Malmö stad
Tekniska nämndens trafikutskott

Protokoll

Sammanträdestid	2026-11-03 kl 10:40-12:05
Plats	FGK O-huset Kungsparken, stadshuset
Utses att justera	Lars-Göran Jönsson (M)
Justeringen	2026-11-10
Protokollet omfattar	§§80-96

Underskrifter

Sekreterare ----------
Belma Rosarv

Ordförande ---------- ----------
Andréas Schönström
(S)

Justerande ---------- ----------
Lars-Göran Jönsson
(M)

Beslutande ledamöter
Andréas Schönström (S) (Ordförande) §§80-93, §§95-96
Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)
Lars-Göran Jönsson (M)
Yvonne Köhler Olsson (S)

Ej tjänstgörande ersättare
Yvonne Köhler Olsson (S) §§80-93, §§95-96
Karl Philip Nilsson (L)

Övriga närvarande
Mats Billberg Johansson (V) (Adjungerande)
Tobias Nilsson (direktör)
Andy Roberts (avdelningschef)
Anna Modig (avdelningschef)
Viktoria Morén (avdelningschef)
Maria Hultin (avdelningschef)
Jörgen Jepson (ekonomichef)
Helen Dalgart (hr-chef)
Annika Abrahamson (kommunikationschef)
Elin Edenborg (Enhetschef)
Joakim Florén (enhetschef)
Pernilla von Strokirch (enhetschef)
Olof Rabe (trafikplanerare) §93
Stina Janzon (trafikplanerare) §93
Sara Forslund (sektionschef) §93

ÄRENDELISTA

§80	Val av justerare samt tid för justering av protokollet
§81	Ändring av föredragningslista
§82	Sammanträdestider 2027 för Tekniska nämnden, Tekniska nämndens arbetsutskott och Tekniska nämndens trafikutskott
§83	Uppdragsbeskrivning för uppdrag från kommunfullmäktige om styrdokument för godstransporter som hanterar näringslivets transportbehov
§84	Malmöinitiativ Trafiksituationen genom Tygelsjö/Västra Klagstorp EF20260267
§85	Malmöinitiativ Minska genomfartstrafiken genom Johanneslust EF20260287
§86	Malmöinitiativ Körförbud Västra varvsgatan, EF20260254
§87	Förlängning av skolgator vid Gullviksskolan och Sorgenfriskolan
§88	Hastighetsdämpande åtgärder på Vattenverksvägen i Kirseberg
§89	Justering av hastighet på Agnesfridsvägen och Amiralsgatan
§90	Begränsning av genomfartstrafik på Augustenborgsgatan
§91	Införande av parkeringsavgift i tre nya delområden
§92	Justering av parkeringstaxa i vissa parkeringsavgiftsområden
§93	Informationspunkter för Tekniska nämndens trafikutskott 2026 - muntliga
§94	Införande av parkeringsavgift i delområde Vintrie
§95	Införande av parkeringsavgift i delområde Söderkulla
§96	Införande av parkeringsavgift i delområde Bellevue

§ 80 Val av justerare samt tid för justering av protokollet

Lars-Göran Jönsson (M) väljs att jämte ordförande justera dagens protokoll. Protokollsjustering sker den 10 november 2026.

§ 81 Ändring av föredragningslista

Ärendet "Införande av parkeringsavgift i tre nya områden" delas upp i tre separata ärenden avseende Vintrie, Söderkulla och Bellevue. Ärendena läggs till sist på föredragningslistan.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar
att godkänna föredragningslistan med ovanstående ändringar.

§ 82 Sammanträdestider 2027 för Tekniska nämnden, Tekniska nämndens arbetsutskott och Tekniska nämndens trafikutskott

TN-2026-2830

Sammanfattning

Förvaltningen föreslår att tekniska nämndens trafikutskott under 2027 sammanträder på tisdagar kl. 10.30-12.00, med undantag för den 2 december som är en torsdag. Sammanträdesdagar för 2027 föreslås enligt följande:

- 2 februari
- 2 mars
- 6 april
- 4 maj
- 1 juni
- 10 augusti
- 7 september
- 5 oktober
- 2 november
- 2 december

Tekniska nämnden fastställde 28 september sina sammanträdestider för 2027.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar
att fastställa sammanträdestider för tekniska nämndens trafikutskott 2027 enligt förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 261103 - Sammanträdestider för tekniska nämndens trafikutskott 2027
- §197 TN Sammanträdestider 2027 för Tekniska nämnden, Tekniska nämndens arbetsutskott och Tekniska nämndens trafikutskott

§ 83 Uppdragsbeskrivning för uppdrag från kommunfullmäktige om styrdokument för godstransporter som hanterar näringslivets transportbehov

TN-2026-2517

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade den 17 maj 2026 att anta tekniska nämndens förslag till Trafik- och mobilitetsplan för ett mer tillgängligt och hållbart Malmö – Mål och riktlinjer till 2040. I ärendet beslutades även att kommunfullmäktige ger tekniska nämnden i uppdrag att ta fram förslag till styrdokument för godstransporter som hanterar näringslivets transportbehov och Malmös roll i det regionala, nationella och internationella transportsystemet senast till den 31 december 2027.
Fastighets- och gatukontoret har tagit fram ett förslag till uppdragsbeskrivning som redogör för hur förvaltningen avser ta sig an uppdraget.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar
att godkänna uppdragsbeskrivningen, samt
att ge fastighets- och gatukontoret i uppdrag att påbörja arbetet med ett styrdokument för godstransporter som hanterar näringslivets transportbehov och Malmös roll i det regionala, nationella och internationella transportsystemet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 261103 Förslag till uppdragsbeskrivning Styrdokument för godstransporter som hanterar näringslivets transportbehov
- Uppdragsbeskrivning SULP - ver_261013

§ 84 Malmöinitiativ Trafiksituationen genom Tygelsjö/Västra Klagstorp EF20260267

TN-2026-2558

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit till tekniska nämnden avseende trafiksituationen på Tygelsjövägen genom Tygelsjö och Västra Klagstorp. Upplevelsen är att trafikmängden på Tygelsjövägen har ökat kraftigt de senaste åren och att vägen inte är anpassad för den nuvarande trafikmängden.
Förvaltningens bedömning är att uppmätta fordonsflöden är normala för denna typ av väg. De åtgärder som föreslås i Malmöinitiativet för att minska trafikmängderna bedöms inte som aktuella utifrån kostnad och effekt. Trafiksäkerheten i korsningspunkter mellan motorfordonstrafik och oskyddade trafikanter bedöms vara god och det finns även utbyggd gång- och cykelväg längs med merparten av sträckan. I samband med exploateringsprojektet vid Stava gård i Tygelsjö planeras det för två nya hastighetssäkrade övergångsställen över Tygelsjövägen. Inom förvaltningens arbete med trafiksäkerhet och trafiktrygghet går det inte att motivera ytterligare åtgärder längs med Tygelsjövägen.
Mot denna bakgrund föreslår förvaltningen att nämnden avslår Malmöinitiativet.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar
att godkänna förvaltningens förslag till yttrande,
att avslå Malmöinitiativet, samt
att godkänna förslaget till yttrande med de kompletteringar som framgår av Andréas Schönströms (S) tilläggsyrkanden.

Yrkanden

Andréas Schönström (S) yrkar att yttrandet kompletteras med följande formuleringar:
1. "Det genomfördes även trafikmätningar på två platser på Tygelsjövägen i Tygelsjö år 2026. Dessa mätpunkter ligger på Tygelsjövägen norr om Sjötorpsvägen/Tyelsevägen samt norr om Tornväktaregatan. År 2026 var trafikmängderna vid dessa två mätpunkter 6500 fordon per medelvardagsdygn norr om Sjötorpsvägen/Tyelsevägen respektive 7 800 fordon per medelvardagsdygn norr om Tornväktaregatan. Trafikmätningarna dessförinnan vid dessa platser är från år 2014 respektive 2016. Även vid dessa mätpunkter har det skett en viss ökning jämfört med tidigare mätningar."
2. Att lägesangivelserna "norr om Kyrkvallavägen" och "söder om Glostorpsvägen" läggs till i den befintliga texten i yttrandet.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på Andréas Schönströms (S) tilläggsyrkanden och finner att tekniska nämndens trafikutskott bifaller yrkandena.

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet
Trafikverket

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 261103 Malmöinitiativ Trafiksituationen genom Tygelsjö/Västra Klagstorp, EF20260267
- Förslag till yttrande TRU 261103 Malmöinitiativ Trafiksituationen genom Tygelsjö/Västra Klagstorp, EF20260267
- Yttrande TRU 261103 Malmöinitiativ Trafiksituationen genom Tygelsjö/Västra Klagstorp, EF20260267
- Malmöinitiativ Trafiksituationen genom Tygelsjö/Västra Klagstorp EF20260267

§ 85 Malmöinitiativ Minska genomfartstrafiken genom Johanneslust EF20260287

TN-2026-2592

Sammanfattning

Ett malmöinitiativ har inkommit tekniska nämnden avseende trafiksituationen på Johanneslust. Det beskrivs att Johanneslustgatan har en stor mängd genomfartstrafik mellan huvudgatorna Sallerupsvägen via Mölledalsgatan till Södra Bulltoftavägen, vilket bidrar till höga bullernivåer och negativ påverkan på boendemiljö. Det föreslås i initiativet att åtgärder vidtas för att minska genomfartstrafik genom exempelvis reglering eller fysiska hinder.
Förvaltningen föreslår att malmöinitiativet avslås. Johanneslustgatan har en uppsamlande funktion för området och ansluter till huvudvägnätet. Det finns stöd för att genomfartstrafik finns på Johanneslustgatan men mycket av trafiken bedöms genereras av området. Regleringar bedöms få begränsad effekt på gatan.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar
att godkänna förvaltningens förslag till beslut,
att avslå Malmöintitiativet, samt
att godkänna förslaget till yttrande med de kompletteringar som framgår av Isabel Enströms (MP) tilläggsyrkanden.

Yrkanden

Isabel Enström (MP) yrkar att yttrandet kompletteras med följande formuleringar:
1. "Huvudgatan kommer i framtiden utgöra den primära kopplingen nord-sydligt för trafik och transporter".
2. Att lägga till i den befintliga texten i yttrandet "uppstår en alternativ väg genom Johanneslust som kan minska trafiken på Johanneslustgatan och främja" och "av gatan, genom exempelvis fysiska hinder".
3. "Malmö stad arbetar i dagsläget med att avhjälpa bullerstörningar från trafik. Det finns möjligheter att ansöka om bullerskyddsbidrag på stadens hemsida".

