



Malmö stad
Tekniska nämndens trafikutskott

**Kallelse och
föredragningslista**

Sammanträdestid 2026-10-05 kl. 10:30-12:00

Plats FGK O-huset Kungsparken, stadshuset

Eventuellt förhinder anmäls snarast till Belma Rosarv

Ordförande

Andréas Schönström (S)

Ledamöter

Isabel Enström (MP), Vice ordförande

Lars-Göran Jönsson (M)

Ersättare

Yvonne Köhler Olsson (S)

Karl Philip Nilsson (L)

John Eklöf (M)

Övriga deltagare

Håkan Ask (SD), Adjungerande

Mats Billberg Johansson (V), Adjungerande

Tobias Nilsson, direktör

Andy Roberts, avdelningschef

Anna Modig, avdelningschef

Viktoria Morén, avdelningschef

Martin Lundin , avdelningschef

Maria Hultin, avdelningschef

Jörgen Jepson, ekonomichef

Helen Dalgart, hr-chef

Annika Abrahamson, kommunikationschef

Joakim Florén, enhetschef

Pernilla von Strokirch, enhetschef

Elin Edenberg, Enhetschef

1. Val av justerare samt tid för justering av protokollet

2. Malmöinitiativ Sänkt hastighet och Vaghinder Eslövsgatan, EF20250291

TN-2026-2088

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om sänkt hastighet och väghinder på Eslövsgatan i Västra Sorgenfri. Initiativtagaren skriver att flertalet boende längs med gatan upplever höga hastigheter. Initiativtagaren skriver vidare att många barn använder gatan som skolväg och att risken för olyckor känns stor.

Det pågår ett arbete inom förvaltningen med att genomföra trafiktrygghetsåtgärder i Västra och Östra Sorgenfri. Åtgärderna fokuserar på att skapa en lugnare trafikmiljö, minska genomfartstrafiken i området samt skapa trevligare vistelsemiljö längs med Spånehusvägen. Åtgärderna som planeras är bland annat plantering av träd, förändrad trafikreglering, fartdämpande åtgärder samt att stänga av gator för genomfartstrafik. Åtgärderna planeras genomföras under hösten 2027. Åtgärderna som planeras under 2027 förväntas få effekter på fordonstrafikens beteende i hela området.

En annan av de planerade åtgärderna för Västra Sorgenfri är sänkt hastighet från 40 km/h till 30 km/h (TN 2026–2290). Förvaltningen föreslår med bakgrund av detta att bifalla förslaget om sänkning av hastigheten till 30 km/h på gatan.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta
att avslå malmöinitiativets önskemål om farthinder på Eslövsgatan,
att bifalla malmöinitiativets önskemål om sänkt hastighet på Eslövsgatan,
att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för nödvändiga beslut om lokala trafikföreskrifter, samt
att godkänna förvaltningens förslag till yttrande.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 261005 - Malmöinitiativet Sänkt hastighet och väghinder Eslövsgatan
- Förslag till yttrande TRU 261005 - Malmöinitiativet Sänkt hastighet och väghinder Eslövsgatan
- Malmöinitiativ Sänkt hastighet och Vaghinder Eslövsgatan, EF20250291

3. Malmöinitiativ Glasbruksskolan - Övergångsställe - Gångpassage, EF20260013

TN-2026-172

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har kommit in med önskemål om en upphöjd gångpassage över Glasblåsaregatan vid Sallys gata. Initiativtagaren beskriver att många barn bor på gångavstånd och korsar gatan på väg till och från skolan. I initiativet uttrycks en oro för barnens säkerhet eftersom bilarna upplevs hålla höga hastigheter.

Förvaltningen anser inte att en upphöjd gångpassage på Glasblåsaregatan är motiverad med tanke på gatans låga trafikmängder och hastigheter. Glasblåsaregatans förutsättningar som skolgata utreds däremot och inom det arbetet utreds trafikreglerande åtgärder som begränsar biltrafiken.

Med hänvisning till ovan beskrivning föreslår förvaltningen att Malmöinitiativet avslås.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 261005- Malmöinitiativet - Glasbruksskolan - övergångsställe - gångpassage
- Förslag till yttrande 261005- Malmöinitiativet Glasbruksskolan - övergångsställe - gångpassage
- Malmöinitiativ Glasbruksskolan - Övergångsställe - Gångpassage, EF20260013

4. Malmöinitiativ Inför parkeringsavgifter på Jägersrovägen EF20260141

TN-2026-2493

Sammanfattning

Tekniska nämnden har mottagit ett Malmöinitiativ innehållande förslag om att införa parkeringsavgifter på Jägersrovägen. Initiativtagaren menar att det finns problem med parkerade fordon på Jägersrovägen, framför allt husbilar och lastbilar som skymmer sikten vid in- och utfart. Initiativtagaren menar att parkörer väljer att långtidsparkera på Jägersrovägen i stället för att hyra plats i närheten.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 261005 - Malmöinitiativ Inför parkeringsavgifter på Jägersrovägen EFS2026141
- Förslag till yttrande TRU 261005- Malmöinitiativ inför parkeringsavgifter på Jägersrovägen EFS2026141
- Malmöinitiativ Inför parkeringsavgifter på Jägersrovägen EF20260141

5. Malmöinitiativ Stop MalmöByBike from removing the pincode - stop data mining, and keep users safe EF20260296

TN-2026-2620

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit till Tekniska nämnden med förslag om att behålla möjligheten att låna en hyrcykel med PIN-kod inom Malmö by bike. Initiativtagaren framför bland annat synpunkter kring tillgänglighet och risken för att användare blir beroende av smartphone för att kunna använda tjänsten.

Malmö by bike genomgår en omfattande systemuppdatering under hösten 2026 och PIN-kod som lånemetod tas bort av säkerhets- och spårbarhetsskäl. För användare som inte vill eller kan använda en smartphone kommer det även fortsättningsvis att finnas möjlighet att använda tjänsten genom ett kostnadsfritt fysiskt kort.

Malmö by bike drivs genom en tjänstekoncession mellan Malmö stad och Bauer Media Outdoor. Initiativtagaren rekommenderas därför att vända sig till dem kring eventuella ytterligare synpunkter och frågor kring metod för hyrcykelutlåning. Förvaltningen föreslår att Malmöinitiativet anses besvarat.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att anse Malmöinitiativet besvarat.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 261005 - Malmöinitiativ Stop MalmöByBike from removing the pincode - stop data mining, and keep users safe
- Förslag till yttrande TRU 261005 - Malmöinitiativ Stop MalmöByBike from removing the pincode - stop data mining, and keep users safe
- Malmöinitiativ Stop MalmöByBike from removing the pincode - stop data mining, and keep users safe EF20260296

6. Malmöinitiativet Sankt Knuts väg och torg - för människor inte bara bilar EF20260231

TN-2026-2559

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit till tekniska nämnden angående att införa en ny sommargata på Sankt Knuts väg och Mäster Danielsgatan samt att aktivera Sankt Knuts torg. Därutöver föreslås även att hastigheten sänks till 20 km/h längs sträckan. Förslagsställaren hänvisar till en lugnare och tryggare boendemiljö, inte minst för barn och äldre, samt till en starkt gemenskap som kan göra området mer attraktivt för alla åldrar.

Förvaltningen är i grunden positiv till initiativ för nya sommargator men ser det som svårt att genomföra de åtgärder som önskas. Sankt Knuts väg är en uppsamlingsgata som har som uppgift att samla upp trafik från lokalgator och leda den vidare till större gator eller huvudvägar. Stängs Sankt Knuts väg är det stor risk att trafiken istället söker sig till de mindre lokalgatorna där ökad trafik inte är önskvärd.

Under 2025 genomfördes en mätning av trafikflöden och hastigheter på Sankt Knuts väg. Den visade att det körde ca 3000 fordon per dygn på Sankt Knuts väg förbi torget. Medelhastigheten ligger på 25 km/h och 85-percentilen på 30 km/h, vilket innebär att 85% av fordonen kör i högst 30 km/h. Det pågår även en utredning kring att sänka hastighetsgränsen till 30 km/h i delar av staden, där Sankt Knuts väg ingår. Enligt olycksdatabasen Strada är sträckan förbi torget inte olycksbelastad. Den senaste 10-årsperioden har det inte inträffat några olyckor utöver enstaka singelolyckor med fotgängare och cyklister.

Kontroll har även gjorts gällande belägningsgraden för parkering på Mäster Danielsgatan och Sankt Knuts väg samt kringliggande gator. Sommargata skulle innebära att befintliga parkeringsplatser skulle behöva tas bort och i ett område med hög belägningsgrad behöver dessa platser tillgodoses i närområdet. På Mäster Danielsgatan och kringliggande gator är belägningsgraden för parkerade fordon mycket hög. Mätningar som gjorts både under helger och vardagar visar på en belägningsgrad mellan ca 80–100%. Det finns således få möjligheter för boende i området eller besökare till området, att hitta alternativa parkeringsmöjligheter om befintliga parkeringsplatser tas bort.

