



Malmö stad
Tekniska nämndens trafikutskott

Kallelse och föredragningslista

Sammanträdestid 2026-02-03 kl. 10:30-12:00

Plats FGK O-huset Kungsparken, stadshuset

Eventuellt förhinder anmäls snarast till Mats Åstrand

Ordförande

Andréas Schönström (S)

Ledamöter

Isabel Enström (MP), Vice ordförande

Lars-Göran Jönsson (M)

Håkan Ask (SD), Adjungerande

Mats Billberg Johansson (V), Adjungerande

Ersättare

Yvonne Köhler Olsson (S)

Karl Philip Nilsson (L)

John Eklöf (M)

Övriga deltagare

Tobias Nilsson, direktör

Andy Roberts, avdelningschef

Anna Modig, avdelningschef

Viktoria Morén, avdelningschef

Maria Hultin, avdelningschef

Jörgen Jepson, ekonomichef

Annika Abrahamson, kommunikationschef

Helen Dalgart, hr-chef

Martin Lundin, avdelningschef

Joakim Florén, enhetschef

Pernilla von Strokirch, enhetschef

Mats Åstrand, nämndsekreterare

Belma Rosarv, nämndsekreterare

1. Val av justerare samt tid för justering av protokollet

2. Tillståndsansökningar för uthyrningsverksamhet av elsparkcyklar

TN-2023-2224

Sammanfattning

2026-02-28 löper gällande tillstånd för uthyrningsverksamhet av elsparkcyklar ut. I denna tjänsteskrivelse redovisar förvaltningen en årlig sammanställning av uthyrningsverksamheten för elsparkcyklar samt föreslår tilldelning inför kommande tillståndsperiod.

Underlaget visar att antalet resor ökade kraftigt under 2025 till cirka 3,9 miljoner, vilket är en fördubbling jämfört med 2024. Parkeringsefterlevnaden bedöms i stort vara på liknande nivå som tidigare år men belastningen på mobilitetshagar och cykelställ har ökat under hösten 2025. Olycksstatistiken visar en tydlig ökning av olyckor under 2025, särskilt bland barn och unga, samt ett försämrat trafikbeteende. Mot denna bakgrund föreslår förvaltningen att efterlevnad av trafikregler införs som nytt kriterium i utvärderingen av bolagen.

I enlighet med beslut i tekniska nämndens arbetsutskott den 3 juni 2025 redogörs för utvärderingsmodell och kriterier för fördelning av fordon inför kommande tillståndsperiod. Utvärderingen omfattar bland annat parkeringsefterlevnad, efterlevnad av maxtak och geografisk spridning. Rangordning av bolagen ligger till grund för antalsfördelning inom fortsatt maxtak om 2 800 fordon.

Fyra bolag, Voi Technology AB, Bolt Services AB, Lime AB, Ryde Sweden AB har lämnat in tillståndsansökningar avseende uthyrning av elsparkcyklar för kommande tillståndsperiod. För tillståndsperioden 2026-03-01 till 2026-09-30 föreslås maxtaket för totalt antal fordon fortsatt att gälla med 2800 fordon som fördelas enligt rangordning efter utvärdering som beskrivs i ärendet.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att fastighets- och gatukontoret på tekniska nämndens vägnar lämnar yttrande till

Polismyndigheten avseende tillståndsansökningar för uthyrningsverksamhet av elsparkcyklar för perioden 2026-03-01 till 2026-09-30 på allmän plats i enlighet med denna tjänsteskrivelse, att i uppföljningen och utvärderingen för kommande period, som avser tiden från 2026-03-01 till 2026-09-30, tillföra ytterligare kriterium om framförande i trafik i enlighet förslag i denna tjänsteskrivelse, samt

att fastighets- och gatukontoret följer upp uthyrningsverksamheten för perioden 2026-03-01 till 2026-09-30 enligt beslutade kriterier och lägger fram förslag till ny antalsfördelning inför nästkommande tillståndsperiod, som startar 2026-10-01, till tekniska nämndens trafikutskott.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260203 Tillståndsansökningar för uthyrningsverksamhet av elsparkcyklar

