



Malmö stad
Tekniska nämndens trafikutskott

Kallelse och föredragningslista

Sammanträdestid 2026-06-02 kl. 10:30-12:00

Plats FGK O-huset Kungsparken, stadshuset

Eventuellt förhinder anmäls snarast till Josefin Haugthon

Ordförande

Andréas Schönström (S)

Ledamöter

Isabel Enström (MP), Vice ordförande

Lars-Göran Jönsson (M)

Ersättare

Yvonne Köhler Olsson (S)

Karl Philip Nilsson (L)

John Eklöf (M)

Övriga deltagare

Håkan Ask (SD), Adjungerande

Mats Billberg Johansson (V), Adjungerande

Tobias Nilsson, direktör

Andy Roberts, avdelningschef

Anna Modig, avdelningschef

Viktoria Morén, avdelningschef

Maria Hultin, avdelningschef

Annika Abrahamson, kommunikationschef

Helen Dalgart, hr-chef

Jörgen Jepson, ekonomichef

Joakim Florén, enhetschef

Pernilla von Strokirch, enhetschef

1. Val av justerare samt tid för justering av protokollet

2. Utredningen av förlängd museispårväg

TN-2026-1890

Sammanfattning

Fastighets- och gatukontoret har på uppdrag av Tekniska nämndens arbetsutskott genomfört en fördjupad utredning kring en förlängning av museispårvägen. I denna utredning har tre olika sträckningar utretts och jämförts. En konsultutredning har genomförts som belyser byggtekniska och trafikala förutsättningar, tider, kostnader samt tillstånd och godkännandeprocesser gentemot Transportstyrelsen.

Förvaltningen föreslår att uppdrag ges för fortsatt utredning och förprojektering av en sträckning som i huvudsak överensstämmer med alternativ 1 b via Gustav Adolfs torg. Den föreslagna utredningen föreslås även omfatta nödvändiga delar som krävs för tillstånds- och godkännandeprocess med Transportstyrelsen i detta skede, framtagande av förslag på organisering av drift- och underhåll samt framtagande av förslag på hur trafikering kan säkerställas på lång sikt.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att ge fastighets- och gatukontoret i uppdrag att genomföra fortsatt utredning och förprojektering av förlängd museispårväg i en sträckning som i huvudsak överensstämmer med alternativ 1 b via Gustav Adolfs torg och återrapportera uppdraget till tekniska nämndens trafikutskott under hösten 2027.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN-2026-1890 Utredningen av förlängd museispårväg

3. Bullerkameror

TN-2026-1278

Sammanfattning

På tekniska nämndens trafikutskotts sammanträde 2026-04-07 återrapporterade fastighets- och gatukontoret gällande ett uppdrag som utskottet gav förvaltningen under sitt novembersammanträde 2025. Under sammanträdet framkom en del frågor och önskemål som förvaltningen tog med sig i det fortsatta arbetet.

I detta ärende återkopplar förvaltningen gällande arbetets fortskridande och besvarar frågor som uppkom samt söker beslut från trafikutskottet gällande föreslagen process.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till inriktning på arbetet med bullerkameror, att tilldelningsbeslut för leasing av utrustning och datahanteringstjänster kan fattas av direktör, samt att fastighets- och gatukontoret går vidare i processen med pilot för utrustning och datahantering i stadens regi.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260602 - Bullerkameror
- §37 TRU Bullerkameror

4. 8324 Trafiksäkerhetsåtgärder 2023-2025 – Slutrapport

TN-2026-1501

Sammanfattning

Inom ramen för genomförandet av Malmö stads trafiksäkerhetsarbete genomförs årligen flera åtgärder i befintlig miljö med syfte att öka trafiksäkerheten i staden och minska antalet trafikolyckor. Framst rör det sig om att hastighetssäkra befintliga övergångsställen och cykelöverfarter som är olycksdrabbade men det kan också vara på platser där nya korsningsbehov uppstått.

Syftet med projektet är att förbättra trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter vid obevakade övergångsställen. Det övergripande målet med projektet är att antalet skadade och dödade vid obevakade övergångsställen ska minska.

Totalt anlades inom projektet säkra passager och hastighetsdämpande åtgärder på 9 platser. Trafiksäkerheten och tryggheten bedöms ha ökat efter åtgärderna.

