



Malmö stad
Tekniska nämndens trafikutskott

Kallelse och föredragningslista

Sammanträdestid 2026-11-03 kl. 10:30-12:00

Plats FGK O-huset Kungsparken, stadshuset

Eventuellt förhinder anmäls snarast till Belma Rosarv

Ordförande

Andréas Schönström (S)

Ledamöter

Isabel Enström (MP), Vice ordförande

Lars-Göran Jönsson (M)

Ersättare

Yvonne Köhler Olsson (S)

Karl Philip Nilsson (L)

John Eklöf (M)

Övriga deltagare

Håkan Ask (SD), Adjungerande

Mats Billberg Johansson (V), Adjungerande

Tobias Nilsson, direktör

Andy Roberts, avdelningschef

Anna Modig, avdelningschef

Viktoria Morén, avdelningschef

Maria Hultin, avdelningschef

Jörgen Jepson, ekonomichef

Helen Dalgart, hr-chef

Annika Abrahamson, kommunikationschef

Elin Edenborg, Enhetschef

Joakim Florén, enhetschef

Pernilla von Strokirch, enhetschef

1. Val av justerare samt tid för justering av protokollet

2. Sammanträdestider 2027 för Tekniska nämnden, Tekniska nämndens arbetsutskott och Tekniska nämndens trafikutskott

TN-2026-2830

Sammanfattning

Förvaltningen föreslår att tekniska nämndens trafikutskott under 2027 sammanträder på tisdagar kl. 10.30-12.00, med undantag för den 2 december som är en torsdag.

Sammanträdesdagar för 2027 föreslås enligt följande:

- 2 februari
- 2 mars
- 6 april
- 4 maj
- 1 juni
- 10 augusti
- 7 september
- 5 oktober
- 2 november
- 2 december

Tekniska nämnden fastställde 28 september sina sammanträdestider för 2027.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att fastställa sammanträdestider för tekniska nämndens trafikutskott 2027 enligt förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 261103 - Sammanträdestider för tekniska nämndens trafikutskott 2027
- §197 TN Sammanträdestider 2027 för Tekniska nämnden, Tekniska nämndens arbetsutskott och Tekniska nämndens trafikutskott

3. Uppdragsbeskrivning för uppdrag från kommunfullmäktige om styrdokument för godstransporter som hanterar näringslivets transportbehov

TN-2026-2517

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade den 17 maj 2026 att anta tekniska nämndens förslag till Trafik- och mobilitetsplan för ett mer tillgängligt och hållbart Malmö – Mål och riktlinjer till 2040. I ärendet beslutades även att kommunfullmäktige ger tekniska nämnden i uppdrag att ta fram förslag till styrdokument för godstransporter som hanterar näringslivets transportbehov och Malmös roll i det regionala, nationella och internationella transportsystemet senast till den 31 december 2027.

Fastighets- och gatukontoret har tagit fram ett förslag till uppdragsbeskrivning som redogör för hur förvaltningen avser ta sig an uppdraget.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna uppdragsbeskrivningen, samt att ge fastighets- och gatukontoret i uppdrag att påbörja arbetet med ett styrdokument för godstransporter som hanterar näringslivets transportbehov och Malmös roll i det regionala, nationella och internationella transportsystemet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 261103 Förslag till uppdragsbeskrivning Styrdokument för godstransporter som hanterar näringslivets transportbehov
- Uppdragsbeskrivning Sulp - ver_261013

4. Malmöinitiativ Trafiksituationen genom Tygelsjö/Västra Klagstorp EF20260267

TN-2026-2558

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit till tekniska nämnden avseende trafiksituationen på Tygelsjövägen genom Tygelsjö och Västra Klagstorp. Upplevelsen är att trafikmängden på Tygelsjövägen har ökat kraftigt de senaste åren och att vägen inte är anpassad för den nuvarande trafikmängden.