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på Isabel Enströms (MP) tilläggsyrkanden och finner att tekniska nämndens trafikutskott bifaller yrkandena.

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 261103 Malmöinitiativ Minska genomfartstrafiken genom Johanneslust EF20260287
- Förslag till yttrande TRU 261103 - Malmöinitiativ Minska genomfartstrafiken genom Johanneslust EF20260287

- Yttrande TRU 261103 - Malmöinitiativ Minska genomfartstrafiken genom Johanneslust EF20260287
- Malmöinitiativ Minska genomfartstrafiken genom Johanneslust EF20260287

§ 86 Malmöinitiativ Körförbud Västra varvsgatan, EF20260254

TN-2026-2511

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om att återinföra körförbud på Västra Varvsgatan mellan 23.00 – 05.00 under april – september, i kombination med fler permanenta farthinder.Sedan initiativet kom in återinfördes förbudet under sommaren enligt ordförandebeslut 21/7 2026 (TN-2026- 2520) efter att klagomål på buskörning kommit in från boende i området.
Förvaltningen föreslår att delar av Västra Varvsgatan regleras med förbud mot motorfordonstrafik mellan klockan 23–05, från april till och med september. Förvaltningen föreslår inte genomförande av ytterligare fartdämpande åtgärder på denna sträcka då behovet av denna typ av åtgärder bedöms som större i andra delar av staden.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar
att reglera motorfordonstrafik förbjuden 23–05 på Västra Varvsgatan under sommarhalvåret (första april till och med sista september)
att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt
att anse Malmöinitiativet besvarat.

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 261103 Malmöinitiativet Körförbud Västra Varvsgatan
- Förslag till yttrande TRU 261103 Malmöinitiativet Körförbud Västra Varvsgatan
- Yttrande TRU 261103 Malmöinitiativet Körförbud Västra Varvsgatan
- Malmöinitiativ Körförbud Västra varvsgatan, EF20260254

§ 87 Förlängning av skolgator vid Gullviksskolan och Sorgenfriskolan

TN-2026-2821

Sammanfattning

Tekniska nämndens trafikutskott (TRU) tog i april 2024 beslut om test av skolgator (barnvänliga gator) vid Gullviksskolan och Sorgenfriskolan. Beslut om förlängd testperiod fram till december 2026 togs av TRU i mars 2025
Utredningar av permanenta åtgärder pågår och kommer att vara klar under hösten 2026. Anläggandet av permanenta skolgator kommer som tidigast kunna ske under 2027. Därför föreslår förvaltningen att testperioden förlängs tills skolgatorna blivit ombyggda med permanent utformning.
Vid Möllevångsskolan har en tillfälligt utformad skolgata funnits sedan hösten 2025. Även för denna skola föreslås att förlänga det beslut som TRU tog i mars 2025 om tillfälliga farthinder i korsningen Friisgatan/Helsingborgsgatan tills den delen av Friisgatan och Helsingborgsgatan byggs om permanent.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar
att en cirka 40 meter lång sträcka i södra delen av Ljungholmsgatan fortsätter vara reglerad med förbud mot trafik med motordrivet fordon från januari 2027 till dess att gatan byggs om permanent,
att Mariagatan mellan Mäster Eriks plans södra och norra körbana fortsätter vara reglerad med förbud mot trafik med motordrivet fordon från januari 2027 till dess att gatan byggs om permanent,
att Mäster Eriks plans södra körbana fortsätter vara enkelriktad i östlig riktning från januari 2027 till dess att Mariagatan byggs om permanent,
att Mariagatan mellan Spånehusvägen och Mäster Eriks plans södra körbana fortsatt får förbud mot trafik med motordrivet fordon i norrgående riktning från januari 2027 till dess att gatan byggs om permanent,
att farthinder vid Möllevångsskolan i korsningen Friisgatan och Helsingborgsgatan förlängs till permanent ombyggnad sker, samt
att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 261103 Förlängning av skolgator vid Gullviksskolan och Sorgenfriskolan
- §13 TRU Skolgata vid Möllevångsskolan(TN-2024-2504-2)
- §14 TRU Förlängning av skolgator vid Gullviksskolan och Sorgenfriskolan(TN-2024-2505-2)
- §17 TRU Barnvänliga gator vid Gullviksskolan och Sorgenfriskolan(3608214)

§ 88 Hastighetsdämpande åtgärder på Vattenverksvägen i Kirseberg

TN-2026-2896

Sammanfattning

Ärendet gäller förslag om anläggande av hastighetsdämpande åtgärder på Vattenverksvägen genom Kirseberg. I samband med beläggningsarbete på Vattenverksvägen så föreslås två befintliga övergångsställen hastighetssäkras och ett nytt hastighetssäkrat övergångsställe anläggas i korsningen med Musketörsgatan.
Vid trafikmätningar som genomfördes i mars 2026 uppmättes följande trafikmängder:

- På Vattenverksvägen, öster om Högamöllegatan, uppmättes 2 600 fordon per dygn, varav 2 procent tung trafik,
- På Vattenverksvägen, öster om Solgatan, uppmättes 2 400 fordon per dygn, varav 2 procent tung trafik.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar
att godkänna hastighetsdämpande åtgärder på Vattenverksvägen i korsningarna med Solgatan, Sperlingsgatan och Musketörgatan, samt
att tillföra protokollet uppgifterna om trafikmängder på Vattenverksvägen i Kirseberg enligt Lars-Göran Jönssons (M) tilläggsyrkande.

