



Datum
2022-07-08
Adress
205 80 Malmö
Diarienummer
ASN-2022-9478

Yttrande

Till
Kommunstyrelsen

Remiss angående Översyn av Malmö Leasing AB möjligheter att arbeta strategiskt med stadens fordonsflotta, inklusive ansvars- och kostnadsfördelning vid etablering av intern laddinfrastruktur STK-2021-1589

Arbetsmarknads- och socialnämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har bitt arbetsmarknads- och socialnämnden att yttra sig kring utredningen *En optimerad och elektrifierad fordonsflotta för Malmö stads verksamheter*.

Utredningen är framtagen av stadskontoret och syftar till att utreda hur Malmö stad kan öka andelen eldrivna fordon och optimera användningen av fordonsflottan för att nå stadens miljö- och klimatmål.

Arbetsmarknads- och socialnämnden ställer sig positiv till utredningens förslag om att ge det kommunala bolaget Malmö Leasing AB ett starkare mandat och fler verktyg avseende fordonshanteringen. Det bedöms öka bolagets förutsättningar att arbeta strategiskt och stadsövergripande.

Nämnden ser även positivt på förslaget att etablera en stadsövergripande bilpool för att minska verksamheternas behov av leasade fordon.

Arbetsmarknads- och socialnämnden välkomnar utredningens förslag att tilldela Malmö Leasing AB det övergripande strategiska ansvaret för utredningen av laddplatser för elbilar, vilket innefattar bland annat inventering, behovsanalyser och dialog med fastighetsägare.

Nämnden bedömer att det kommer underlätta verksamheternas omställning till elfordon.

Arbetsmarknads- och socialnämnden bedömer att förslagen kommer att medföra ökade kostnader för nämnden på kort sikt, och framhåller att de ekonomiska konsekvenserna behöver utredas ytterligare.

Yttrande

Arbetsmarknads- och socialnämnden välkomnar utredningen och delar dess viljeinriktning. Utredningen tar ett nödvändigt helhetsgrepp kring frågorna och fångar flera av nämndens utmaningar gällande utvecklingen av fordonsflottan.

Nämndens bedömning är att förslagen kommer att underlätta omställningen till eldrivna fordon i verksamheterna och bidra till minskad miljö- och klimatpåverkan.

Deluppdrag 1: Rätt förutsättningar för Malmö Leasing

I det första deluppdraget ger utredningen förslag på hur det kommunala bolaget Malmö Leasing AB bör reformeras för att ge bolaget förutsättningar att arbeta mer strategiskt och stadsövergripande för en effektiv och optimerad fordonsflotta.

Arbetsmarknads- och socialnämnden delar utredningens bild av att ett utökat strategiskt uppdrag åt Malmö Leasing kan bidra till en effektivare styrning av fordonshanteringen inom stadens verksamheter. Bolaget besitter den expertis och kapacitet som krävs för att på ett stadsövergripande och grundligt sätt analysera behov och förutsättningar för omställningen.

Nämnden bedömer därför att förslagen att stärka Malmö Leasings mandat samt centralisera och förtydliga ansvaret kommer att underlätta verksamheternas omställning till eldrivna fordon. För att möjliggöra det anser arbetsmarknads- och socialnämnden att förslaget att justera Malmö Leasings ägardirektiv är en lämplig åtgärd.

Arbetsmarknads- och socialnämnden är positiv till förslaget att ta fram en stadsövergripande fordonspolicy. Nämnden bedömer att en fordonspolicy kan stärka och underlätta nämnden omställning samt bidra till en ökad tydlighet och riktning i det arbetet.

Nämnden ser även positivt på utredningens förslag att utse en fordonsansvarig i varje förvaltning. Det kan bidra till en tydligare struktur och ansvarsfördelning inom förvaltningen, samt förenkla kommunikationen mellan förvaltning och Malmö Leasing.

Nämnden framhåller dock att det behöver tydliggöras vad som förväntas av en sådan funktion och var i organisationen den bör vara placerad för att kunna etablera ett gott samarbete med fordonsansvariga på andra förvaltningar. Det bör även klargöras vilka kostnader för nämnden en sådan roll kan medföra.

Malmö stads mötes- och resepolicy fastslår att cykel, gång och kollektivtrafik ska vara förstahandsvalet för stadens anställda. Det har många fördelar ur ekonomiska såväl som hälso- och miljömässiga perspektiv.

I de verksamheter inom arbetsmarknads- och socialnämnden där bilar är nödvändiga för uppdraget är det emellertid centralt att behovet kan tillgodoses. Det ska då göras så miljömässigt som möjligt.

Arbetsmarknads- och socialnämnden anser att förslaget att etablera en stadsövergripande bilpool kan vara en viktig del i det arbetet. En bilpool kan minska verksamheternas behov av att leasa bilar. Det gäller i synnerhet inom de verksamheter där behoven av bil är mindre och resorna som behöver göras är kortare.

I vissa av nämndens verksamheter är behovet av bil emellertid centralt för att kunna utföra uppdraget. Inom exempelvis socialtjänsten sker resor ofta utanför kommunen, och inte sällan utanför regionen. Brådskande och akuta ärenden förekommer, även på kvällar och helger. Det är därför centralt att bilar finns att tillgå med kort varsel. Det gör att tillgänglighet och närhet till verksamheterna är viktigt att beakta i utformningen av bilpoolen. Det kommer att påverka i vilken utsträckning en bilpool kan ersätta leasade bilar i arbetsmarknads- och socialnämndens verksamheter.

Deluppdrag 2: Laddinfrastruktur för Malmö stads verksamheter

Kopplat till det andra deluppdraget lämnar utredningen förslag på hur utbyggnaden ska organiseras, hur laddplatserna ska drivas, samt hur finansieringen ska lösas avseende investeringskostnader och användning av laddplatser.

Arbetsmarknads- och socialnämnden välkomnar utredningens förslag att tilldela Malmö Leasing det övergripande strategiska ansvaret för utrullningen av laddplatser. Det inkluderar ett övergripande ansvar för inventering, nödvändiga kartläggningar, behovsanalyser, dialog med fastighetsägare och lokalsamordnare samt uppföljning.

Nämnden bedömer att det kommer sänka trösklarna för verksamheterna att ställa om till elfordon och därmed bidra till att minska nämndens miljö- och klimatpåverkan. Inventering och behovsanalyser kommer också att vara viktiga bidrag i arbetet att optimera verksamheternas bilanvändning och möjligheter att minska antalet leasade bilar till förmån för en bilpool.

Arbetsmarknads- och socialnämnden har verksamheter i ett stort antal fastigheter. En stor andel av fastighetsägarna är privata. Hur utbyggnaden av laddplatser ska ske i dessa fall framgår inte tydligt av utredningen och behöver därför klargöras ytterligare.

Arbetsmarknads- och socialnämnden är positiv till att Malmö Leasing ges ett övergripande ansvar för att föra dialog även med fastighetsägarna, inklusive de privata, för att möjliggöra en utbyggnad.

Arbetsmarknads- och socialnämnden bedömer att den föreslagna finansieringsmodellen för utbyggnaden av laddplatser är rimlig. Den innebär att investeringskostnaderna bärs av de som nyttjar laddplatsen genom ett påslag på omkring 440 kr per månad som täcker samtliga investeringskostnader såväl som laddning.

Vidare delar arbetsmarknads- och socialnämnden utredningens bedömning att kostnaderna bör fördelas på ett sätt så att de inte belastar enskilda enheter eller sektioner.

Ekonomiska konsekvenser

Arbetsmarknads- och socialnämnden bedömer att förslaget att öka andelen eldrivna fordon kommer att medföra ökade kostnader på kort sikt. Det beror på elbilars högre inköpspris och försäkringskostnader. Givet stadens miljö- och klimatmål är det dock kostnader som kommer att behöva tas förr eller senare oavsett utredningens specifika förslag.

Vidare påverkas nämndens kostnader även av verksamheternas förmåga att minska antalet leasade fordon till förmån för en gemensam bilpool. Hur stora kostnadsminskningar det kan medföra beror på i vilken utsträckning bilpoolen kan ersätta de leasade bilarna. Frågan behöver utredas vidare. Slutligen kan förslaget att varje förvaltning bör ha en utpekad fordonsansvarig leda till ökade kostnader för nämnden, beroende på rollens utformning.

Jämställdhetsperspektiv

Arbetsmarknads- och socialnämnden har i bedömningen av ärendet beaktat jämställdhetsperspektivet och bedömer att utredningens förslag inte skulle få några konsekvenser sett till ett verksamhetsperspektiv.

Barnperspektiv

Arbetsmarknads- och socialnämnden bedömer att förslagen kommer leda till minskade utsläpp och förbättrad luftkvalitet vilket har positiv påverkan på barns hälsoutveckling.

Ur ett verksamhetsperspektiv bedöms utredningens förslag dock inte få några särskilda konsekvenser för barn.

Ordförande

.....
Sedat Arif
.....

Förvaltningsdirektör

.....
Britt-Marie Petterson
.....

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden]