ansvarsfördelning, kostnader och finansiering.

Ansvarsfördelningen är densamma som föreslogs i rapport ”En optimerad och elektrifierad fordonsflotta för Malmö stads verksamheter”, där Malmö Leasing AB, Parkering Malmö och servicenämnden har nyckelroller.

Finansieringen av utbyggnaden är central för fortsatt god framdrift.

Förslaget i handlingsplanen innebär att servicenämnden äskar investeringsmedel för att kunna

gräva och dra nödvändiga kablar till berörda parkeringsplatser på fastigheter som stadsfastigheter förvaltar. Investeringsäskandet bedöms vara i storleksordning 5 000 000 kronor per år i 7 år. Serviceförvaltningen tar även del av Parkering Malmös laddintäkter genom att inkludera laddintäkter till befintliga parkeringsavtal.

Förvaltningens överväganden

Arbetsmarknads- och socialförvaltningen ställer sig positiv till planen. Förvaltningen bedömer att planen kommer att underlätta omställningen till eldrivna fordon i verksamheterna. Samtidigt ser förvaltningen att investeringar i laddinfrastruktur kan innebära inlåsnings effekter till de verksamhetslokaler där investeringar genomförts. Arbetsmarknads- och socialförvaltningen är därför positivt inställd till att Lokalprocessenheten (LOPE) inkluderas i planen så att laddinfrastruktur också blir en del i det långsiktiga lokalförsörjningsarbetet.

Förvaltningen vill också särskilt lyfta verksamheternas behov av fordon som med kort varsel måste klara resor över långa avstånd och på dygnets alla timmar. Inom exempelvis socialtjänsten sker resor ofta utanför kommunen, och inte sällan utanför regionen. Brådskande och akuta ärenden förekommer, även på kvällar och helger. Det är därför centralt att bilar finns att tillgå med kort varsel och som klarar långa resor.

Det gör att tillgänglighet och närhet till verksamheterna är viktigt att beakta men även valet av drivlina. Detta kommer även att påverka i vilken utsträckning elbilar kan ersätta andra bilar i arbetsmarknads- och socialförvaltningens verksamheter.

Arbetsmarknads- och socialförvaltningen ser det som positivt att serviceförvaltningen får en central roll i egenskap av stadens primära fastighetsförvaltare. Arbetsmarknads- och socialförvaltningen nyttjar framförallt parkeringsplatser hos externa fastighetsägare och är därför positiv till att Malmö Leasing AB ges ett övergripande ansvar för att föra dialog med fastighetsägarna, inklusive de privata, för att möjliggöra en utbyggnad.

I samband med att arbetsmarknads- och socialnämnden besvarade remissen avseende *En optimerad och elektrifierad fordonsflotta för Malmö stads verksamheter* poängterade nämnden att de ekonomiska konsekvenserna av förslaget behövde utredas ytterligare. Möjligheten att även erbjuda laddmöjligheter till allmänheten (semi-publika laddplatser) och möjligheten att nyttja laddplatser och elfordon som batterilager för frekvensreglering och effektutjämning skapar förutsättningar för att dels dela kostnaden för infrastrukturen och sänka kostnaderna för stadens övriga energibehov.

Arbetsmarknads- och socialförvaltningen har tidigare framfört att kostnaderna bör fördelas på ett sådant sätt att de inte belastar enskilda enheter eller sektioner. Förslaget är att kostnaden ska belasta den som parkerar snarare än den som hyr fastigheten där parkeringen ligger. Detta innebär inte nödvändigtvis en förändrad fördelning av kostnaden för de verksamheter som behöver reservera samtliga tillgängliga parkeringsplatser eller som sitter i lokaler som inte nyttjas av någon annan kommunal verksamhet om inte allmänheten eller andra verksamheter bereds tillgång till laddplatserna.

Utredningen har inte tagit ställning till huruvida det är en kommunal angelägenhet att erbjuda laddplats till allmänheten. En omfattande utbyggnad av laddpunkter i staden skulle kunna riskera

att hämma förekomsten eller utvecklingen av konkurrens inom området. Verksamheten skulle därför kunna riskera att förbjudas enligt konkurrenslagen (2008:579). Denna typ av frågeställningar bör utredas ytterligare innan planen antas.

Ekonomiska konsekvenser

Arbetsmarknads- och socialförvaltningen bedömer att förslaget att öka andelen eldrivna fordon kommer att medföra ökade kostnader på kort sikt. Det beror på elbilars högre inköpspris och försäkringskostnader. Givet stadens miljö- och klimatmål är det dock kostnader som kommer att behöva tas förr eller senare oavsett planens specifika förslag.

Slutligen kan förslaget att varje förvaltning bör ha en utpekad fordonsansvarig leda till ökade kostnader för förvaltningen, beroende på rollens utformning. Behovet av att rekrytera beror inte enbart på rollens omfattning utan även på de kompetenser rollen kräver.

Jämställdhetsperspektiv

Arbetsmarknads- och socialförvaltningen har i bedömningen av ärendet beaktat jämställdhetsperspektivet och bedömer att utredningens förslag inte skulle få några konsekvenser sett till ett verksamhetsperspektiv.

Barnperspektiv

Arbetsmarknads- och socialförvaltningen bedömer att förslagen kommer leda till minskade utsläpp och förbättrad luftkvalitet vilket har positiv påverkan på barns hälsoutveckling. Ur ett verksamhetsperspektiv bedöms utredningens förslag inte få några särskilda konsekvenser för barn.

Ansvariga

Avdelningschef Truls Hallin