Yrkanden

Lars-Göran Jönsson (M) yrkar att följande uppgifter om trafikmängder på Vattenverksvägen i Kirseberg tillförs protokollet:
Vid trafikmätningar som genomfördes i mars 2026 uppmättes följande trafikmängder:

- På Vattenverksvägen, öster om Högamöllegatan, uppmättes 2 600 fordon per dygn, varav 2 procent tung trafik.
- På Vattenverksvägen, öster om Solgatan, uppmättes 2 400 fordon per dygn, varav 2 procent tung trafik.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på Lars-Göran Jönssons (M) yrkande om att tillföra uppgifterna om trafikmängder till protokollet och finner att tekniska nämndens trafikutskott bifaller yrkandet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 261103 Hastighetsdämpande åtgärder på Vattenverksvägen i Kirseberg

§ 89 Justering av hastighet på Agnesfridsvägen och Amiralsgatan

TN-2026-2905

Sammanfattning

Förvaltningen föreslår två mindre förändringar av hastighetsgränserna på huvudgatunätet. På Agnesfridsvägen har en kommunal daglig verksamhet efterfrågat trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Förvaltningen föreslår att 40-sträckan förlängs med cirka 60 meter så att den omfattar verksamhetens infart.
På Amiralsgatan föreslås hastighetsgränsen sänkas vid hållplatser som i dag ligger längs sträckor med 60 km/h. Därigenom förbättras bussarnas möjligheter att lämna hållplatserna, eftersom passerande trafik inte omfattas av väjningsplikt mot bussar som lämnar hållplats vid hastighetsgränser över 50 km/h.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar
att 40-sträckan i östlig färdriktning förlängs förbi daglig verksamhets infart på Agnesfridsvägen 220,
att 50-sträckan sydost om Rosengårds trafikplats förlängs förbi busshållplats Västra Skrävlinge, samt
att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 261103 Justering av hastighet på Agnesfridsvägen och Amiralsgatan

§ 90 Begränsning av genomfartstrafik på Augustenborgsgatan

TN-2026-3046

Sammanfattning

Vid ett sammanträde med Samverkan Augustenborg lyftes flera trafikrelaterade frågor i området. Särskilt Augustenborgsgatan pekades ut som en gata med omfattande genomfartstrafik och upplevt höga hastigheter.
Förvaltningen bedömer att det kan finnas positiva effekter av att begränsa möjligheten till genomfart på Augustenborgsgatan. För att närmare undersöka detta föreslås att gatan stängs av vid en punkt genom någon form av fysisk avstängning, vilket innebär att genomfartstrafik inte längre blir möjlig längs sträckan.
Förvaltningen föreslår att åtgärden genomförs som ett tidsbegränsat försök under tre månader. Efter försöksperioden ska åtgärdens effekter utvärderas och ligga till grund för ställningstagande till om åtgärden bör permanentas.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar
att Augustenborgsgatan stängs av för genomfart under en period av tre månader
att uppdra till förvaltningen att besluta om erforderliga lokala trafikföreskrifter i ärendet.
att förvaltningen återkommer till trafikutskottet med utvärdering samt förslag på fortsatt åtgärd.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 261103 Begränsning av genomfartstrafik på Augustenborgsgatan

§ 91 Införande av parkeringsavgift i tre nya delområden

TN-2026-3044

Sammanfattning

Ärendet utgår frånfördragningslistan för dagens sammanträde och delas istället upp i tre separata ärenden utifrån respektive delområde. Dessa ärenden återfinns sist på föredragningslistan.

§ 92 Justering av parkeringstaxa i vissa parkeringsavgiftsområden

TN-2026-3078

Sammanfattning
Med anledning av den rådande strukturen för parkeringstaxor som infördes 1 april 2025 behöver vissa delområden i Malmö ses över avseende nivån för parkeringsavgiften. Under hösten 2025 genomfördes en första översyn där nämnden beslutade att justera i vissa delområden. Fastighets- och gatukontoret föreslår en ytterligare justering av parkeringstaxor i vissa parkeringsavgiftsområden som är anpassad till rådande taxestruktur.

Beslut
Tekniska nämndens trafikutskott beslutar
att införa ny områdesindelning under 2027 enligt förvaltningens förslag.

Yrkanden
Lars-Göran Jönsson (M) yrkar avslag till förvaltningens förslag till beslut.
Andréas Schönström (S) yrkar att den befintliga att satsen kompletteras med att den nya områdesindelningen ska införas under 2027.

Beslutsgång
Ordföranden ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut mot Lars-Göran Jönssons (M) avslagsyrkande och finner att tekniska nämndens trafikutskott bifaller förvaltningens förslag till beslut.
Ordföranden ställer därefter proposition på Andréas Schönströms (S) tilläggsyrkande och finner att tekniska nämndens trafikutskott bifaller yrkandet.

Reservationer och särskilda yttranden
Lars-Göran Jönsson (M) reserverar sig mot beslutet.
Karl Philip Nilsson (L) lämnar ett särskilt yttrande.