3. Hastighetssäkring på Tullstorpsvägen

TN-2025-2299

Sammanfattning

Tullstorpsvägen ligger i östra Malmö i gränsen mellan delområdena Toftanäs i väster och Fortuna hemgården i öster. På östra sidan vägen finns en detaljplan i väntan på att färdigställas. Kommunstyrelsen har godkänt tekniska nämndens objektsgodkännande av den allmänna platsmarken kopplat till den nya exploateringen. I väntan på permanent utformning föreslår förvaltningen en hastighetssäkring i anslutning till en gång- och cykelväg.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna hastighetssäkring på Tullstorpsvägen.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260203 Hastighetssäkring på Tullstorpsvägen

4. Utvidgning av området med 30 km/h i centrala Malmö 2026-2030

TN-2025-640

Sammanfattning

En hastighetssänkning bidrar till att nå mål i både Malmö stads översiktsplan (ÖP) och trafik- och mobilitetsplan (TROMP). Åtgärden bidrar till mål om ökad trafiksäkerhet, minskad buller- och miljöpåverkan, ökad framkomlighet för hållbara transportslag och ökad trygghet för framför allt oskyddade trafikanter. En utvidgning av 30-området är även ett viktigt verktyg för att minska genomfartstrafiken genom centrum, genom att skapa en lugn trafikzon i stadens centrala delar. Hänsyn tas till kollektivtrafiken både i planering och genomförande.

Förvaltningen fick i juni 2024 i uppdrag av tekniska nämnden att komma med förslag på hur 30-zonen i centrum kan utvidgas. Den senaste 30-zonen innefattar sedan år 2024 delområdena Möllevången, Rådmansvägen, Davidshall, Lugnet och delar av Södervärn. Sedan tidigare har gator runt grundskolor, sjukhusområdet och de större parkerna en

hastighetsbegränsning till 30 km/h. Ett muntligt informationsärende om 30-zon hölls i TRU 2025-05-06.

Utvidgningen under 2026 föreslås genomföras i två etapper där etapp 1 innefattar Gamla staden och Västra hamnen samt delar av området kring Malmö central och Malmöhus. Dessa delområden angränsar till befintliga 30-områden, och är avgränsade av vatten och har få infartsvägar, och därmed effektiva att reglera. I Västra Sorgenfri pågår ett arbete för att öka trafiktryggheten, och i Norra Sofielund ett arbete med att skapa en barnstadsdel. Dessa två områden föreslås utgöra etapp 2 av utvidgningen under 2026. Den första etappen av utvidgningen ämnar komma på plats i juni 2026 och etapp 2 under hösten 2026.

Tjänsteskrivelsen presenterar också ett översiktligt förslag på inriktning för de kommande etapperna för utvidgningen inom hela den lugna zonen under åren 2027–2030. Det finns under denna tidsperiod också möjlighet att utreda om ytterligare områden i kommunen, som ligger utanför den utpekade lugna zonen, kan få en hastighetsbegränsning.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag på inriktning för den första och andra etappen av utvidgningen av ny hastighetsgräns på 30 km/h i enlighet med översiktlig karta i figur 2, att förvaltningen under början av 2027 ska återkomma till trafikutskottet gällande förslag på fortsatt etapputvidgning av 30-zonen, samt att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260203 Utvidgning av området med 30 km/h i centrala Malmö 2026-2030

5. Permanenta fartdämpande åtgärder utanför Oxievångsskolan

TN-2025-2415

Sammanfattning

Sedan 2022 finns det tillfälliga gummibusskuddar i korsningen Oshögastigen – Oxievångsvägen vid Oxievångsskolan. Inom ramen för fastighets- och gatukontorets arbete med barns rörelsefrihet föreslås att korsningen hastighetssäkras med permanenta fartdämpande åtgärder.