Projektets utfall slutar på 13,1 mnkr, vilket ger en avvikelse om 355 tkr lägre än den beslutade budgeten. De totala driftskonsekvenserna uppgår till 1,58 mnkr för projektet.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att med godkännande lägga ärendet till handlingarna.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260602- Slutrapport för projekt 8324 - Trafiksäkerhetsåtgärder 2023-2025
- Slutrapport för projektfasen 8324

5. 9253 Fram för buss 2023-2025 – Slutrapport

TN-2026-1502

Sammanfattning

De genomförda åtgärderna under 3-årsperioden har prioriterat kollektivtrafikens tillgänglighet och framkomlighet och därigenom skapat mervärden även för övriga trafikslag.

Exempel på åtgärder är borttagande av halvfickor vid några busshållplatser vilket innebär att bussar efter stopp på hållplatsen kan återinträda i trafikflödet i samma körfält. Åtgärden minskar behovet av filbyten, reducerar köbildning och bidrar därmed till förbättrad framkomlighet även för övriga trafikslag.

Andra exempel är justeringar av cirkulationsplatser och hållplatser med anledning av en ny längre bussmodell och det nya linjenätet som infördes sommaren 2025

Projektet har i samband med ny- och ombyggnationer av hållplatser även sett över möjligheten utöka eller ersätta befintliga cykelställ med cykelbågar.

Under projektets 3-årsperiod har många åtgärder genomförts, vilka beskrivs i slutrapporten. Projektets utfall uppgår till 6,5 mnkr, vilket ger en avvikelse om 5,5 mnkr lägre än den beräknade utgiften i objektsgodkännandet. Projektets inkomster uppgår till 2,5 mnkr och består av investeringsbidrag från Skånetrafiken.

De totala driftskonsekvenserna uppgår till 815 tkr brutto och 510 tkr netto för projektet.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att med godkännande lägga ärendet till handlingarna.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260602- Slutrapport för projekt 9253 -Fram för buss 2023-2025
- Slutrapport för projektfasen - 9253 slutversion

6. 9107 Bussinfrastruktur inför T25 2023-2025 - slutrapport

TN-2026-1504

Sammanfattning

Projektets syfte har varit att anpassa bussinfrastrukturen utifrån de linjeförändringar som har varit planerade i Malmö inför införandet av det nya busslinjenätetsom infördes 15 juni 2025 (T25) och som har varit utöver det som genomförs inom Storstadspaketet. Det justerade linjenätet omfattar en del nya linjer och linjesträckningar som har medfört ett behov av nya hållplatser, men även anpassningar som exempelvis förlängning av befintliga hållplatser längs med nya linjesträckningar. Projektet har även hanterat anpassningar av infrastruktur och till viss del utrustning som krävs vid tillfälliga linjeomläggningar i samband med införandet av det nya busslinjenätet. Åtgärderna har haft varierande omfattning och karaktär.

Några exempel på åtgärder som har varit kopplade till det nya busslinjenätet är nya hållplatser och framkomlighetsåtgärder längs linje 37, som är en helt ny linje mellan Lockarp och Toftängen. Enklare åtgärder är också gjorda längs den nya linjesträckningen för linje 15 på Ellenborgsvägen mellan Videdalsvägen och Hyllie kyrkoväg, och ett nytt hållplatsläge vid hållplats Stadshuset för regionbuss på Amiralsgatan har skapats.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att med godkännande lägga ärendet till handlingarna.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260602 - Slutrapport för projekt 9107 - Bussinfrastruktur inför T25 2023-2025
- Slutrapport för projektfasen 9107

7. 8314 Trafiktrygghetsåtgärder 2023-2025 – Slutrapport

TN-2026-1505

Sammanfattning

Inom ramen för Malmö stads trafiktrygghetsarbete genomförs årligen åtgärder för att öka trafiktryggheten i staden. Det rör sig främst om åtgärder som syftar till att omfördela ytor till gående och cyklister från biltrafiken. Åtgärder som har genomförts är till exempel anläggning av nya övergångsställen, hastighetssäkring av befintliga övergångsställen och säkerställa gångbanebredd.