Beslutsunderlag
- G-Tjänsteskrivelse TRU 261103 Justering av parkeringstaxa i vissa parkeringsavgiftsområden

Bilaga X

Reservation

TN-2026-3078: Justering av parkeringstaxa i vissa parkeringsavgiftsområden

Moderaterna reserverar sig mot trafikutskottets beslut i ärendet.

Moderaterna gick till val på att sänka parkeringsavgifterna i Malmö. Styret väljer i stället att flytta flera områden till dyrare taxor. Det höjer kostnaderna ytterligare för boende och besökare.

För boende med parkeringstillstånd i Ribersborg och Rönneholm innebär förändringen att avgiften höjs från 450 till 750 kronor per 30 dygn. Det är en höjning på cirka 67 procent. För en familj med små marginaler är 300 kronor ytterligare i parkeringsavgift pengar som behöver tas från något annat.

Styret gjorde om boendeparkeringsmodellen 2025 trots Moderaternas motstånd. Avgifterna höjdes kraftigt och en handläggningsavgift infördes. Möjligheten att betala för boendeparkering per dygn togs bort. Redan innan två år har gått beslutar trafikutskottet om ytterligare höjningar i flera områden. Att därutöver räkna upp avgifterna med index så kort tid efter de tidigare höjningarna är orimligt.

Förvaltningen anger bland annat att låga avgifter på gatumark kan göra det svårt för MKB och Parkering Malmö att få nya parkeringsanläggningar ekonomiskt försvarbara. Moderaterna motsätter sig att Malmöborna ska betala högre avgifter för att förbättra parkeringsbolagens kalkyler. Om parkeringshusen har svårt att locka kunder bör de bli mer attraktiva. Kommunen ska inte göra alternativen dyrare.

Moderaterna har föreslagit en annan väg. Vi vill återställa höjningarna av boendeparkeringen från 2025, ta bort handläggningsavgiften och återinföra möjligheten att betala per dygn. Dessutom har vi föreslagit att högtaxan i taxeområdena A–E ska sänkas med fem kronor i timmen. I vårt budgetförslag för 2027 avsätter vi 45 miljoner kronor för att kompensera tekniska nämnden för det beräknade intäktsbortfallet.

Vi vill också se över områdesindelningen. Parkeringsavgifterna ska vara rimliga och bidra till att handeln och stadens verksamheter är tillgängliga. De ska inte användas som en extra inkomstkälla för kommunen.

Det är särskilt provocerande att styret fortsätter höja parkeringskostnaderna samtidigt som det föreslår en skattehöjning på 30 öre. Malmö stad har en god ekonomi. Det är många Malmöbor som inte har samma marginaler.

Tekniska nämndens trafikutskott 2026-11-03

Lars-Göran Jönsson (M)

Särskilt yttrande

12. Justering av parkeringstaxa i vissa parkeringsavgiftsområden

Liberalerna konstaterar att det nya vänsterstyret tar första möjliga chans att höja skatten och höja parkeringsavgifterna. Att återkommande genomföra punktvisa taxehöjningar och justeringar i enskilda taxeområden riskerar att skapa en ryckig och svåröverskådlig parkeringsmiljö för såväl Malmöbor som besökare. I stället för återkommande revideringar i efterhand behövs ett samlat helhetsgrepp om stadens trafikpolitik.

En fungerande parkeringspolitik kan inte enbart betraktas som ett isolerat regleringsverktyg för gatumark eller ett medel för att styra fordon till kvartersmark. Taxezonerna och den övergripande taxestrukturen måste ses över i sin helhet så att systemet hänger ihop logiskt, är förutsägbart och tar reell hänsyn till stadens funktionssätt.

För att säkerställa goda förutsättningar för Malmös lokala näringsliv och handel, och för att människor ska kunna få ihop sitt livspussel, krävs god tillgänglighet. En levande stad runtom i hela Malmö bygger på att invånare och besökare enkelt kan röra sig, handla och uträtta ärenden utan att mötas av oproportionerliga trösklar.

Tekniska nämndens trafikutskott 2026-11-03

Karl Philip Nilsson

§ 93 Informationspunkter för Tekniska nämndens trafikutskott 2026 - muntliga

TN-2025-2148

Sammanfattning

a) Test på Spångatan - bättre förutsättningar för cyklister
(10+10 min)
Olof Rabe, trafikplanerare, mobilitetsavdelningen
Sara Forslund, sektionschef, mobilitetsavdelningen
(Avdelningschef: Martin Lundin)
b) Information inför Objeksgodkännande Supercykelstråk
(10+10 min)
Stina Janzon, trafikplanerare, mobilitetsavdelningen
Sara Forslund, sektionschef, mobilitetsavdelningen
(Avdelningschef: Martin Lundin)

Beslut

Tekniska nämnden beslutar
att lägga informationen till handlingarna.

§ 94 Införande av parkeringsavgift i delområde Vintrie

TN-2026-3377

Sammanfattning
Fastighets- och gatukontoret genomför kontinuerligt analyser av parkeringsbeläggning och parkeringsbehov i staden inom ramen för uppdraget att identifiera nya områden där parkeringsavgifter bör införas. Utifrån dessa analyser har förvaltningen identifierat tre områden där parkeringsavgifter och boendeparkering föreslås införas under 2027.
Detta ärende avser Vintrie.

