Malmö stad
Tekniska nämndens trafikutskott

Kallelse och föredragningslista

Sammanträdestid	2026-12-01 kl. 10:30-12:00
Plats	Rum 4033 stadsbyggnadskontoret

Eventuellt förhinder anmäls snarast till Belma Rosarv

Ordförande
Andréas Schönström (S)

Ledamöter
Isabel Enström (MP), Vice ordförande
Lars-Göran Jönsson (M)

Ersättare
Yvonne Köhler Olsson (S)
Karl Philip Nilsson (L)
John Eklöf (M)

Övriga deltagare
Håkan Ask (SD), Adjungerande
Mats Billberg Johansson (V), Adjungerande
Tobias Nilsson, direktör
Andy Roberts, avdelningschef
Anna Modig, avdelningschef
Viktoria Morén, avdelningschef
Maria Hultin, avdelningschef
Jörgen Jepson, ekonomichef
Annika Abrahamson, kommunikationschef
Helen Dalgart, hr-chef
Martin Lundin, avdelningschef
Elin Edenborg, Enhetschef
Joakim Florén, enhetschef
Pernilla von Strokirch, enhetschef

1. Val av justerare samt tid för justering av protokollet

2. Utvidgning av området med 30 km/h i centrala Malmö 2027-2030

TN-2026-2903

Sammanfattning

En hastighetssänkning bidrar till att nå mål i både Malmö stads översiktsplan (ÖP) och trafik- och mobilitetsplan (TROMP) samt de nationella målen i Nollvisionen och flera av de globala målen för hållbar utveckling. Åtgärden bidrar till ökad trafiksäkerhet, minskat buller och minskad miljöpåverkan, förbättrad framkomlighet för gång-, cykel- och kollektivtrafik samt ökad trygghet för framför allt fotgängare och cyklister.

En utvidgning av 30-området är även ett viktigt verktyg för att minska genomfartstrafiken genom centrum, genom att skapa en lugn trafikzon i stadens centrala delar. Hänsyn tas till kollektivtrafiken både i planering och genomförande.

Förvaltningen fick i juni 2024 i uppdrag av tekniska nämnden att komma med förslag på hur 30-zonen i centrum kan utvidgas. Den nuvarande 30-zonen innefattar sedan år 2024 delområdena Möllevången, Rådmansvågen, Davidshall, Lugnet och delar av Södervärn. Under 2026 tillkommer barnstadsdelen Norra Sofielund, Västra och delar av Östra Sorgenfri. Sedan tidigare har gator runt grundskolor, sjukhusområdet och de större parkerna en hastighetsbegränsning till 30 km/h. Ett muntligt informationsärende om 30-zonen hölls i TRU 2025-05-06.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta
att godkänna förvaltningens förslag på inriktning för en första etapp av utvidgning av ny hastighetsgräns på 30 km/h i delområdena Västra hamnen, Gamla staden, och delar Ribersborgsstranden, Ribersborg, Inre hamnen och Malmöhus under 2027, samt
att godkänna förvaltningens förslag på inriktning för en andra etapp av utvidgning av ny hastighetsgräns på 30 km/h i delområdena Södervärn, Södra Sofielund, Slussen, Östervärn, Rörsjöstaden, Värnhem och på Föreningsgatan inom delområde Lugnet under 2027, samt
att förvaltningen i slutet av 2027 ska återkomma till trafikutskottet gällande förslag på fortsatt etapputvidgning av 30-zonen, samt
att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- Förhandsremiss till Polismyndigheten avseende förslag till införande av 30 km/tim
- G- Tjänsteskrivelse TRU261201 Utvidgning av området med 30 km/h i centrala Malmö 2027-2030

3. Friisgatan – delsträcka Södra Förstadsgatan – Norra Skolgatan - 8957 - Slutrapport

TN-2026-3491

Sammanfattning

Godkännande av upprättad slutrapport för investeringsprojekt 8957 Friisgatan – delsträcka Södra Förstadsgatan – Norra Skolgatan.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta
att med godkännande lägga ärendet till handlingarna.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 261201 Friisgatan - delsträcka Södra Förstadsgatan - Norra Skolgatan - 8957 - Slutrapport
- Friisgatan - delsträcka Södra Förstadsgatan - Norra Skolgatan - 8957 - Slutrapport

4. Skriftlig information - Omreglering av Kung Oscars väg, Baltiska vägen och Margaretavägen

TN-2026-582

Sammanfattning

Under sommaren 2026 testades bilfria sträckor på Kung Oscars väg i Slottsparken och Baltiska vägen i Pildammsparken. Utvärderingen visar minskad biltrafik och övervägande positiva upplevda effekter på trafiksäkerhet och vistelsekvaliteter i parkerna.De flesta berörda verksamheter i eller i anslutning till parkerna är positiva till eller neutrala inför teståtgärderna, medan vissa intressenter har uttryckt oro kring framkomlighet och parkeringsmöjligheter.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta
att lägga informationen till handlingarna.

Beslutsunderlag

- G-Skriftlig information TrU 261201 Omreglering av Kung Oscars väg och Baltiska vägen

- Teståtgärder i Slottsparken och Pildammsparken TRU 20261201

5. Informationspunkter för Tekniska nämndens trafikutskott 2026 - muntliga

TN-2025-2148

Sammanfattning

a) Återrapportering - Bullerkameror
(10 min + 10 min frågor)
Christian Resebo, sektionschef, mobilitetsavdelningen
Christoffer Nilsson, projektkoordinator, mobilitetsavdelningen
Avdelningschef: Martin Lundin

b) Uppdrag - Planera för och förbereda 10 skolgator
(10 min + 10 min frågor)
Linda Dalundh, trafikplanerare, mobilitetsavdelningen
Sara Forslund, sektionschef, mobilitetsavdelningen
Avdelningschef: Martin Lundin

c) Återkoppling angående projekt Sommargator och -torg, Baltzargatan och Kirsebergs sommartorg
(10 min + 10 min frågor)
Lena Ransmark, landskapsarkitekt, stadsmiljöavdelningen
Kina Bergdahl, landskapsarkitekt, stadsmiljöavdelningen
Avdelningschef: Anna Modig

d) Information inför Objektsgodkännande för projekt 3341 Lorensborgsgatan södra
(10 min + 10 min frågor)
Lisa Freij, ingenjör, fastighets- och exploateringsavdelningen
Emilie Hanna Maria Wieslander, sektionschef, mobilitetsavdelningen
Avdelningschef: Martin Lundin