



Malmö stad
Tekniska nämndens trafikutskott

**Kallelse och
föredragningslista**

Sammanträdestid 2026-08-11 kl. 10:30-12:00

Plats FGK O-huset Kungsparken, stadshuset

Eventuellt förhinder anmäls snarast till Belma Rosarv

Ordförande

Andréas Schönström (S)

Ledamöter

Isabel Enström (MP), Vice ordförande

Lars-Göran Jönsson (M)

Ersättare

Yvonne Köhler Olsson (S)

Karl Philip Nilsson (L)

John Eklöf (M)

Övriga deltagare

Håkan Ask (SD), Adjungerande

Mats Billberg Johansson (V), Adjungerande

Tobias Nilsson, direktör

Andy Roberts, avdelningschef

Anna Modig, avdelningschef

Maria Hultin, avdelningschef

Jörgen Jepson, ekonomichef

Annika Abrahamson, kommunikationschef

Helen Dalgart, hr-chef

Sven Gustafsson, exploateringschef

Joakim Florén, enhetschef

Pernilla von Strokirch, enhetschef

1. Val av justerare samt tid för justering av protokollet

2. Projekt 9916 Trafiksäkerhet 2026-2028

TN-2026-271

Sammanfattning

I augusti 2025 besvarades ett Malmöinitiativ i Tekniska nämndens trafikutskott (TN-2024-2411) gällande Nobelvägen och upplevd otrygghet och osäkerhet där initiativtagaren ansåg att det saknades säkra passager på Nobelvägen. Hastighetssäkring av den mest olycksdrabbade platsen, korsningen mellan Nobelvägen och Sorgenfrivägen, föreslogs. I ärendet saknades beslut om farthinder och därför lyfts detta beslutsärende.

Föreslagen åtgärd syftar till att hastighetssäkra det övergångsställe som finns på platsen med Malmögupp från båda håll. Åtgärden hanteras inom beslutad budget för 3-årsprojektet för trafiksäkerhetsåtgärder och planeras byggas av Beläggningsprogrammet när de ska arbeta på sträckan, vilket planeras under hösten 2026.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna genomförandet av föreslagen trafiksäkerhetsåtgärd på Nobelvägen, vilket kan hanteras inom redan beslutad budget för trafiksäkerhet, samt att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260811 - Trafiksäkerhetsåtgärd Nobelvägen
- §12 TRU Projekt 9916 Trafiksäkerhet 2026-2028

3. Malmöinitiativ Rusta upp den läskiga och otrygga gångtunneln mellan Höja och Rosengård!, EF20260027

TN-2026-375

Sammanfattning

Tekniska nämnden har fått ett Malmöinitiativ om upprustning av gångtunneln mellan Höja och Rosengård, med anledning av att den upplevs som mörk och otrygg. Förslaget har skrivits av elever i klass 5A och 5B på Höjaskolan.

Fastighets- och gatukontoret delar bilden av att belysning och tydlig skyltning är viktiga för tryggheten och avser därför att se över och vid behov förbättra belysningen samt säkerställa att skyltningen är korrekt och läsbar.

Gångpassagen utgörs av tre separata broar med mellanliggande öppningar, vilket bidrar till ljusinsläpp och goda siktlinjer. Förvaltningen bedömer att denna utformning främjar tryggheten och att befintliga skyddsåtgärder mot väder och trafikpåverkan är tillräckliga. Några ytterligare fysiska åtgärder, såsom att bygga igen mellanrummen eller tillföra bänkar, bedöms i nuläget inte vara lämpliga.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att anse Malmöinitiativet besvarat.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260811- Malmöinitiativ Rusta upp den otrygga tunneln mellan Höja och Rosengård
- Förslag till yttrande TRU 260811- Malmöinitiativ Rusta upp den otrygga tunneln mellan Höja och Rosengård
- Malmöinitiativ Rusta upp den läskiga och otrygga gångtunneln mellan Höja och Rosengård!, EF20260027

4. Malmöinitiativet - Vi vill inte bli påkörda, de cyklar så snabbt. Här har ni några förslag på hur det kan bli EF20250356

TN-2025-2363

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit från elever och pedagoger vid Västra skolan rörande otrygghet vid passagen över cykelbanan längs Slottsgatan, i anslutning till Hospitalsgatan. Platsen kan upplevas som otrygg då det är trångt, dålig sikt, många cyklister, mopeder och elsparkcyklar. Ärendet behandlades på trafikutskottets sammanträde 5/5, men återremitterades för vidare behandling.

Malmöinitiativet föreslår stopplikt eller övergångsställe som åtgärd. Detta anser förvaltningen inte vara en lämplig åtgärd då flödena av fotgängare behöver vara högre om en sådan reglering ska fungera i praktiken. Risken är annars att vi skapar en trafiksäkerhetsrisk och att barnen skulle invaggas i falsk trygghet.

Platsens förutsättningar samt möjliga åtgärder har studerats. Utredningen visar att det är svårt med utrymme för åtgärder som kan förändra trafiksituationen inom befintlig yta utan att

orsaka stora intrång i parkens planteringar och kulturhistoriska grönstruktur. Förvaltningen föreslår därför siktförbättrande åtgärder i parken i kombination med målning i cykelbanan för att uppmärksamma cyklister om det korsande stråket. Barnen och pedagogerna uppmärksammas också på barnknappen som finns installerad i signalen som vid en knapptryckning ger dubbelt så lång gröntid.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta
att godkänna förvaltningens förslag till yttrande
att genomföra föreslagna åtgärder i tjänsteskrivelsen, samt
att anse Malmöinitiativet besvarat

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260811- Malmöinitiativet Vi vill inte bli påkörda, de cyklar så snabbt. Här har ni några förslag på hur det kan bli EF20250356
- Förslag på yttrande TRU 260811 Malmöinitiativet Vi vill inte bli påkörda, de cyklar så snabbt. Här har ni några förslag på hur det kan bli EF20250356
- Malmöinitiativet - Vi vill inte bli påkörda, de cyklar så snabbt. Här har ni några förslag på hur det kan bli EF20250356

5. Informationspunkter för Tekniska nämndens trafikutskott 2026 - muntliga

TN-2025-2148

Sammanfattning

A) Information angående uppdrag om att förbättra trafikkulturen på stadens cykelbanor
(10 min +10 min frågor)

Sara Forslund, sektionschef, mobilitetsavdelningen