Den reglerade hastigheten på den aktuella sträckan är 30 km/h, hastighetsdata från 2010 visar på att de flesta höll betydligt högre hastighet. Den föreslagna åtgärden med busskuddar är anpassad för att busstrafiken ska kunna passera farthindret med så liten påverkan på komforten för busschaufför och passagerare som möjligt och samtidigt skapa en trafiktrygg och trafiksäker passagemöjlighet för oskyddade trafikanter.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna genomförandet av fartdämpande åtgärder i korsningen Oshögastigen – Oxievångsvägen, samt att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260203 Permanenta fartdämpande åtgärder utanför Oxievångsskolan

6. Tillköp av kollektivtrafik (busstrafik) för trafikåret 2027, T27

TN-2026-81

Sammanfattning

Tekniska nämnden behöver lämna besked om det önskade tillköpet för trafikåret 2027. Förvaltningen föreslår att tillköpet av trafik med linje 148 till Torup för trafikåret 2027 görs med samma turutbud som trafikåret 2026. Tillköpet omfattar 4 dubbelturer på vardagar och 5 dubbelturer på lördagar och söndagar. Tillsammans med de två dubbelturer som bekostas av Region Skåne blir det totala utbudet på lördagar och söndagar sju dubbelturer. Förvaltningen föreslår vidare att tillköpet av linje 144 mellan Östra Greve och Persborgs station med 4 dubbelturer per vardag fortsätter under trafikåret 2027. Detta under förutsättning att Vellinge kommun också fattar liknande beslut.

Nettokostnaden för tillköpet av trafik på linje 148 under 2027 bedöms uppgå till 700 tkr. Nettokostnaden för tillköpet av trafik på linje 144 under 2027 bedöms uppgå till 400 tkr.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att uppdraga åt förvaltningen att beställa tillköp av kollektivtrafik på linje 148 till Torup i enlighet med förvaltningens förslag och att finansiera kostnaden för sådant köp, uppgående till 700 tkr, inom 2027 års driftsram, samt att uppdraga åt förvaltningen att, under förutsättning att Vellinge kommun fattar likalydande beslut, beställa tillköp av kollektivtrafik på linje 144 till Östra Greve i enlighet med förvaltningens förslag och att finansiera kostnaden för sådant köp, uppgående till 400 tkr, inom 2027 års driftsram.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU 260203 - Tillköp av kollektivtrafik för trafikåret 2027 T27

7. Malmöinitiativ Begäran om anläggande av farthinder på Dammtorpsvägen för ökad trafiksäkerhet

TN-2025-2203

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit där boende i området kring Dammtorpsvägen/Rönnebackegatan upplever att hastigheterna är höga vilket i sin tur leder till trafikfara och otrygghet. Initiativet föreslår farthinder på Dammtorpsvägen.

På berörd sträcka är hastigheterna generellt högre än skyltad högsta hastighet vilket skapar en otrygghet och en ökad risk för olyckor med högre skadegrad. Under perioden 2026-2027 ska belägningsprogrammet asfaltera om sträckan i sin helhet.

Med anledning av de höga hastigheterna på sträckan samt att båda befintliga övergångsställen saknar hastighetssäkring föreslås att båda dessa övergångsställen hastighetssäkras i samband med att beläggningen läggs om på sträckan.

Med anledning av ovanstående föreslås initiativet att bifallas.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att bifalla Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU 260203 - Malmöinitiativ Farthinder på Dammtorpsvägen
- Förslag till yttrande TrU 260203 - Malmöinitiativ Dammtorpsvägen farthinder
- Malmöinitiativ Begäran om anläggande av farthinder på Dammtorpsvägen för ökad trafiksäkerhet EF20250325

8. Skriftlig information - Södra Förstadsgatan inom MEX-linje 8, Storstadspaketet projekt 8.8 (3411) – utökat objektsgodkännande

TN-2025-2599

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna informationen och lägga denna till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Informationsärende 8.8 Södra Förstadsgatan

9. Informationspunkter för Tekniska nämndens trafikutskott 2026 - muntliga

TN-2025-2148

Sammanfattning

a) Utvidgning av 30-området i centrala Malmö

Föredragningen ges i samband med beslutsärende
(10 min plus 10 min frågor)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Katarina Evanthe, trafikplanerare stadsutvecklingsavdelningen

b) Museispårväg - lägesrapport

(10 min plus 10 min frågor)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Magnus Fahl, strateg stadsutvecklingsavdelningen