Avseende aktiveringen av torget arbetar förvaltningen kontinuerligt med att etablera nya sommartorg och det finns andra torg i staden som är högre prioriterade än Sankt Knuts torg. Dock kan en enklare aktivering såsom pingisbord vara aktuell, förvaltningen tar med detta förslag i planeringen inför nästa sommar.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens svar till yttrande, samt att anse Malmöinitiativet besvarat.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 261005 -Malmöinitiativet Sankt Knuts väg och torg - för människor inte bara bilar EF20260231
- Förslag till yttrande TRU 261005- Malmöinitiativet Sankt Knuts väg och torg - för människor inte bara bilar EF20260231
- Malmöinitiativet Sankt Knuts väg och torg - för människor inte bara bilar EF20260231

7. Tillståndsansökningar för uthyrningsverksamhet av elsparkcyklar

TN-2026-1307

Sammanfattning

Voi Technology AB och Ryde Sweden AB har ansökt om polistillstånd för uthyrning av elcyklar i Malmö. Delade elcyklar fanns senast i staden 2024 och har därefter inte ingått i den reglerade uthyrningsverksamheten.

Fastighets- och gatukontoret föreslår att elcyklar återinförs under en försöksperiod med ett maxtak på 600 elcyklar, utöver de 2 800 elsparkcyklar som redan omfattas av tillstånd. Voi och Ryde föreslås tilldelas 300 elcyklar vardera.

Elcyklarna föreslås omfattas av samma villkor, uppföljning som elsparkcyklar, i den mån villkoren är tillämpliga.

Tillstandsperioden föreslås gälla från beviljat tillstånd till och med den 31 mars 2027.

Slutdatumet sammanfaller med den pågående tillstandsperioden för uthyrningsverksamheten med elsparkcyklar.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att fastighets- och gatukontoret på tekniska nämndens vägnar lämnar yttrande till Polismyndigheten avseende förslaget att Voi Technology AB och Ryde Sweden AB beviljas tillstånd för uthyrning av elcyklar på allmän plats i Malmö, med ett maxtak om 300 elcyklar per bolag till och med den 31 mars 2027, samt att elcyklar omfattas av samma villkor som gäller för uthyrningsverksamheten med elsparkcyklar, i den mån villkoren är tillämpliga på elcyklar, samt

att fastighets- och gatukontoret tillämpar uppföljning enligt tidigare beslutade kriterier för uthyrningsverksamheten av elsparkcyklar och återkopplar med utvärdering inför nästkommande tillstandsperiod, som startar 2027-04-01, till tekniska nämndens trafikutskott.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 261005 Tillståndsansökningar för uthyrningsverksamhet av elcyklar

8. Förslag till införande av 30 km/h i Sorgenfri

TN-2026-2290

Sammanfattning

Inom treårsprojekt trafiktrygghet arbetar förvaltningen med åtgärder för att öka tryggheten och vistelsekvaliteterna för gående och cyklister. Västra Sorgenfri är ett av de områden där åtgärder genomförs. Just nu utreder förvaltningen hur vi kan skapa bättre förutsättningar för att cykla på Spånehusvägen och samtidigt öka vistelsekvaliteterna längs med gatan. En del av att skapa en tryggare miljö, lugnare trafiktempo och öka vistelsekvaliteterna i området och längs med Spånehusvägen är en sänkt hastighetsgräns till 30 km/h.

Förvaltningen föreslår tekniska nämndens trafikutskott en utökning av den befintliga zonen för 30 km/h till att även omfatta Västra Sorgenfri och de delar av Spånehusvägen som finns inom Östra Sorgenfri. Åtgärden förväntas bidra till att skapa ett lugnare trafiktempo på Spånehusvägen och i hela området.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att införa hastighetsbegränsning till 30 km/h på de gator inom Västra och Östra Sorgenfri som redovisas i figur 1, samt att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 261005- Förslag till införande av 30 km/h i Sorgenfri

9. Informationspunkter för Tekniska nämndens trafikutskott 2026 - muntliga

TN-2025-2148

Sammanfattning

a) Ombyggnation Sven Lindvallsgången
(10 min + 10 min frågor)

Sara Forslund, sektionschef, fastighets- och gatukontoret, mobilitetsavdelningen
(avdelningschef Martin Lundin)

Pernilla von Strokirch, enhetschef, fastighets- och gatukontoret, mobilitetsavdelningen

b) Tillståndsansökningar för uthyrningsverksamhet av elcyklar (i samband med beslutsärende)

Olof Rabe, trafikplanerare, fastighets- och gatukontoret,
mobilitetsavdelningen (avdelningschef Martin Lundin)

Pernilla von Strokirch, enhetschef, fastighets- och gatukontoret, mobilitetsavdelningen

c) Bygg-och ledningssamordning av våra projekt i södra Malmö samt runt Södervärn/Dalaplan

Lotta Ahlfors, projektledare, fastighets- och gatukontoret,
mobilitetsavdelningen (avdelningschef Martin Lundin)

Annika Larsson, enhetschef, fastighets- och gatukontoret, stadslivsavdelningen