Förvaltningens bedömning är att uppmätta fordonsflöden är normala för denna typ av väg. De åtgärder som föreslås i Malmöinitiativet för att minska trafikmängderna bedöms inte som aktuella utifrån kostnad och effekt. Trafiksäkerheten i korsningspunkter mellan motorfordonstrafik och oskyddade trafikanter bedöms vara god och det finns även utbyggd

gång- och cykelväg längs med merparten av sträckan. I samband med exploateringsprojektet vid Stava gård i Tygelsjö planeras det för två nya hastighetssäkrade övergångsställen över Tygelsjövägen. Inom förvaltningens arbete med trafiksäkerhet och trafiktrygghet går det inte att motivera ytterligare åtgärder längs med Tygelsjövägen. Mot denna bakgrund föreslår förvaltningen att nämnden avslår Malmöinitiativet.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 261103 Malmöinitiativ Trafiksituationen genom Tygelsjö/Västra Klagstorp, EF20260267
- Förslag till yttrande TRU 261103 Malmöinitiativ Trafiksituationen genom Tygelsjö/Västra Klagstorp, EF20260267
- Malmöinitiativ Trafiksituationen genom Tygelsjö/Västra Klagstorp EF20260267

5. Malmöinitiativ Minska genomfartstrafiken genom Johanneslust EF20260287

TN-2026-2592

Sammanfattning

Ett malmöinitiativ har inkommit tekniska nämnden avseende trafiksituationen på Johanneslust. Det beskrivs att Johanneslustgatan har en stor mängd genomfartstrafik mellan huvudgatorna Sallerupsvägen via Mölledalsgatan till Södra Bulltoftavägen, vilket bidrar till höga bullernivåer och negativ påverkan på boendemiljö. Det föreslås i initiativet att åtgärder vidtas för att minska genomfartstrafik genom exempelvis reglering eller fysiska hinder. Förvaltningen föreslår att malmöinitiativet avslås. Johanneslustgatan har en uppsamlande funktion för området och ansluter till huvudvägnätet. Det finns stöd för att genomfartstrafik finns på Johanneslustgatan men mycket av trafiken bedöms genereras av området. Regleringar bedöms få begränsad effekt på gatan.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till beslut samt att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 261103 Malmöinitiativ Minska genomfartstrafiken genom Johanneslust EF20260287
- Förslag till yttrande TRU 261103 - Malmöinitiativ Minska genomfartstrafiken genom Johanneslust EF20260287
- Malmöinitiativ Minska genomfartstrafiken genom Johanneslust EF20260287

6. Malmöinitiativ Körförbud Västra varvsgatan, EF20260254

TN-2026-2511

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om att återinföra körförbud på Västra Varvsgatan mellan 23.00 – 05.00 under april – september, i kombination med fler permanenta farthinder. Sedan initiativet kom in återinfördes förbudet under sommaren enligt ordförandebeslut 21/7 2026 (TN-2026- 2520) efter att klagomål på buskörning kommit in från boende i området.

Förvaltningen föreslår att delar av Västra Varvsgatan regleras med förbud mot motorfordonstrafik mellan klockan 23–05, från april till och med september. Förvaltningen föreslår inte genomförande av ytterligare fartdämpande åtgärder på denna sträcka då behovet av denna typ av åtgärder bedöms som större i andra delar av staden.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att reglera motorfordonstrafik förbjuden 23–05 på Västra Varvsgatan under sommarhalvåret (första april till och med sista september) att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att anse Malmöinitiativet besvarat.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 261103 Malmöinitiativet Körförbud Västra Varvsgatan
- Förslag till yttrande TRU 261103 Malmöinitiativet Körförbud Västra Varvsgatan
- Malmöinitiativ Körförbud Västra varvsgatan, EF20260254

7. Förlängning av skolgator vid Gullviksskolan och Sorgenfriskolan

TN-2026-2821

Sammanfattning

Tekniska nämndens trafikutskott (TRU) tog i april 2024 beslut om test av skolgator (barnvänliga gator) vid Gullviksskolan och Sorgenfriskolan. Beslut om förlängd testperiod fram till december 2026 togs av TRU i mars 2025

Utredningar av permanenta åtgärder pågår och kommer att vara klar under hösten 2026.

