



Malmö stad  
**Tekniska nämndens trafikutskott**

## **Kallelse och föredragningslista**

Sammanträdestid 2025-12-02 kl. 10:45-12:30

Plats FGK O-huset Kungsparken, stadshuset

Eventuellt förhinder anmäls snarast till Mats Åstrand

**Ordförande**

Andréas Schönström (S)

**Ledamöter**

Isabel Enström (MP), Vice ordförande

Lars-Göran Jönsson (M)

Håkan Ask (SD), Adjungerande

Mats Billberg Johansson (V), Adjungerande

**Ersättare**

Yvonne Köhler Olsson (S)

Karl Philip Nilsson (L)

John Eklöf (M)

**Övriga deltagare**

Tobias Nilsson, direktör

Andy Roberts, avdelningschef

Anna Modig, avdelningschef

Viktoria Morén, avdelningschef

Maria Hultin, avdelningschef

Jörgen Jepson, ekonomichef

Annika Abrahamson, kommunikationschef

Helen Dalgart, hr-chef

Joakim Florén, enhetschef

Pernilla von Strokirch, enhetschef

Mats Åstrand, nämndsekreterare

## 1. Val av justerare samt tid för justering av protokollet

## 2. Platser för gummigupp inom Paket Möllan

**TN-2025-2300**

### Sammanfattning

Som en åtgärd inom Paket Möllan, där syftet är att skapa ett grönare, tryggare och säkrare Möllevången, föreslås ett antal gator inom Möllevången förses med gummigupp.

Gummigupp föreslås på åtta platser, med syfte att dämpa hastigheten och skapa en säkrare och tryggare trafikmiljö för oskyddade trafikanter. Ett antal strategiskt placerade gummigupp i området minskar även risken för smittrafik på mindre gator i området.

### Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna genomförandet av föreslagna trafiksäkerhetsåtgärder.

### Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU 251202 - Platser för gummigupp inom Paket Möllan

## 3. Malmöinitiativ Inför tidsstyrda 30-sträckor vid skolor - skydda barnen när de är där, inte dygnet runt, EF20250173

**TN-2025-1300**

### Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om ett tillägg med tidsbegränsning för hastighetsbegränsningarna utanför Malmös skolor. Förslaget är att 30 km/h endast ska gälla mellan klockan 06.00–18.00 helgfria vardagar och under lov.

År 2017 tog tekniska nämnden beslutet om att införa 30 km/h utanför alla grundskolor i Malmö under dygnets alla timmar. Tidigare hade det bland annat funnits en tidsbegränsning på hastigheten utanför många av skolorna. Anledningen till detta beslut var att öka trafiksäkerheten för barn och unga. Detta då en konsekvent hastighetsreglering blir tydligare och förutsägbar och då det i skolornas närområde ofta finns fritidsaktiviteter riktade till barn och unga även utanför skoltid.

## Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

## Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 20251202 Malmöinitiativ Inför tidsstyrda 30-sträckor vid skolor - skydda barnen när de är där, inte dygnet runt
- Förslag till yttrande TrU 251202 - Malmöinitiativ Inför tidsstyrda 30-sträckor vid skolor - skydda barnen när de är där, inte dygnet runt
- Malmöinitiativ Inför tidsstyrda 30-sträckor vid skolor - skydda barnen när de är där, inte dygnet runt, EF20250173

## 4. Malmöinitiativ Cykelbana på Hohögsgatan för säkrare skolväg EF20250080

**TN-2025-780**

## Sammanfattning

Malmöinitiativ föreslår anläggande av cykelbana och fler cykelöverfarter på Hohögsgatan mellan Västra Skrävlingevägen och Videdalsvägen. Sträckan är inte identifierad som ett prioriterat cykelstråk. Förvaltningen föreslår således att tekniska nämnden avslår Malmöinitiativet

## Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

## Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 251202 Malmöinitiativet Cykelbana på Hohögsgatan
- Förslag till yttrande TrU 251202 - Malmöinitiativet Cykelbana på Hohögsgatan
- Malmöinitiativ Cykelbana på Hohögsgatan för säkrare skolväg EF20250080

## **5. Malmöinitiativ - Trafiksituationen på Citadellsvägen - behov av åtgärder EF20250064**

**TN-2025-745**

### **Sammanfattning**

Ett Malmöinitiativ föreslår en rad åtgärder för att komma till rätta med trafiksituationen på Citadellsvägen. Det är i första hand bilburna kunder till en affärslokal i kvarteret Abborren som parkerar där det är parkeringsförbud. Flera av åtgärdsförslagen åligger dock fastighetsägarna att lösa. Fastighets- och gatukontoret kan utföra smärre åtgärder i väntan på att Citadellsvägen ska färdigställas inom ramen för exploateringsprojektet.

### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att anse Malmöinitiativet besvarat.

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TrU 251202 - Malmöinitiativet Trafiksituationen på Citadellsvägen - behov av åtgärder
- Förslag till yttrande TrU 251202 - Malmöinitiativet Trafikssituationen på Citadellsvägen -behov av åtgärder
- Citadellsvägen, Västra Älvgatan. Illustration
- Malmöinitiativ - Trafiksituationen på Citadellsvägen - behov av åtgärder EF20250064

## **6. Informationspunkter för Tekniska nämndens trafikutskott 2025 - muntliga**

**TN-2024-2399**

### **Sammanfattning**

#### **b) Beläggningsreinvesteringar gator 2026-2028**

(10 min plus 10 minuter frågor)

Andy Roberts, avdelningschef avdelningen för offentlig miljö  
Pajtim Sulejmani, ingenjör avdelningen för offentlig miljö