Beslut
Tekniska nämndens trafikutskott beslutar
att införa parkeringsavgift och boendeparkering under 2027 i delar av Vintrie enligt förvaltningens förslag, samt
att uppdra till förvaltningen att besluta om lokala trafikföreskrifter i ärendet.

Yrkanden
Lars-Göran Jönsson (M) yrkar avslag till förvaltningens förslag till beslut.
Isabel Enström (MP) yrkar att den befintliga att satsen kompletteras med orden "under 2027".

Beslutsgång
Ordföranden ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut mot Lars-Göran Jönssons (M) avslagsyrkande och finner att tekniska nämndens trafikutskott bifaller förvaltningens förslag till beslut.
Ordföranden ställer därefter proposition på Isabel Enströms (MP) tilläggsyrkande och finner att tekniska nämndens trafikutskott bifaller yrkandet.

Jäv
Ordföranden Andréas Schönström (S) anmäler jäv och deltar inte i handläggningen av ärendet. Isabel Enström (MP) övertar ordförandeskapet under ärendets behandling.

Reservationer och särskilda yttranden
Lars-Göran Jönsson (M) reserverar sig mot beslutet.
Karl Philip Nilsson (L) lämnar ett särskilt yttrande.

Beslutsunderlag
- G-Tjänsteskrivelse TRU 261103 Införande av parkeringsavgift i delområde Vintrie
- Utredning Vintrie TRU 261103 (4523916) (0)

Bilaga X

Reservation

TN-2026-3377: Införande av parkeringsavgift i delområde Vintrie

Moderaterna reserverar sig mot trafikutskottets beslut i ärendet.

Det ska inte kosta pengar att parkera på gatan i sitt eget bostadsområde. Trots det införs nu parkeringsavgifter på delar av Ekströms väg, Vintrie byväg och Vintrievägen.

Förvaltningen hänvisar till att många som parkerar på de aktuella gatorna inte bor i området. Man hänvisar också till närheten till Hyllie. Men situationen behöver ses mot bakgrund av stadens egen parkeringspolitik. När det blir dyrare och svårare att parkera i ett område söker sig bilister till andra platser. I stället för att förbättra tillgången till parkering väljer styret att införa avgifter även på gatorna i Vintrie.

Det är de boende och deras besökare som får betala priset för en situation som stadens egen politik har bidragit till att skapa. Att göra parkeringen dyrare skapar inte fler platser. Däremot innebär det ännu en kostnad för människor som behöver bilen i vardagen.

Förslaget innebär dessutom att möjligheten till boendeparkering ska begränsas till vissa äldre fastigheter. Exakt vilka fastigheter som ska omfattas är ännu inte klarlagt. Den som inte får tillgång till boendeparkering och inte har en fungerande parkeringslösning på den egna fastigheten riskerar att få betydligt högre kostnader. Det är en bakvänd politik.

Moderaterna anser att Malmö behöver en parkeringspolitik som utgår från människors behov. Staden ska planera för att det finns tillgång till parkering där människor bor och arbetar. Vi vill se över områdesindelningen och sänka de parkeringsavgifter som styret har höjt.

Parkeringsavgifter ska användas för att skapa omsättning där många behöver kunna stanna en kortare tid. Det gäller exempelvis i centrum. Avgifterna ska inte spridas till bostadsområden för att bilister söker sig dit från andra delar av staden.

Malmöbor som behöver bilen för att ta sig till arbetet eller få familjelivet att fungera ska inte behöva betala allt mer för en situation som stadens egen politik har bidragit till.

Tekniska nämndens trafikutskott 2026-11-03

Lars-Göran Jönsson (M)

Särskilt yttrande

14. Införande av parkeringsavgift i delområde Vintrie

Liberalerna konstaterar att det nya vänsterstyret tar första möjliga chans att höja skatten och höja parkeringsavgifterna. Att återkommande genomföra punktvisa taxehöjningar och justeringar i enskilda taxeområden riskerar att skapa en ryckig och svåröverskådlig parkeringsmiljö för såväl Malmöbor som besökare. I stället för återkommande revideringar i efterhand behövs ett samlat helhetsgrepp om stadens trafikpolitik.

En fungerande parkeringspolitik kan inte enbart betraktas som ett isolerat regleringsverktyg för gatumark eller ett medel för att styra fordon till kvartersmark. Taxezonerna och den övergripande taxestrukturen måste ses över i sin helhet så att systemet hänger ihop logiskt, är förutsägbart och tar reell hänsyn till stadens funktionssätt.

För att säkerställa goda förutsättningar för Malmös lokala näringsliv och handel, och för att människor ska kunna få ihop sitt livspussel, krävs god tillgänglighet. En levande stad runtom i hela Malmö bygger på att invånare och besökare enkelt kan röra sig, handla och uträtta ärenden utan att mötas av oproportionerliga trösklar.

Tekniska nämndens trafikutskott 2026-11-03

Karl Philip Nilsson

§ 95 Införande av parkeringsavgift i delområde Söderkulla

TN-2026-3379

Sammanfattning
Fastighets- och gatukontoret genomför kontinuerligt analyser av parkeringsbeläggning och parkeringsbehov i staden inom ramen för uppdraget att identifiera nya områden där parkeringsavgifter bör införas. Utifrån dessa analyser har förvaltningen identifierat tre områden där parkeringsavgifter och boendeparkering föreslås införas under 2027.
Detta ärende avser Söderkulla och angränsande områden.