Anläggandet av permanenta skolgator kommer som tidigast kunna ske under 2027. Därför föreslår förvaltningen att testperioden förlängs tills skolgatorna blivit ombyggda med permanent utformning.

Vid Möllevångsskolan har en tillfälligt utformad skolgata funnits sedan hösten 2025. Även för denna skola föreslås att förlänga det beslut som TRU tog i mars 2025 om tillfälliga farthinder i korsningen Friisgatan/Helsingborgsgatan tills den delen av Friisgatan och Helsingborgsgatan byggs om permanent.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att en cirka 40 meter lång sträcka i södra delen av Ljungholmsgatan fortsätter vara reglerad med förbud mot trafik med motordrivet fordon från januari 2027 till dess att gatan byggs om permanent,

att Mariagatan mellan Mäster Eriks plans södra och norra körbana fortsätter vara reglerad med förbud mot trafik med motordrivet fordon från januari 2027 till dess att gatan byggs om permanent,

att Mäster Eriks plans södra körbana fortsätter vara enkelriktad i östlig riktning från januari 2027 till dess att Mariagatan byggs om permanent,

att Mariagatan mellan Spånehusvägen och Mäster Eriks plans södra körbana fortsatt får förbud mot trafik med motordrivet fordon i norrgående riktning från januari 2027 till dess att gatan byggs om permanent,

att farthinder vid Möllevångsskolan i korsningen Friisgatan och Helsingborgsgatan förlängs till permanent ombyggnad sker, samt

att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 261103 Förlängning av skolgator vid Gullviksskolan och Sorgenfriskolan
- §13 TRU Skolgata vid Möllevångsskolan(TN-2024-2504-2)
- §14 TRU Förlängning av skolgator vid Gullviksskolan och Sorgenfriskolan(TN-2024-2505-2)
- §17 TRU Barnvänliga gator vid Gullviksskolan och Sorgenfriskolan(3608214)

8. Hastighetsdämpande åtgärder på Vattenverksvägen i Kirseberg

TN-2026-2896

Sammanfattning

Ärendet gäller förslag om anläggande av hastighetsdämpande åtgärder på Vattenverksvägen genom Kirseberg. I samband med belägningsarbete på Vattenverksvägen så föreslås två befintliga övergångsställen hastighetssäkras och ett nytt hastighetssäkrat övergångsställe anläggas i korsningen med Musketörsgatan.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna hastighetsdämpande åtgärder på Vattenverksvägen i korsningarna med Solgatan, Sperlingsgatan och Musketörgatan.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 261103 Hastighetsdämpande åtgärder på Vattenverksvägen i Kirseberg

9. Justering av hastighet på Agnesfridsvägen och Amiralsgatan

TN-2026-2905

Sammanfattning

Förvaltningen föreslår två mindre förändringar av hastighetsgränserna på huvudgatunätet. På Agnesfridsvägen har en kommunal daglig verksamhet efterfrågat trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Förvaltningen föreslår att 40-sträckan förlängs med cirka 60 meter så att den omfattar verksamhetens infart.

På Amiralsgatan föreslås hastighetsgränsen sänkas vid hållplatser som i dag ligger längs sträckor med 60 km/h. Därigenom förbättras bussarnas möjligheter att lämna hållplatserna, eftersom passerande trafik inte omfattas av väjningsplikt mot bussar som lämnar hållplats vid hastighetsgränser över 50 km/h.

Förslag till beslut

Trafikutskottet föreslås besluta att 40-sträckan i östlig färdriktning förlängs förbi daglig verksamhets infart på Agnesfridsvägen 220, att 50-sträckan sydost om Rosengårds trafikplats förlängs förbi busshållplats Västra Skrävlinge, samt att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 261103 Justering av hastighet på Agnesfridsvägen och Amiralsgatan

10. Begränsning av genomfartstrafik på Augustenborgsgatan

TN-2026-3046

Sammanfattning

Vid ett sammanträde med Samverkan Augustenborg lyftes flera trafikrelaterade frågor i området. Särskilt Augustenborgsgatan pekades ut som en gata med omfattande genomfartstrafik och upplevt höga hastigheter.