Projektets utfall slutar på 6,9 mnkr, vilket ger en avvikelse om 900 tkr högre än den beslutade budgeten. Avvikelsen beror på att projektering- och entreprenadkostnaderna blivit något

högre än tidigare bedömning. Av projektets totala utfall kan 899 tkr förklaras med indexökning.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att med godkännande lägga ärendet till handlingarna.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260602- Slutrapport för projekt 8314- Trafiktrygghetsåtgärder 2023-2025
- Slutrapport för projektfasen - Trafiktrygghetsåtgärder 8314

8. 9254 Cykelparkering 2023-2025 – Slutrapport

TN-2026-1506

Sammanfattning

Tekniska nämnden beslutade i maj 2022 att godkänna investeringsutgift om 3 mnkr brutto samt driftskonsekvenser om 600 tkr brutto för projekt Cykelparkering 2023–2025.

Projektets målsättning om att placera ut cirka 450 cykelplatser per år har nästan uppnåtts, då 675 nya cykelparkeringsplatser anlagts och 468 förbättrats under treårsperioden. Projektets utfall slutar på 3,3 mnkr, vilket ger en avvikelse om 300 tkr högre än den beslutade budgeten.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna och lägga ärendet till handlingarna.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260602 - Slutrapport för projekt 9254 - Cykelparkering 2023-2025
- Slutrapport för projekt 9254 - Cykelparkering 2023-2025

9. 8326 Enkelt avhjälptra hinder 2023-2025 - Slutrapport

TN-2026-1500

Sammanfattning

Projektet har fortlöpt enligt plan och de åtgärder som utförts ligger i linje med de krav på tillgänglighet som beskrivs i Malmö stads tekniska handbok.

Projektets utfall slutar på 8,3 mnkr, vilket ger en avvikelse om 700 tkr lägre än den beslutade budgeten.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att med godkännande lägga ärendet till handlingarna.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260602 - Slutrapport för projekt 8326 - Enkelt avhjälptra hinder 2023-2025
- Slutrapport för projektfasen - Enkelt avhjälptra hinder 2022-2025

10. 9255 Ny hållplats Gullvik - Slutrapport

TN-2026-1503

Sammanfattning

Linje 12 trafikerade tidigare Klagshamn–Bunkeflostrand–Malmö C–Käglinge utan att köra via Jägersro. För att det skulle vara möjligt att inkludera linje 12 i den framtida knutpunkten vid Jägersro har det tidigare tagits beslutat om ny körväg via Jägersrovägen och Cypressvägen. För att kunna införa den nya körvägen har det funnits behov av att anordna en ny lösning för hållplats Gullvik i anslutning till Cypressvägen.

Den nya hållplatslösningen omfattar ett nytt hållplatsläge på Cypressvägen i östergående riktning, samt en bussgata mellan Cypressvägen och Ystadsvägen som medför att bussen kan trafikera befintligt hållplatsläge på Ystadsvägen i västergående riktning. Bussgatan mellan Cypressvägen och Ystadgatan tillkom som en konsekvens av att det inte bedömdes vara möjligt att få till ett hållplatsläge av godtagbar standard på Cypressvägen i västergående riktning.

Förslaget med bussgata medförde att en ny detaljplan behövde tas fram då det i gällande detaljplan varit klassat som park.

Objektsgodkännande för ärendet (TN-2023-861) var uppe i tekniska nämnden 2022-05-30 och godkändes med en budget på 6 mnkr. Detaljprojekteringen genomfördes under

våren/sommaren 2025. Byggnationen under sommaren/hösten 2025 och hållplatsen började trafikeras vid tidtabellsskiftet i mars 2026.

Projektets utfall uppgår till 3,9 mnkr, vilket ger en avvikelse om 2,1 mnkr lägre än den beräknade utgiften i objektsgodkännandet. Projektets inkomster uppgår till 1,25 mnkr och består av investeringsbidrag från Skånetrafiken. De totala driftskonsekvenserna uppgår till 470 tkr brutto och 355 tkr netto för projektet.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att med godkännande lägga ärendet till handlingarna.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260602 - Slutrapport för projekt 9255 - Ny hållplats Gullvik
- Slutrapport för projektfasen - 9255 gullvik

11. Malmöinitiativet Glasbruksskolan - Övergångsställe - Gångpassage, EF20260013

TN-2026-172

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har kommit in med önskemål om en upphöjd gångpassage över Glasblåsaregatan vid Sallys gata. Initiativtagaren beskriver att många barn bor på gångavstånd och korsar gatan på väg till och från skolan. I initiativet uttrycks en oro för barnens säkerhet eftersom bilarna upplevs hålla höga hastigheter.

