



Malmö stad
Tekniska nämndens trafikutskott

Kallelse och föredragningslista

Sammanträdestid 2025-10-07 kl. 10:45-12:30

Plats FGK O-huset Kungsparken, stadshuset

Eventuellt förhinder anmäls snarast till Mats Åstrand

Ordförande

Andréas Schönström (S)

Ledamöter

Isabel Enström (MP), Vice ordförande

Lars-Göran Jönsson (M)

Håkan Ask (SD), Adjungerande

Mats Billberg Johansson (V), Adjungerande

Ersättare

Yvonne Köhler Olsson (S)

Karl Philip Nilsson (L)

John Eklöf (M)

Övriga deltagare

Tobias Nilsson, direktör

Andy Roberts, avdelningschef

Anna Modig, avdelningschef

Viktoria Morén, avdelningschef

Maria Hultin, avdelningschef

Jörgen Jepson, ekonomichef

Annika Abrahamson, kommunikationschef

Helen Dalgart, hr-chef

Joakim Florén, enhetschef

Pernilla von Strokirch, enhetschef

Mats Åstrand, nämndsekreterare

1. Val av justerare samt tid för justering av protokollet

2. Slutrapport 3.1 (3366) Hpl-ombyggnader m.m.

TN-2025-1604

Sammanfattning

Projekt 3.1 (3366) Hpl-ombyggnader m.m. har slutförts och förvaltningen har tagit fram en slutrapport för godkännande av tekniska nämndens trafikutskott.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att med godkännande lägga ärendet till handlingarna.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN-2025-1604 3.1 (3366) Hpl-ombyggnader mm
- Slutrapport för projektfasen - projekt 3366 250829

3. Åtgärder mot buskörning nattetid - utvärdering och fortsättning -

TN-2025-758

Sammanfattning

Malmö har återkommande problem med buskörning, särskilt nattetid, vilket har lett till klagomål på höga ljudnivåer. Den 1 april 2025 beslutade tekniska nämndens trafikutskott att införa nattligt förbud mot motorfordonstrafik på Bergsgatan mellan kl. 23–05, vilket senare utökades med ytterligare fyra gator under en testperiod fram till sista september 2025.

Testet med nattlig reglering har nu utvärderats utifrån en rad aspekter. Bullermätningar visar att förbudet lett till betydligt färre bullrande passager (över 80 dB(A)) på Bergsgatan under nätterna. Den nattliga regleringen har haft störst effekt på fordonsflödena på Bergsgatan och inte lika stor effekt på övriga gator. Vansinneskörningar (körningar i mycket hög hastighet) har minskat, särskilt på Bergsgatan, medan förändringarna på andra gator varit mindre tydliga.

En enkät har skickats ut till boende i aktuella områden och verksamheter på Bergsgatan och Stora Nygatan. Enkäten visar att de flesta boende är positiva till förbudet, 64 procent av de som svarat på enkäten vill se det återinfört nästa sommar och 55 procent vill ha det året om. Andelen som störs av nattligt trafikljud har minskat från 50 procent till 18 procent. Vissa verksamheter, särskilt på Bergsgatan, har dock upplevt negativa effekter som färre kunder

och längre leveranstider vid hemkörning av mat. Andra verksamheter tycker miljön blivit lugnare och trevligare.

Polisen är positiv till testet med nattlig reglering, men betonar att för många reglerade gator kan försvåra deras arbete med att upprätthålla förbudet. Förvaltningen föreslår i samråd med Polisen, att nattförbudet permanentas tills vidare på Bergsgatan och delar av Stora Nygatan, medan det tas bort på Amiralsbron och Västra Varvsgatan. På delar av Föreningsgatan och Amiralsgatan föreslår förvaltningen att den nattliga regleringen införs under april-september.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att reglera motorfordonstrafik förbjuden 23-05 på Bergsgatan samt delar av Stora Nygatan tills vidare,

att under sommarhalvåret (april t o m september) reglera motorfordonstrafik förbjuden 23-05 på delar av Amiralsgatan och Föreningsgatan,

att förvaltningen kontinuerligt följer upp åtgärderna och gör justeringar vid behov, samt att förvaltningen genomför ovan i nära dialog med Polismyndigheten.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 251007 Utvärdering av åtgärder mot buskörning nattetid
- Utvärdering av åtgärder mot buskörning nattetid 250923

4. Önskemål om sänkt hastighet på Sallerupsvägen

TN-2025-903

Sammanfattning

Riseberga villaförening har inkommit med ett önskemål om sänkt hastighet på Sallerupsvägen öster om korsningen med Dammstorpsvägen. Förvaltningen föreslår att tekniska nämnden bifaller önskemålet och sänker hastigheten på sträckan från 70 till 60 km/h.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att hastigheten på Sallerupsvägen mellan Dammstorpsvägen och Toftanäsvägen sänks till 60 km/h samt,

att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU TN-2025-903 Önskemål om sänkt hastighet på Sallerupsvägen
- Önskemål om sänkt hastighet på Sallerupsvägen
- Önskemål om sänkt hastighet på Sallerupsvägen
- Önskemål om sänkt hastigheten på Sallerupsvägen

5. Trafiksäkerhetsåtgärd Linnégatan inom linje 4, Storstadspaketet

TN-2023-2091

Sammanfattning

Inom ramen för storstadspaketet inom MEX linje 4, föreslås kompletterande hastighetsdämpande åtgärd med syfte att öka säkerheten för oskyddade trafikanter. Åtgärden ligger i linje med det nationella nollvisionsarbetet där målet är att ingen ska omkomma eller allvarligt skadas i trafiken. I detta ärende föreslås farthinder på Linnégatan.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna genomförandet av föreslagen trafiksäkerhetsåtgärd Linnégatan, vilken hanteras inom redan beslutad budget för 4.10-4.14, 9.4 (3323-3328, 3394) Erikslustvägen - Limhamn (inkl. ny hpl Kalkbrottsgatan) inom linje 4, Storstadspaketet, till en kostnad om cirka 100 000 kr och en årlig driftskonsekvens om cirka 5 000 kr.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU 251007 - Trafiksäkerhetsåtgärd Linnégatan inom linje 4, Storstadspaketet

6. Trafiksäkerhetsåtgärd Kronetorpsgatan inom MEX linje 4, Kirseberg

TN-2021-1111

Sammanfattning

Inom ramen för storstadspaketet inom MEX linje 4, föreslås kompletterande hastighetsdämpande åtgärd med syfte att öka säkerheten för oskyddade trafikanter. Åtgärden ligger i linje med det nationella nollvisionsarbetet där målet är att ingen ska omkomma eller allvarligt skadas i trafiken. I detta ärende föreslås farthinder på Kronetorpsgatan.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna genomförandet av föreslagen trafiksäkerhetsåtgärd Kronetorpsgatan, vilken hanteras inom redan beslutad budget för 4.2-4.3 (3315-3316) Kirseberg: Segemöllegatan – Hornsgatan inom linje 4, Storstadspaketet, till en kostnad om cirka 100 000 kr och en årlig driftskonsekvens om cirka 5 000 kr.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 2025-10-07 Trafiksäkerhetsåtgärd Kronetorpsgatan inom MEX linje 4, Kirseberg

7. Malmöinitiativ Öka trafiksäkerheten längs Sallerupsvägen, EF20250024

TN-2025-835

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit till tekniska nämnden med önskemål om ökad trafiksäkerhet längs Sallerupsvägen. Malmöinitiativet lyfter tre punkter som initiativtagaren anser kommer öka trafiksäkerheten, hastighetsmätare vid Coop Bulltofta, längre gröntid för fotgängare i korsningen Sallerupsvägen/Videdalsvägen samt jämnare beläggning på cykelvägen utanför Husie församlingshem.

Fastighets- och gatukontoret ser inte digitala hastighetsdisplayer som en hastighetsdämpande åtgärd. Tiden det är grönt för fotgängare i korsningen Sallerupsvägen/Videdalsvägen är enligt lagstadgade riktlinjer och följer samma princip som förvaltningen använder i stadens övriga korsningar, och förvaltningen ser ingen anledning att ändra på denna. Beläggningen på cykelvägen längs Sallerupsvägen kommer vara under uppsikt men ej åtgärdas i nuläget, detta på grund av att cykelbanor med sämre beläggning prioriteras.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse Tru 2025-10-07 Malmöinitiativet Öka trafiksäkerheten längs Sallerupsvägen
- Förslag till yttrande Tru 2025-10-07 Malmöinitiativet Öka trafiksäkerheten längs Sallerupsvägen

- Malmöinitiativ Öka trafiksäkerheten längs Sallerupsvägen, EF20250024

8. Informationspunkter för Tekniska nämndens trafikutskott 2025 - muntliga

TN-2024-2399

Sammanfattning

a) Utvärdering av testet med motorfordonstrafik förbjuden 23-05 på fem gator i Malmö

Ges i samband med beslutsärende 3. Utvärdering av åtgärder mot buskörning nattetid:
(10 min plus 10 min frågor)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Emma Ljungblad, trafikplanerare stadsutvecklingsavdelningen

Malin Melin, trafikingenjör avdelningen för offentlig miljö

b) Åtgärder Paket Möllan och Rådmansvången

(10 min plus 10 min frågor)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Olof Rabe, trafikplanerare stadsutvecklingsavdelningen

c) Vänstersväng Södra Förstadsgatan

(10 min plus 10 min frågor)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Christoffer Hernestig, trafikplanerare stadsutvecklingsavdelningen

d) Cykelnätplan

(10 min plus 10 min frågor)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen