



Malmö stad
Tekniska nämndens trafikutskott

Kallelse och föredragningslista

Sammanträdestid 2026-05-05 kl. 10:30-12:00

Plats FGK O-huset Kungsparken, stadshuset

Eventuellt förhinder anmäls snarast till Belma Rosarv

Ordförande

Andréas Schönström (S)

Ledamöter

Isabel Enström (MP), Vice ordförande

Lars-Göran Jönsson (M)

Ersättare

Yvonne Köhler Olsson (S)

Karl Philip Nilsson (L)

John Eklöf (M)

Övriga deltagare

Håkan Ask (SD), Adjungerande

Mats Billberg Johansson (V), Adjungerande

Tobias Nilsson, direktör

Andy Roberts, avdelningschef

Viktoria Morén, avdelningschef

Anna Modig, avdelningschef

Maria Hultin, avdelningschef

Helen Dalgart, hr-chef

Jörgen Jepson, ekonomichef

Annika Abrahamson, kommunikationschef

Joakim Florén, enhetschef

Pernilla von Strokirch, enhetschef

1. Val av justerare samt tid för justering av protokollet

2. Projekt 6.1 (3377) Hållplatsombyggnader med mera, inom linje 6, Storstadspaketet - slutrapport

TN-2026-1433

Sammanfattning

Projekt 6.1 (3377) Hpl-ombyggnader mm har slutförts och förvaltningen har tagit fram en slutrapport för godkännande av tekniska nämnden.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att med godkännande lägga ärendet till handlingarna.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU 260505 -Projekt 6.1 (3377) Hållplatsombyggnader med mera, inom linje 6, Storstadspaketet - slutrapport
- Slutrapport för projektfasen - projekt 3377

3. 10.7.1 Förartoalett projekt 3430 - slutrapport

TN-2026-1381

Sammanfattning

Godkännande av upprättad slutrapport för investeringsprojekt 10.7.1 Förartoalett 3430

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att med godkännande lägga ärendet till handlingarna.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU 260505 - 10.7.1 Förartoalett projekt 3430 - slutrapport
- Slutrapport för projektfasen 10.7.1 Förartoalett

4. Omreglering av Kung Oscars väg, Baltiska vägen och Margaretavägen

TN-2026-582

Sammanfattning

Fastighets- och gatukontoret har på uppdrag av tekniska nämnden utrett och tagit fram förslag på enkla teståtgärder som minskar eller tar bort biltrafik på parkgatorna i Pildammsparken och Slottsparken. Syftet med åtgärderna är att stärka parkerna som rekreativa, trygga och hållbara stadsmiljöer.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna genomförandet av Kung Oscars väg, Baltiska vägen och Margaretavägen. att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU 260505 Omreglering av Kung Oscars väg, Baltiska vägen och Margaretavägen

5. Malmöinitiativ Busstation vid Arriesjön, EF20250330

TN-2026-852

Sammanfattning

Malmöinitiativet gäller ett förslag på förlängning av linje 12 till en tänkt ny hållplats vid Gavelbjärsvägen 121, i syfte att tillgängliggöra naturområdet Arriesjön inom Vellinge kommun.

Baserat på brist på infrastrukturförutsättningar, befintliga markägoförhållanden och kostnader föreslår fastighets- och gatukontoret Tekniska nämndens trafikutskott att avslå initiativet.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänstekrivelse TRU 260505 Malmöinitiativ Busstation vid Arriesjön
- Förslag till yttrande TRU 260505 Malmöinitiativ Busstation vid Arriesjön
- Tillägg till initiativet Busstation till Arriesjön EF20250330
- Malmöinitiativ Busstation vid Arriesjön, EF20250330

6. Malmöinitiativet - Vi vill inte bli påkörda, de cyklar så snabbt. Här har ni några förslag på hur det kan bli EF20250356

TN-2025-2363

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit från elever och pedagoger vid Västra skolan rörande otrygghet vid passagen över cykelbanan längs Slottsgatan, i anslutning till Hospitalsgatan. Platsen kan upplevas som otrygg då det är trångt, dålig sikt, många cyklister, mopeder och elsparkcyklar.

Malmöinitiativet föreslår stopplikt eller övergångsställe som åtgärd. Detta anser förvaltningen inte vara en lämplig åtgärd då flödena av fotgängare behöver vara högre om en sådan reglering ska fungera i praktiken. Risken är annars att vi skapar en trafiksäkerhetsrisk och att barnen skulle invaggas i falsk trygghet.

Platsens förutsättningar samt möjliga åtgärder har studerats. Utredningen visar att åtgärder som kan förändra trafiksituationen inte rymms inom befintlig yta utan att orsaka intrång i parkens planteringar och kulturhistoriska grönstruktur. Förvaltningen bedömer därför att det inte finns genomförbara fysiska åtgärder inom ramen för detta ärende och yrkar därmed på avslag. Barnen och pedagogerna uppmärksammas på barnknappen som finns installerad i signalen som vid en knapptryckning ger dubbelt så lång gröntid.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande och avslå malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260505 Malmöinitiativet - Vi vill inte bli påkörda, de cyklar så snabbt. Här har ni några förslag på hur det kan bli EF20250356
- Förslag på yttrande TRU 260505 Malmöinitiativet - Vi vill inte bli påkörda, de cyklar så snabbt. Här har ni några förslag på hur det kan bli EF20250356
- Malmöinitiativet - Vi vill inte bli påkörda, de cyklar så snabbt. Här har ni några förslag på hur det kan bli EF20250356
- Bifogade bilder till Easy

**7. Informationspunkter för Tekniska nämndens trafikskott 2026 -
muntliga**

TN-2025-2148