Förvaltningen anser inte att en upphöjd gångpassage på Glasblåsaregatan är motiverad med tanke på gatans låga trafikmängder och hastigheter. Förvaltningen föreslår i stället att Glasblåsaregatans förutsättningar som skolgata utreds.

Med hänvisning till ovan beskrivning föreslår förvaltningen att Malmöinitiativet avslås.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260602- Malmöinitiativ Glasbruksskolan - Övergångsställe - Gångpassage, EF20260013
- Förslag till yttrande TRU 260602-Malmöinitiativet - Glasbruksskolan- Övergångsställe - Gångpassage

- Malmöinitiativ Glasbruksskolan - Övergångsställe - Gångpassage, EF20260013

12. Malmöinitiativ Trafiksäkerhets situationen på Elinegård i Limhamn, EF20260020

TN-2026-243

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit till tekniska nämnden avseende trafiksäkerhetssituationen i bostadsområdet Elinegård i Limhamn. Det beskrivs att lokalgatorna inom området är för smala vilket medför problem som stressade bilister som ökar hastigheten, backande fordon och motorfordon som använder gång- och cykelbanor vid möten. I initiativet föreslås en rad åtgärder för att förbättra situationen, bland annat installation av trafikspeglar, sänkning av hastighetsbegränsningen till 20 km/h, tydligare skyltning, varning för lekande barn och enkelriktning av gator.

Förvaltningens bedömning är att ett införande av ett system med enkelriktning samt väjningsregler i korsningar skulle innebära högre hastigheter, mer trafikarbete och en mer komplicerad trafikföring i stort. I samband med andra projekt kommer anslutningen av Sädesfältsgatan till Systerbrunnsvägen byggas om och en hastighetsdämpande åtgärd på Systerbrunnsvägen föreslås. Förvaltningen kommer under områdets byggtid ha fortsatt uppsikt över trafiksituationen i området.

Förvaltningen föreslår därmed att nämnden bifaller följande punkter i initiativet:

- På Systerbrunnsvägen bör en skylt för mötesplats sättas upp för att förtydliga att korsningar eller cykelväg ej ska användas för detta ändamål
- Se över utfarter från cykelvägen mot Systerbrunnsvägen i anslutning till Sädesfältsgatan.

Förvaltningen föreslår vidare att nämnden avslår övriga punkter i initiativet.

Dessutom avser förvaltningen att genomföra följande förbättringsåtgärder som grundar sig i initiativets frågeställningar: sätta upp pollare på cykelbanan på Systerbrunnsvägen för att förhindra att motorfordon kör på gång- och cykelbanan samt i samband med andra projekt anlägga en hastighetsdämpande åtgärd på Systerbrunnsvägen.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, att bifalla förslaget att se över utfarter från cykelvägen mot Systerbrunnsvägen i anslutning till Sädesfältsgatan, att bifalla förslaget att sätta upp ett vägmärke för mötesplats på Systerbrunnsvägen, samt att avslå Malmöinitiativets övriga förslag.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260602 - Malmöinitiativ Trafiksäkerhetssituationen på Elinegård i Limhamn
- Förslag till yttrande TRU 260602 - Malmöinitiativ Trafiksäkerhetssituationen på Elinegård i Limhamn
- Malmöinitiativ Trafiksäkerhets situationen på Elinegård i Limhamn, EF20260020

13. Informationspunkter för Tekniska nämndens trafikutskott 2026 - muntliga

TN-2025-2148

Sammanfattning

a) Uppdrag från tekniska nämnden - Uppdrag att utreda hur en bättre trafikultur kan åstadkommas på stadens cykelbanor

(10 min plus 10 min frågor)

Stina Janzon, trafikplanerare, mobilitetsavdelningen

b) Utveckling av hyrcykelsystemet

(10 min plus 10 min frågor)

Siri Larsson Lindesköld, trafikplanerare, mobilitetsavdelningen

c) Utredningen av förlängd museispårväg

(10 min plus 10 min frågor)

Ges i samband med beslutsärende (TN-2026-1890)

Magnus Fahl, strateg, mobilitetsenheten, mobilitetsavdelningen