Beslut
Tekniska nämndens trafikutskott beslutar
att införa parkeringsavgift och boendeparkering under 2027 i ett område som sträcker sig över Östra och Västra Söderkulla, Hermodsdal och delar av Gullviksborg enligt förvaltningens förslag, samt
att uppdra till förvaltningen att besluta om lokala trafikföreskrifter i ärendet.

Yrkanden
Lars-Göran Jönsson (M) yrkar avslag till förvaltningens förslag till beslut.
Andréas Schönström (S) yrkar att den befintliga att satsen kompletteras med orden "under 2027".

Beslutsgång
Ordföranden ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut mot Lars-Göran Jönssons (M) avslagsyrkande och finner att tekniska nämndens trafikutskott bifaller förvaltningens förslag till beslut.
Ordföranden ställer därefter proposition på Andréas Schönströms (S) tilläggsyrkande och finner att tekniska nämndens trafikutskott bifaller yrkandet.

Reservationer och särskilda yttranden
Lars-Göran Jönsson (M) reserverar sig mot beslutet.
Karl Philip Nilsson (L) lämnar ett särskilt yttrande.

Beslutsunderlag
- G-Tjänsteskrivelse TRU 261103 Införande av parkeringsavgift i delområde Söderkulla
- Utredning Söderkulla TRU 261103

Bilaga X

Reservation

TN-2026-3379: Införande av parkeringsavgift i Söderkulla och angränsande områden

Moderaterna reserverar sig mot trafikutskottets beslut i ärendet.

Det finns en djup orättvisa i att göra bilägandet dyrare för människor som redan har små ekonomiska marginaler. För många familjer är bilen nödvändig för att ta sig till arbetet och för att lämna och hämta barn. Den möjligheten ska inte bero på hur mycket pengar man har kvar efter att hyran och matkostnaderna är betalda.

Nu införs parkeringsavgifter i Östra och Västra Söderkulla samt i Hermodsdal och delar av Gullviksborg. För den som har rätt till boendeparkering innebär taxan 450 kronor per 30 dygn. Det är en ny och återkommande kostnad för människor som tidigare har kunnat parkera avgiftsfritt på gatan.

Beslutet kommer samtidigt som styret föreslår att kommunalskatten ska höjas med 30 öre. Malmö stad har en god ekonomi men väljer ändå att ta mer betalt av Malmöborna. För ett hushåll med små marginaler är varje sådan höjning kännbar.

Att införa en avgift skapar inte en enda ny parkeringsplats. I Östra och Västra Söderkulla pekar förvaltningens egen utredning på att det sannolikt finns ett underskott på parkering på tomtmark. Det är dessutom oklart hur många bilar som kan flyttas dit. Trots det väljer styret att göra det dyrare att parkera på gatan.

Det väcker frågan var de boende förväntas parkera om alternativen redan är begränsade. Risken är att familjer får en ny kostnad utan att bristen på parkering blir löst.

Moderaterna anser att det är fel väg att gå. En brist på parkeringsplatser ska inte hanteras genom att göra det så dyrt att människor med lägre inkomster får svårare att ha råd med sin bil. Malmö ska planeras för människors behov och ge familjer möjlighet att få vardagen att fungera.

Vi gick till val på sänkta parkeringsavgifter och vill se över områdesindelningen. Avgifter ska användas för att skapa omsättning där det behövs, framför allt i centrum. Avgifter ska inte införas i bostadsområden eller fungera som en extra inkomstkälla för kommunen.

Tekniska nämndens trafikutskott 2026-11-03

Lars-Göran Jönsson (M)

Särskilt yttrande

15. Införande av parkeringsavgift i delområde Söderkulla

Liberalerna konstaterar att det nya vänsterstyret tar första möjliga chans att höja skatten och höja parkeringsavgifterna. Att återkommande genomföra punktvisa taxehöjningar och justeringar i enskilda taxeområden riskerar att skapa en ryckig och svåröverskådlig parkeringsmiljö för såväl Malmöbor som besökare. I stället för återkommande revideringar i efterhand behövs ett samlat helhetsgrepp om stadens trafikpolitik.

En fungerande parkeringspolitik kan inte enbart betraktas som ett isolerat regleringsverktyg för gatumark eller ett medel för att styra fordon till kvartersmark. Taxezonerna och den övergripande taxestrukturen måste ses över i sin helhet så att systemet hänger ihop logiskt, är förutsägbart och tar reell hänsyn till stadens funktionssätt.

För att säkerställa goda förutsättningar för Malmös lokala näringsliv och handel, och för att människor ska kunna få ihop sitt livspussel, krävs god tillgänglighet. En levande stad runtom i hela Malmö bygger på att invånare och besökare enkelt kan röra sig, handla och uträtta ärenden utan att mötas av oproportionerliga trösklar.

