



Malmö stad
Tekniska nämndens trafikutskott

Protokoll

Sammanträdestid	2026-04-07 kl 10:30-12:30
Plats	FGK O-huset Kungsparken, stadshuset
Utses att justera	Lars-Göran Jönsson (M)
Justeringen	2026-04-14
Protokollet omfattar	§§18-29

Underskrifter

Sekreterare	
	Belma Rosarv	
Ordförande
	Andreas Schönström (S)	
Justerande
	Lars-Göran Jönsson (M)	

Beslutande ledamöter

Andréas Schönström (S) (Ordförande)

Lars-Göran Jönsson (M)

John Eklöf (M)

Övriga närvarande

Håkan Ask (SD) (Adjungerande)

Mats Billberg Johansson (V) (Adjungerande)

Tobias Nilsson (direktör)

Andy Roberts (avdelningschef)

Anna Modig (avdelningschef)

Martin Lundin (avdelningschef)

Viktoria Morén (avdelningschef)

Maria Hultin (avdelningschef)

Jörgen Jepson (ekonomichef)

Annika Abrahamson (kommunikationschef)

Helen Dalgart (hr-chef)

Joakim Florén (enhetschef)

Pernilla von Strokirch (enhetschef)

Belma Rosarv (nämndsekreterare)

Christoffer Nilsson (projektkoordinator) §29

Andreas Nordström (trafikplanerare) §29

ÄRENDELISTA

- §18 Val av justerare samt tid för justering av protokollet
- §19 Åtgärder barns rörelsefrihet 2026
- §20 Farthinder på Limhamnsvägen vid hållplats Hylliekroken
- §21 Regleringsåtgärder i Barnstadsdel Norra Sofielund
- §22 Hastighetssänkning på Kvarnbyvägen
- §23 Sänkt hastighet på Spillepengens trafikplats
- §24 Bullerkameror
- §25 Justering av villkor för parkeringstaxor
- §26 Malmöinitiativet- Minska genomfartstrafik på Danska vägen, EF20250361
- §27 Malmöinitiativ, korttidsparkering på Ladugårdsgatan intill Elinelundsskolan, EF20250391
- §28 Malmöinitiativet - Återställ kollektivtrafiken i Kirseberg och Sege Park EF20250374
- §29 Informationspunkter för Tekniska nämndens trafikutskott 2026 - muntliga

§ 18 Val av justerare samt tid för justering av protokollet

Lars-Göran Jönsson (M) väljs att justera protokollet. Protokolljustering sker den 14 april.

§ 19 Åtgärder barns rörelsefrihet 2026

TN-2026-469

Sammanfattning

Varje år inom ramen för barns rörelsefrihet genomförs åtgärder för att öka barns trygghet och säkerhet på vägen till skolan och i skolornas närområde. I år planerar förvaltningen att genomföra ett antal åtgärder i samband med beläggningsprogrammets entreprenader i Malmö.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar attgodkänna genomförandet av förvaltningens förslag på farddämpande åtgärder, samt att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutet skickas till

Mobilitetsavdelningen

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260407 Åtgärder inom barns rörelsefrihet 2026.

§ 20 Farthinder på Limhamnsvägen vid hållplats Hyllekroken

TN-2026-326

Sammanfattning

Ärendet gäller anläggande av hastighetsdämpande åtgärder på Limhamnsvägen vid hållplats Hyllekroken. Åtgärderna avser utföras i samband med upprustning av hållplatsen och syftet är att dämpa hastigheten vid det övergångsställe som ligger i anslutning till hållplats. Åtgärderna rymms inom ramen för redan beslutad budget för hållplatsombyggnader.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna förvaltningens förslag till anläggande av föreslagna hastighetsdämpande åtgärder på Limhamnsvägen, samt att överlämna ärendet till fastighets- och gatukontoret för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Yrkanden

Lars-Göran Jönsson (M) yrkar avslag till förvaltningens förslag till beslut.
Andréas Schönström (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden ställer föreliggande förslag under proposition och finner att tekniska nämndens arbetsutskott beslutar i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

Reservationer och särskilda yttranden

Lars-Göran Jönsson (M) reserverar sig till förmån för eget yrkande.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN-2026-326 - Farthinder på Limhamnsvägen vid hållplats Hyllekroken

§ 21 Regleringsåtgärder i Barnstadsdel Norra Sofielund

TN-2026-618

Sammanfattning

Tekniska nämnden beslutade den 28 januari 2025 att ge fastighets- och gatukontoret i uppdrag att utreda möjligheten att utveckla Sveriges första barnstadsdel i Norra Sofielund, där barnperspektivet ska vara ledande för stadsmiljön.

De åtgärder som beskrivs i tjänsteskrivelsen skapar mer ytor och miljöer för barn att röra sig till fots och med cykel inom och utanför området. Insatserna ger möjligheter till att gestalta miljöer med högre vistelsekvaliteter i området, vilket bidrar till att fler barn och unga vill uppehålla sig längs med gatorna och vid befintliga och nya mötesplatser.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

att införa hastighetsbegränsning till 30 km/h på de gator inom Norra Sofielund som inte föreslås bli gågata, enligt övergripande trafikplan och figur 2.,

att reglera om Klaragatan, Björkgatan och Osbygatan (mellan Brobygatan och Hässleholmsgatan) till gågator, enligt figur 3, samt

att godkänna anläggande av nya farthinder vid övergångsstället i korsningen Ystadsgatan–Rolfsgatan samt ett nytt hastighetssäkrat övergångsställe i korsningen Ystadsgatan–Hasselgatan, inklusive möjlighet till tillfälliga farthinder för testning av placering och effekt,

att godkänna att bilparkering på Klaragatan, Osbygatan och Palmgatan tas bort (ca 40 platser) i samband med omreglering av gaturummen,

att godkänna att den östra delen av Palmgatan enkelriktas i östlig riktning,

att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter, samt

att godkänna tilläggsyrkandet i tjänsteskrivelsen "att vi ska utreda behov och typ av avstängningar vid gator för att säkra upplevd trygghet och barns rörelsefrihet. Ett sådant exempel är vägmärken och beläggningar som tjänar syftet".

Yrkanden

Andréas Schönström (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut med följande tilläggsyrkande i tjänsteskrivelsen:

att "vi ska utreda behov och typ av avstängningar vid gator för att säkra upplevd trygghet och barns rörelsefrihet. Ett sådant exempel är vägmärken och beläggningar som tjänar syftet".

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att endast ett förslag till beslut föreligger, nämligen förvaltningens förslag med tilläggsyrkande. Ordföranden finner att tekniska nämndens trafikutskott beslutar i enlighet med förslaget.

Reservationer och särskilda yttranden

Ledamoten Lars- Göran Jönsson (M) har inte inkommit med något särskilt yttrande vid justeringen.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260407 Regleringsåtgärder i barnstadsdel Norra Sofielund
- Barnstadsdel Norra Sofielund
- G-Tjänsteskrivelse, justerad med synliga ändringar, TRU 260407 Regleringsåtgärder i barnstadsdel Norra Sofielund(TN-2026-618-2)

§ 22 Hastighetssänkning på Kvarnbyvägen

TN-2026-1164

Sammanfattning

Det planeras för en ny busshållplats på Kvarnbyvägen för att möjliggöra att busslinje 11 kan trafikera det nya bostadsområdet Fortuna Hemgården. Med anledning av den planerade åtgärden är det nödvändigt att se över hastighetsbegränsningen på en del av Kvarnbyvägen. Förvaltningen föreslår att hastigheten på sträckan sänks från 60 till 40 km/h.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att införa en hastighetsbegränsning på 40 km/h på en del av Kvarnbyvägen enligt illustration, samt att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260407 Hastighetssänkning på Kvarnbyvägen

§ 23 Sänkt hastighet på Spillepengens trafikplats

TN-2026-1336

Sammanfattning

Cirkulationsplatsen i trafikplats Spillepengen har idag en hastighetsbegränsning på 70 km/h. Cirkulationsplatsen har under en längre tid haft återkommande olyckor. Under våren kommer ny asfalt att läggas för att förbättra friktionen och stärka trafiksäkerheten. Samtidigt eftersträvas en lägre hastighet genom cirkulationen. Lägre hastighet ger bättre kontroll vid inbromsning och styrning, särskilt för motorcyklister. Förvaltningen föreslår att Spillepengens cirkulationsplats regleras till 50 km/h.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att hastigheten i Spillepengens trafikplats begränsas till 50 km/h, samt att ge förvaltningen i uppdrag att besluta om erforderliga lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse 20260416 Sänkt hastighet på Spillepengens trafikplats

§ 24 Bullerkameror

TN-2026-1278

Sammanfattning

Fastighets- och gatukontoret har av tekniska nämndens arbetsutskott fått ett antal utredningsuppdrag gällande bullerkameror i Malmö stad som en del i arbetet med åtgärder för att minska buller och trafikförseelser. Förvaltningen återkopplar genom detta ärende hur processen fortgått.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU260407 Bullerkameror

§ 25 Justering av villkor för parkeringstaxor

TN-2026-1409

Sammanfattning

Förvaltningen föreslår att betald parkeringsavgift efter viss taxa ska gälla under giltighetstiden på alla platser med samma eller lägre taxa.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

att betald parkeringsavgift efter viss taxa ska gälla under giltighetstiden på alla platser med samma eller lägre taxa, samt

att ge förvaltningen i uppdrag att besluta om erforderliga lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse 20260407 Justering av villkor för parkeringstaxor

§ 26 Malmöinitiativet- Minska genomfartstrafik på Danska vägen, EF20250361

TN-2025-2364

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit till tekniska nämnden avseende trafiksituationen på Danska vägen. Det beskrivs att gatan har en stor mängd genomfartstrafik vilket bidrar till låg trafiktrygghet för oskyddade trafikanter. Det föreslås i initiativet att åtgärder vidtas för att minska genomfartstrafik alternativt en ombyggnad av gatan med smalare körbana. Utredning kring tidigare Malmöinitiativ på parallellgatan Olof Hågensens allé visade på förekomst av genomfartstrafik i Håkanstorp. Olof Hågensens allé stängdes år 2025 för genomfartstrafik med motorfordon. Genomfartstrafik bedöms i dagsläget främst beröra Danska vägen. Det finns sedan tidigare ett genomfartsförbud för tunga fordon på gatan. Förslaget innebär att genomfartsförbudet utökas till att omfatta all motortrafik på Danska vägen mellan Sallerupsvägen och Industrigatan.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, att anse Malmöinitiativet besvarat, samt att godkänna tilläggsyrkandet i tjänsteskrivelsen "att vi ska utreda behov och typ av avstängningar vid gator för att säkra upplevd trygghet och barns rörelsefrihet. Ett sådant exempel är vägmärken och beläggningar som tjänar syftet".

Yrkanden

Andréas Schönström (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut med följande tilläggsyrkande i tjänsteskrivelsen: att vi ska utreda behov och typ av avstängningar vid gator för att säkra upplevd trygghet och barns rörelsefrihet. Ett sådant exempel är vägmärken och beläggningar som tjänar syftet.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att endast ett förslag till beslut föreligger, nämligen förvaltningens förslag med tilläggsyrkande. Ordföranden finner att tekniska nämndens trafikutskott beslutar i enlighet med förslaget.

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260407 Malmöinitiativet- Minska genomfartstrafik på Danska vägen, EF20250361
- Förslag till yttrande TRU 260407 Malmöinitiativet- Minska genomfartstrafik på Danska vägen, EF20250361
- Malmöinitiativet- Minska genomfartstrafik på Danska vägen, EF20250361

§ 27 Malmöinitiativ, korttidsparkering på Ladugårdsgatan intill Elinelundsskolan, EF20250391

TN-2025-2491

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit som beskriver brist på parkeringsplatser för lämning och hämtning av barn vid Elinelundsskolan på Ladugårdsgatan. Initiativet föreslår att göra om delar av Ladugårdsgatan till korttidsparkering.

Förvaltningen anser inte att det finns ett behov av korttidsparkering på Ladugårdsgatan utan hänvisar vårdnadshavare till parkeringen vid scoutgården öster om skolan och korttidsparkering på Blåsebergavägen. Denna parkeringsmöjlighet har även kommunicerats av skolan.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar attgodkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt attavslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260407 Malmöinitiativ korttidsparkering på Ladugårdsgatan, EF20250391
- Förslag till yttrande TRU 260407 Malmöinitiativ korttidsparkering på Ladugårdsgatan, EF20250391
- Malmöinitiativ, korttidsparkering på Ladugårdsgatan intill Elinelundsskolan, EF20250391

§ 28 Malmöinitiativet - Återställ kollektivtrafiken i Kirseberg och Sege Park EF20250374

TN-2025-2384

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit till Tekniska nämnden med förslag om att återställa kollektivtrafiken i Kirseberg och Sege Park, bland annat genom att återinföra busstrafik på Vattenverksvägen och öppna hållplats Östra Fäladen.

De genomförda förändringarna av linjenätet syftar till att anpassa trafiken till ny bebyggelse och Östervärns station, samt skapa ett mer jämnt upptagningsområde. Att återflytta linje 4 bedöms inte aktuellt då det skulle försämra tillgängligheten för nya områden.

Det anses inte heller aktuellt att ändra linjerna 14 och 15 eller införa en ny linje, då detta skulle innebära höga kostnader och begränsad nytta. Hållplats Östra Fäladen avvecklades på grund av korta avstånd till andra hållplatser, vilket påverkar restider och effektivitet negativt. Med tio turer per dygn skulle en sådan linje innebära en kostnad på uppemot 4 miljoner kronor årligen och kräva byte vid målpunkter utanför området. En självkörande buss bedöms inte heller vara aktuellt då det skulle medföra både högre kostnader och fler utmaningar.

Mot denna bakgrund föreslår fastighets- och gatukontoret att initiativet avslås.

Beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, att avslå Malmöinitiativet, samt att godkänna tilläggsyrkande i yttrandet "Region Skåne (genom Skånetrafiken) är regional kollektivtrafikmyndighet och ansvarar för planering, trafikering och beslut om linjenätet, medan Malmö stad ansvarar för stadsutveckling och infrastruktur. Förändringar i kollektivtrafiken kräver därför alltid en samverkan mellan parterna. Det är dock Skånetrafiken som ytterst fattar beslut om trafikering och linjenät".

Yrkanden

Andréas Schönström (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut med följande tilläggsyrkande i yttrandet:

"Region Skåne (genom Skånetrafiken) är regional kollektivtrafikmyndighet och ansvarar för planering, trafikering och beslut om linjenätet, medan Malmö stad ansvarar för stadsutveckling och infrastruktur. Förändringar i kollektivtrafiken kräver därför alltid en samverkan mellan parterna. Det är dock Skånetrafiken som ytterst fattar beslut om trafikering och linjenät".

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att endast ett förslag till beslut föreligger, nämligen förvaltningens förslag med tilläggsyrkande. Ordföranden finner att tekniska nämndens trafikutskott beslutar i enlighet med förslaget.

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260303 Malmöinitiativet - Återställ kollektivtrafiken i Kirseberg och Sege Park
- Förslag till yttrande TRU 260303 Malmöinitiativet - Återställ kollektivtrafiken i Kirseberg och Sege Park
- Malmöinitiativet - Återställ kollektivtrafiken i Kirseberg och Sege Park EF20250374
- Skrivelse Återställ kollektivtrafiken på Kirseberg

§ 29 Informationspunkter för Tekniska nämndens trafikutskott 2026 - muntliga

TN-2025-2148

Sammanfattning

a) Bullerkameror

(10 min dragnig + 10 min frågor)

Ges i samband med beslutsärende

Martin Lundin, avdelningschef mobilitetsavdelningen

Christoffer Nilsson, projektkoordinator mobilitetsavdelningen

b) Omreglering av Kung Oscars väg, Baltiska vägen och Margaretavägen

(10 min dragnig + 10 min frågor)

Martin Lundin, avdelningschef mobilitetsavdelningen

Andreas Nordström, trafikplanerare mobilitetsavdelningen

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att lägga informationen till handlingarna.