Förvaltningen bedömer att det kan finnas positiva effekter av att begränsa möjligheten till genomfart på Augustenborgsgatan. För att närmare undersöka detta föreslås att gatan stängs av vid en punkt genom någon form av fysisk avstängning, vilket innebär att genomfartstrafik inte längre blir möjlig längs sträckan.

Förvaltningen föreslår att åtgärden genomförs som ett tidsbegränsat försök under tre månader. Efter försöksperioden ska åtgärdens effekter utvärderas och ligga till grund för ställningstagande till om åtgärden bör permanentas.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att Augustenborgsgatan stängs av för genomfart under en period av tre månader att uppdra till förvaltningen att besluta om erforderliga lokala trafikföreskrifter i ärendet. att förvaltningen återkommer till trafikutskottet med utvärdering samt förslag på fortsatt åtgärd.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 261103 Begränsning av genomfartstrafik på Augustenborgsgatan

11. Införande av parkeringsavgift i tre nya delområden

TN-2026-3044

Sammanfattning

Fastighets- och gatukontoret genomför kontinuerligt analyser av parkeringsbeläggning och parkeringsbehov i staden inom ramen för uppdraget att identifiera nya områden där parkeringsavgifter bör införas. Utifrån dessa analyser har förvaltningen identifierat tre områden där parkeringsavgifter och boendeparkering föreslås införas under 2027.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att införa parkeringsavgift och boendeparkering i delar av Vintrie enligt förvaltningens förslag
att införa parkeringsavgift och boendeparkering i delområde Bellevue enligt förvaltningens förslag

att införa parkeringsavgift och boendeparkering i ett område som sträcker sig över Östra och Västra Söderkulla, Hermodsdal och delar av Gullviksborg enligt förvaltningens förslag
att uppdra till förvaltningen att besluta om lokala trafikföreskrifter i ärendet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 261103 Införande av parkeringsavgift i tre nya delområden
- Utredning Söderkulla TRU 261103
- Utredning Vintrie TRU 261103
- Utredning Bellevue TRU 261103

12. Justering av parkeringstaxa i vissa parkeringsavgiftsområden

TN-2026-3078

Sammanfattning

Med anledning av den rådande strukturen för parkeringstaxor som infördes 1 april 2025 behöver vissa delområden i Malmö ses över avseende nivån för parkeringsavgiften. Under hösten 2025 genomfördes en första översyn där nämnden beslutade att justera i vissa delområden. Fastighets- och gatukontoret föreslår en ytterligare justering av parkeringstaxor i vissa parkeringsavgiftsområden som är anpassad till rådande taxestruktur.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att införa ny områdesindelning enligt förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 261103 Justering av parkeringstaxa i vissa parkeringsavgiftsområden

13. Informationspunkter för Tekniska nämndens trafikutskott 2026 - muntliga**TN-2025-2148****Sammanfattning**

a) Baltzarsgatan (mellan Kalendegatan och Djäknegatan) till sommargata 2027
(10+10 min)

Emmi Sundén, landskapsarkitekt, stadsmiljöavdelningen
(Avdelningschef: Anna Modig)

b) Test på Spångatan - bättre förutsättningar för cyklister
(10+10 min)

Olof Rabe, trafikplanerare, mobilitetsavdelningen
Sara Forslund, sektionschef, mobilitetsavdelningen
(Avdelningschef: Martin Lundin)

c) Information inför Objeksgodkännande Supercykelstråk
(10+10 min)

Stina Janzon, trafikplanerare, mobilitetsavdelningen
Sara Forslund, sektionschef, mobilitetsavdelningen
(Avdelningschef: Martin Lundin)