Tekniska nämndens trafikutskott 2026-11-03

Karl Philip Nilsson

§ 96 Införande av parkeringsavgift i delområde Bellevue

TN-2026-3381

Sammanfattning
Fastighets- och gatukontoret genomför kontinuerligt analyser av parkeringsbeläggning och parkeringsbehov i staden inom ramen för uppdraget att identifiera nya områden där parkeringsavgifter bör införas. Utifrån dessa analyser har förvaltningen identifierat tre områden där parkeringsavgifter och boendeparkering föreslås införas under 2027.
Detta ärende avser Bellevue.

Beslut
Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta
att införa parkeringsavgift och boendeparkering under 2027 i delar av Bellevue enligt förvaltningens förslag, samt
att uppdra till förvaltningen att besluta om lokala trafikföreskrifter i ärendet.

Yrkanden
Lars-Göran Jönsson (M) yrkar avslag till förvaltningens förslag till beslut.
Andréas Schönström (S) yrkar att den befintliga att satsen kompletteras med orden "under 2027".

Beslutsgång
Ordföranden ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut mot Lars-Göran Jönssons (M) avslagsyrkande och finner att tekniska nämndens trafikutskott bifaller förvaltningens förslag till beslut.
Ordföranden ställer därefter proposition på Andréas Schönströms (S) tilläggsyrkande och finner att tekniska nämndens trafikutskott bifaller yrkandet.

Reservationer och särskilda yttranden
Lars-Göran Jönsson (M) reserverar sig mot beslutet.
Karl Philip Nilsson (L) lämnar ett särskilt yttrande.

Beslutsunderlag
- G-Tjänsteskrivelse TRU 261103 Införande av parkeringsavgift i delområde Bellevue
- Utredning Bellevue TRU 261103 (4524028) (0)

Bilaga X

Reservation

TN-2026-3381: Införande av parkeringsavgift i delområde Bellevue

Moderaterna reserverar sig mot trafikutskottets beslut i ärendet.

Det ska vara möjligt att parkera vid sitt eget hem och ta emot besök utan att behöva betala en avgift till kommunen. Därför motsätter sig Moderaterna att parkeringsavgifter införs i Bellevue.

Beslutet innebär att hela området avgiftsbeläggs. Det gäller även gator där förvaltningens egen utredning visar låg parkeringsbeläggning och där det i dag inte finns några framkomlighetsproblem. Vid de tre mättillfällen som redovisas för 2026 låg beläggningen i Bellevue som helhet på mellan 21 och 24 procent. Belastningen varierar mellan olika gator, men styret väljer ändå att införa avgifter i hela området.

Som skäl anges bland annat att parkerade bilar annars kan flytta till de gator som lämnas avgiftsfria. Det visar hur styrets parkeringspolitik riskerar att fortsätta spridas. När det blir dyrare att parkera i ett område söker sig bilister till andra platser. Därefter används det som argument för att införa avgifter även där.

Moderaterna anser att parkeringsavgifter ska ha ett tydligt syfte. I centrum kan de skapa omsättning på parkeringsplatser så att kunder och besökare kan ta sig till handel och verksamheter. I ett bostadsområde ska människor kunna parkera vid sina hem utan att betala en avgift till kommunen.

Vi gick till val på att sänka parkeringsavgifterna och vill se över områdesindelningen i hela Malmö. Styret borde ta ansvar för en parkeringspolitik som bidrar till att flytta problemen mellan olika områden.

Tekniska nämndens trafikutskott 2026-11-03

Lars-Göran Jönsson (M)

Särskilt yttrande

16. Införande av parkeringsavgift i delområde Bellevue

Liberalerna konstaterar att det nya vänsterstyret tar första möjliga chans att höja skatten och höja parkeringsavgifterna. Att återkommande genomföra punktvisa taxehöjningar och justeringar i enskilda taxeområden riskerar att skapa en ryckig och svåröverskådlig parkeringsmiljö för såväl Malmöbor som besökare. I stället för återkommande revideringar i efterhand behövs ett samlat helhetsgrepp om stadens trafikpolitik.

En fungerande parkeringspolitik kan inte enbart betraktas som ett isolerat regleringsverktyg för gatumark eller ett medel för att styra fordon till kvartersmark. Taxezonerna och den övergripande taxestrukturen måste ses över i sin helhet så att systemet hänger ihop logiskt, är förutsägbart och tar reell hänsyn till stadens funktionssätt.

För att säkerställa goda förutsättningar för Malmös lokala näringsliv och handel, och för att människor ska kunna få ihop sitt livspussel, krävs god tillgänglighet. En levande stad runtom i hela Malmö bygger på att invånare och besökare enkelt kan röra sig, handla och uträtta ärenden utan att mötas av oproportionerliga trösklar.

Tekniska nämndens trafikutskott 2026-11-03

Karl Philip Nilsson

Intyg

På denna sida visas namnen på den eller de personer som har skrivit under dokumentet elektroniskt samt tidpunkten då underskriften gjordes. En elektronisk underskrift är juridiskt lika giltlig som en underskrift gjord med penna och papper. För mer information om elektroniska underskrifter hos Malmö stad, se www.malmo.se/e-underskrifter

E-underskrifter

Detta dokument är underskrivet med en eller flera elektroniska underskrifter från Malmö stads underskriftstjänst.

Signerad av:
Andréas Schönström
2026-11-11 08:33:13

Signerad av:
Lars-Göran Jönsson
2026-11-11 08:35:37

Signerad av:
Belma Rosarv
2026-11-11 12:56:53

Malmö stad