

# Missivtext STK 2021-1589

Stadskontoret har, på uppdrag av kommunstyrelsen, tillsammans med MLAB och berörda förvaltningar utrett 1) huruvida Malmö Leasing har rätt förutsättningar att arbeta strategiskt för en effektiv och optimerad fordonsflotta och därmed bidra till en minskad klimat- och miljöpåverkan, och 2) hur Malmö stad kan organisera sig för att få fart och struktur på etableringen av laddplatser för stadens förvaltningar och bolag. Uppdraget kom som en respons på den omfattande och snabba omställning som nu sker inom transportsektorn, och där vi som stad inte bara behöver minska vårt behov av motortransport men även elektrifiera stora delar av fordonsflottan för att utsläpp av växthusgaser ska kunna reduceras i tillräcklig utsträckning för att nå beslutade klimatmål.

Utredningen har visat att MLAB idag inte har rätt förutsättningar för att kunna driva på omställningsarbetet i tillräcklig fart, utan behöver fler och starkare verktyg för att kunna verka effektivt framöver. Utredningens förhoppning är att de förslag som presenterats i rapporten ska innebära just detta där MLAB föreslås få ett utökat strategiskt uppdrag och stärkt beslutsmandat och där bolaget också ges huvudrollen i den utställning av laddinfrastruktur som föreslås.

Slutsatserna och förslagen som presenteras i rapporten innebär ett nytt arbetssätt för hela staden att förhålla sig till. Stadskontoret ser det därför som mycket viktigt att alla berörda får chans att ge input och lyfta sådant som är av vikt att beakta inför beredning till kommunstyrelse. I ert yttrande till kommunstyrelsen önskar stadskontoret att ni därför funderar särskilt på följande frågor.

1. Vad är era övergripande synpunkter på förslagen?
2. Vad är er bedömning kring förslagets påverkan på er verksamhet generellt?
3. Hur tänker ni er att förslagen kommer påverka er verksamhets ut ett ekonomiskt perspektiv, på kort och lång sikt?
4. Hur tänker ni er att förslagen kommer påverka era medarbetares arbetsmiljö, på kort och lång sikt?
5. Ser ni några särskilda utmaningar med förslagen kopplat till er verksamhet?
6. Hur ser ni på ert eget ansvar vad gäller utredningens målsättning att minimera antalet fordon i staden och öka andelen elfordon genom att flytta ansvaret för laddplatser från verksamheterna till MLAB?
7. Ser ni några potentiella hinder med förslagen?
8. Ser ni några potentiella vinster med förslagen?
9. Har ni några andra lösningsförslag som ni vill delge stadskontoret?

**Kommunstyrelsen önskar ert svar tillbaka senast den 5 september 2022.**

