



Datum  
2023-08-10  
Adress  
205 80 Malmö  
Diarienummer  
ASN-2023-13893

## Yttrande

Till  
Kommunstyrelsen

### **Fordonsstrategi för Malmö stad; nu fråga om remiss STK-2023-96**

Arbetsmarknads- och socialnämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

#### **Sammanfattning**

Arbetsmarknads- och socialnämnden är positiv till föreslagen strategi. Dock bedömer nämnden att strategins ekonomiska konsekvenser bör utredas vidare.

#### **Yttrande**

Kommunstyrelsens arbetsutskott har bett arbetsmarknads- och socialnämnden yttra sig kring Fordonsstrategi för Malmö stad.

Arbetsmarknads- och socialnämnden ställer sig positiv till strategin. Nämnden bedömer att förslagen kommer att underlätta omställningen till eldrivna fordon i verksamheterna och bidra till minskad miljö- och klimatpåverkan.

Arbetsmarknads- och socialnämnden ser även positivt på förslaget om att inrätta rollen ”fordonsstrateg” i varje förvaltning. Det kan bidra till en tydligare struktur och ansvarsfördelning inom förvaltningen, samt förenkla kommunikationen mellan förvaltningar och mellan förvaltningen och Malmö Leasing AB.

Nämnden framhåller vidare att det behöver tydliggöras vad som förväntas av en sådan funktion och var i organisationen den bör vara placerad för att kunna etablera ett gott samarbete med fordonsansvariga i andra förvaltningar. Det bör även klargöras vilka kostnader för förvaltningen en sådan roll kan medföra.

Malmö stads mötes- och resepolicy fastslår att cykel, gång och kollektivtrafik ska vara förstahandsvalet för stadens anställda. Det har många fördelar ur ekonomiska såväl som hälso- och miljömässiga perspektiv. I de verksamheter inom arbetsmarknads- och socialförvaltningen där bilar är nödvändiga för uppdraget är det emellertid centralt att

behovet kan tillgodoses och att etablera en stadsövergripande bilpool kan vara en viktig del i det arbetet.

I de av förvaltningens verksamheter där behovet av bil är centralt för att kunna utföra uppdraget, exempelvis socialtjänsten, sker resor dessutom ofta utanför kommunen och inte sällan utanför regionen.

Brådskande och akuta ärenden förekommer, även på kvällar och helger. Det är därför avgörande att bilar finns tillgängliga med kort varsel. Det gör att tillgänglighet och närhet till verksamheterna är viktigt att beakta i utformningen av bilpoolen. Det kommer att påverka i vilken utsträckning en bilpool kan ersätta leasade bilar inom nämndens ansvarsområde. Inventering och behovsanalyser kommer också att vara viktiga bidrag i arbetet att optimera verksamheternas bilanvändning och möjligheter att minska antalet leasade bilar till förmån för en bilpool.

Som konstaterats är den fysiska närheten till bilpoolerna av vikt. Arbetsmarknads- och socialnämnden har verksamheter i ett stort antal fastigheter, där en stor andel av fastighetsägarna är privata. I förslaget framgår inte om laddpunkter även kommer erbjudas allmänheten och huruvida detta är en kommunal angelägenhet.

Om det inte är en kommunal angelägenhet att erbjuda laddpunkter till allmänheten skulle den omfattande utbyggnad som fordonsstrategin kräver kunna riskera att hämma förekomsten eller utvecklingen av konkurrens inom området, förutsatt att allmänheten bereds tillgång till laddpunkter. Verksamheten kan riskera att förbjudas enligt konkurrenslagen (2008:579). Denna typ av frågeställningar bör utredas ytterligare innan strategin antas.

Nämnden anser inte att avsteg från strategin är av en sådan vikt att beslutet bör ligga på förvaltningschef. De avsteg som kan komma bli aktuella omfattar specialfordon där alternativen är begränsade och besluten bör därför kunna fattas närmare berörd verksamhet.

Nämnden delar bedömningen att en ökad andel eldrivna fordon kommer att medföra ökade kostnader på kort sikt. Givet stadens miljö- och klimatmål är det dock kostnader som kommer att behöva tas förr eller senare oavsett strategins specifika förslag. Vidare påverkas förvaltningens kostnader även av verksamheternas förmåga att minska antalet leasade fordon till förmån för en gemensam bilpool.

Strategin utgår från att förslaget innebära en besparing över tid. Däremot tar förslaget inte ställning till hur rollen som strateg ska finansieras eller huruvida samtliga förvaltningar besitter nödvändig kompetens utifrån dagens personal.

Behovet av att rekrytera beror inte enbart på rollens omfattning utan även på de kompetenser rollen kräver. Förslagets ekonomiska konsekvenser bör därför utredas ytterligare.

Ordförande

.....  
Sedat Arif  
.....

Förvaltningsdirektör

.....  
Britt-Marie Pettersson  
.....

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden]