



Malmö stad
Tekniska nämndens trafikutskott

Kallelse och föredragningslista

Sammanträdestid 2026-04-07 kl. 10:30-12:00

Plats FGK O-huset Kungsparken, stadshuset

Eventuellt förhinder anmäls snarast till Belma Rosarv

Ordförande

Andréas Schönström (S)

Ledamöter

Isabel Enström (MP), Vice ordförande

Lars-Göran Jönsson (M)

Håkan Ask (SD), Adjungerande

Mats Billberg Johansson (V), Adjungerande

Ersättare

Yvonne Köhler Olsson (S)

Karl Philip Nilsson (L)

John Eklöf (M)

Övriga deltagare

Tobias Nilsson, direktör

Andy Roberts, avdelningschef

Anna Modig, avdelningschef

Martin Lundin, avdelningschef

Viktoria Morén, avdelningschef

Maria Hultin, avdelningschef

Jörgen Jepson, ekonomichef

Annika Abrahamson, kommunikationschef

Helen Dalgart, hr-chef

Joakim Florén, enhetschef

Pernilla von Strokirch, enhetschef

Elin Edenborg, enhetschef

Belma Rosarv, nämndsekreterare

1. Val av justerare samt tid för justering av protokollet

2. Åtgärder barns rörelsefrihet 2026

TN-2026-469

Sammanfattning

Varje år inom ramen för barns rörelsefrihet genomförs åtgärder för att öka barns trygghet och säkerhet på vägen till skolan och i skolornas närområde. I år planerar förvaltningen att genomföra ett antal åtgärder i samband med beläggningsprogrammets entreprenader i Malmö.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna genomförandet av förvaltningens förslag på fartdämpande åtgärder, samt att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260407 Åtgärder inom barns rörelsefrihet 2026.

3. Farthinder på Limhamnsvägen vid hållplats Hylliekroken

TN-2026-326

Sammanfattning

Ärendet gäller anläggande av hastighetsdämpande åtgärder på Limhamnsvägen vid hållplats Hylliekroken. Åtgärderna avser utföras i samband med upprustning av hållplatsen och syftet är att dämpa hastigheten vid det övergångsställe som ligger i anslutning till hållplats. Åtgärderna ryms inom ramen för redan beslutad budget för hållplatsombyggnader.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till anläggande av föreslagna hastighetsdämpande åtgärder på Limhamnsvägen, samt att överlämna ärendet till fastighets- och gatukontoret för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN-2026-326 - Farthinder på Limhamnsvägen vid hållplats Hylliekroken

4. Regleringsåtgärder i Barnstadsdel Norra Sofielund

TN-2026-618

Sammanfattning

Tekniska nämnden beslutade den 28 januari 2025 att ge fastighets- och gatukontoret i uppdrag att utreda möjligheten att utveckla Sveriges första barnstadsdel i Norra Sofielund, där barnperspektivet ska vara ledande för stadsmiljön.

De åtgärder som beskrivs i tjänsteskrivelsen skapar mer ytor och miljöer för barn att röra sig till fots och med cykel inom och utanför området. Insatserna ger möjligheter till att gestalta miljöer med högre vistelsekvaliteter i området, vilket bidrar till att fler barn och unga vill uppehålla sig längs med gatorna och vid befintliga och nya mötesplatser.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att införa hastighetsbegränsning till 30 km/h på de gator inom Norra Sofielund som inte föreslås bli gågata, enligt övergripande trafikplan och figur 2., samt

att reglera om Klaragatan, Björkgatan och Osbygatan (mellan Brobygatan och Hassleholmsgatan) till gågator, enligt figur 3, samt

att godkänna anläggande av nya farthinder vid övergångsstället i korsningen Ystadsgatan–Rolfsgatan samt ett nytt hastighetssäkrat övergångsställe i korsningen Ystadsgatan–

Hasselgatan, inklusive möjlighet till tillfälliga farthinder för testning av placering och effekt, samt

att godkänna att bilparkering på Klaragatan, Osbygatan och Palmgatan tas bort (ca 40 platser) i samband med omreglering av gaturummen, samt

att godkänna att den östra delen av Palmgatan enkelriktas i östlig riktning, samt

att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260407 Regleringsåtgärder i barnstadsdel Norra Sofielund
- Barnstadsdel Norra Sofielund

5. Hastighetssänkning på Kvarnbyvägen

TN-2026-1164

Sammanfattning

Det planeras för en ny busshållplats på Kvarnbyvägen för att möjliggöra att busslinje 11 kan trafikera det nya bostadsområdet Fortuna Hemgården. Med anledning av den planerade åtgärden är det nödvändigt att se över hastighetsbegränsningen på en del av Kvarnbyvägen. Förvaltningen föreslår att hastigheten på sträckan sänks från 60 till 40 km/h.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslår besluta
att införa en hastighetsbegränsning på 40 km/h på en del av Kvarnbyvägen enligt illustration,
samt
att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260407 Hastighetssänkning på Kvarnbyvägen

6. Sänkt hastighet på Spillepengens trafikplats

TN-2026-1336

Sammanfattning

Cirkulationsplatsen i trafikplats Spillepengen har idag en hastighetsbegränsning på 70 km/h. Cirkulationsplatsen har under en längre tid haft återkommande olyckor. Under våren kommer ny asfalt att läggas för att förbättra friktionen och stärka trafiksäkerheten. Samtidigt eftersträvas en lägre hastighet genom cirkulationen. Lägre hastighet ger bättre kontroll vid inbromsning och styrning, särskilt för motorcyklister. Förvaltningen föreslår att Spillepengens cirkulationsplats regleras till 50 km/h.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslår besluta
att hastigheten i Spillepengens trafikplats begränsas till 50 km/h, samt
att ge förvaltningen i uppdrag att besluta om erforderliga lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse 20260416 Sänkt hastighet på Spillepengens trafikplats

7. Bullerkameror

TN-2026-1278

Sammanfattning

Fastighets- och gatukontoret har av tekniska nämndens arbetsutskott fått ett antal utredningsuppdrag gällande bullerkameror i Malmö stad som en del i arbetet med åtgärder för att minska buller och trafikförseelser. Förvaltningen återkopplar genom detta ärende hur processen fortgått.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att lägga informationen till handlingarna.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU260407 Bullerkameror

8. Justering av villkor för parkeringstaxor

TN-2026-1409

Sammanfattning

Förvaltningen föreslår att betald parkeringsavgift efter viss taxa ska gälla under giltighetstiden på alla platser med samma eller lägre taxa.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att betald parkeringsavgift efter viss taxa ska gälla under giltighetstiden på alla platser med samma eller lägre taxa, samt att ge förvaltningen i uppdrag att besluta om erforderliga lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse 20260407 Justering av villkor för parkeringstaxor

9. Malmöinitiativet- Minska genomfartstrafik på Danska vägen, EF20250361

TN-2025-2364

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit till tekniska nämnden avseende trafiksituationen på Danska vägen. Det beskrivs att gatan har en stor mängd genomfartstrafik vilket bidrar till låg trafiktrygghet för oskyddade trafikanter. Det föreslås i initiativet att åtgärder vidtas för att minska genomfartstrafik alternativt en ombyggnad av gatan med smalare körbana. Utredning kring tidigare Malmöinitiativ på parallellgatan Olof Hågensens allé visade på förekomst av genomfartstrafik i Håkanstorp. Olof Hågensens allé stängdes år 2025 för genomfartstrafik med motorfordon. Genomfartstrafik bedöms i dagsläget främst beröra Danska vägen. Det finns sedan tidigare ett genomfartsförbud för tunga fordon på gatan. Förslaget innebär att genomfartsförbudet utökas till att omfatta all motortrafik på Danska vägen mellan Sallerupsvägen och Industrigatan.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att anse Malmöinitiativet besvarat.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260407 Malmöinitiativet- Minska genomfartstrafik på Danska vägen, EF20250361
- Förslag till yttrande TRU 260407 Malmöinitiativet- Minska genomfartstrafik på Danska vägen, EF20250361
- Malmöinitiativet- Minska genomfartstrafik på Danska vägen, EF20250361

10. Malmöinitiativ, korttidsparkering på Ladugårdsgatan intill Elinelundsskolan, EF20250391

TN-2025-2491

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit som beskriver brist på parkeringsplatser för lämning och hämtning av barn vid Elinelundsskolan på Ladugårdsgatan. Initiativet föreslår att göra om delar av Ladugårdsgatan till korttidsparkering. Förvaltningen anser inte att det finns ett behov av korttidsparkering på Ladugårdsgatan utan hänvisar vårdnadshavare till parkeringen vid scoutgården öster om skolan och

korttidsparkering på Blåsebergavägen. Denna parkeringsmöjlighet har även kommunicerats av skolan.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260407 Malmöinitiativ korttidsparkering på Ladugårdsgatan, EF20250391
- Förslag till yttrande TRU 260407 Malmöinitiativ korttidsparkering på Ladugårdsgatan, EF20250391
- Malmöinitiativ, korttidsparkering på Ladugårdsgatan intill Elinelundsskolan, EF20250391

11. Malmöinitiativet - Återställ kollektivtrafiken i Kirseberg och Sege Park EF20250374

TN-2025-2384

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit till Tekniska nämnden med förslag om att återställa kollektivtrafiken i Kirseberg och Sege Park, bland annat genom att återinföra busstrafik på Vattenverksvägen och öppna hållplats Östra Fäladen.

De genomförda förändringarna av linjenätet syftar till att anpassa trafiken till ny bebyggelse och Östervärns station, samt skapa ett mer jämnt upptagningsområde. Att återflytta linje 4 bedöms inte aktuellt då det skulle försämra tillgängligheten för nya områden.

Det anses inte heller aktuellt att ändra linjerna 14 och 15 eller införa en ny linje, då detta skulle innebära höga kostnader och begränsad nytta. Hållplats Östra Fäladen avvecklades på grund av korta avstånd till andra hållplatser, vilket påverkar restider och effektivitet negativt. Med tio turer per dygn skulle en sådan linje innebära en kostnad på uppemot 4 miljoner kronor årligen och kräva byte vid målpunkter utanför området. En självkörande buss bedöms inte heller vara aktuellt då det skulle medföra både högre kostnader och fler utmaningar.

Mot denna bakgrund föreslår fastighets- och gatukontoret att initiativet avslås.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260303 Malmöinitiativet - Återställ kollektivtrafiken i Kirseberg och Sege Park
- Förslag till yttrande TRU 260303 Malmöinitiativet - Återställ kollektivtrafiken i Kirseberg och Sege Park
- Malmöinitiativet - Återställ kollektivtrafiken i Kirseberg och Sege Park EF20250374
- Skrivelse Återställ kollektivtrafiken på Kirseberg

12. Informationspunkter för Tekniska nämndens trafikutskott 2026 - muntliga

TN-2025-2148

Sammanfattning

a) Bullerkameror

(10 min dragning + 10 min frågor)

Ges i samband med beslutsärende

Martin Lundin, avdelningschef mobilitetsavdelningen

Christoffer Nilsson, projektkoordinator mobilitetsavdelningen

b) Omreglering av Kung Oscars väg, Baltiska vägen och Margaretavägen

(10 min dragning + 10 min frågor)

Martin Lundin, avdelningschef mobilitetsavdelningen

Andreas Nordström, trafikplanerare mobilitetsavdelningen