



Malmö stad
Tekniska nämndens trafikutskott

Kallelse och föredragningslista

Sammanträdestid 2025-09-02 kl. 10:45-12:30

Plats FGK O-huset Kungsparken, stadshuset

Eventuellt förhinder anmäls snarast till Mats Åstrand

Ordförande

Andréas Schönström (S)

Ledamöter

Isabel Enström (MP), Vice ordförande

Lars-Göran Jönsson (M)

Håkan Ask (SD), Adjungerande

Mats Billberg Johansson (V), Adjungerande

Ersättare

Yvonne Köhler Olsson (S)

Karl Philip Nilsson (L)

John Eklöf (M)

Övriga deltagare

Tobias Nilsson, direktör

Andy Roberts, avdelningschef

Anna Modig, avdelningschef

Viktoria Morén, avdelningschef

Maria Hultin, avdelningschef

Jörgen Jepson, ekonomichef

Annika Abrahamson, kommunikationschef

Helen Dalgart, hr-chef

Joakim Florén, enhetschef

Pernilla von Strokirch, enhetschef

Mats Åstrand, nämndsekreterare

1. Val av justerare samt tid för justering av protokollet

2. Sammanträdestider 2026 tekniska nämndens trafikutskott

TN-2025-1512

Sammanfattning

Förvaltningen föreslår att tekniska nämndens trafikutskott under 2026 sammanträder tisdagar kl. 09.00-10.30 vid följande datum:

- 3 februari
- 3 mars
- 7 april
- 5 maj
- 2 juni
- 11 augusti
- 8 september
- 6 oktober
- 3 november
- 1 december

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att fastställa föreslagna sammanträdestider.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU 250902 - Sammanträdestider 2026 tekniska nämndens trafikutskott

3. Önskemål om sänkning av hastighet på Katrinetorps allé

TN-2025-1282

Sammanfattning

Besöksanläggningen Katrinetorp har inkommit med ett önskemål om att sänka hastigheten 50 km/h på Katrinetorps allé. Förvaltningen föreslår en hastighetsbegränsning till 40 km/h på anslutande vägar kring anläggningen.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att införa en hastighetsbegränsning på 40 km/h på Katrinetorps allé och anslutande driftsvägar enligt illustration, samt att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 250902 Önskemål om hastighet på Katrinetorps allé

4. Malmöinitiativ - Övergångsställe Älmhultsgatan, EF20250027

TN-2025-269

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om övergångsställe i korsningen Älmhultsgatan–Hyllie Kyrkoväg. Initiativtagaren skriver att ett övergångsställe skulle förbättra säkerheten vid korsningspunkten då många korsar Älmhultsgatan till och från busshållplatsen. Initiativtagaren skriver också att Älmhultsgatan kan bli hårt trafikerad under rusningstid samt att gatans utformning inbjuder till höga hastigheter.

Även om resandestatistiken visar ett relativt lågt antal resenärer som går av och på busshållplatserna så är det viktigt med trygga och säkra transportvägar både till och från hållplatserna, men också i stråket som helhet. Förvaltningen föreslår att det anläggs en riskreducerande åtgärd i form av refug på platsen. Åtgärden minskar avståndet som fotgängare behöver passera över Älmhultsgatan och ger möjlighet till en plats att landa på innan nästa körfält korsas. Refugen föreslås ligga kvar på platsen till den får en permanent utformning. Förvaltningen anser därmed initiativet vara besvarat.

Vid samma plats finns ett befintligt övergångsställe mellan hållplatserna Älmhultsgatan läge A och B. Förvaltningen föreslår att detta övergångsställe hastighetssäkras med gummikuddar som är anpassade efter kollektivtrafikens framkomlighet.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta attgodkänna förvaltningens svar till yttrande, attanse Malmöinitiativet vara besvarat, samt attbifalla förvaltningens förslag om det befintliga övergångsstället på Hyllie Boulevard.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 250902 Malmöinitiativet - Övergångsställe Älmhultsgatan

- Förslag till yttrande TRU 250902 Malmöinitiativet - Övergångsställe Älmhultsgatan.
- Malmöinitiativ - Övergångsställe Älmhultsgatan, EF20250027
- §39 TRU Malmöinitiativ - Övergångsställe Älmhultsgatan, EF20250027

5. Malmöinitiativ Vi behöver en naturbuss!, EF20250078

TN-2025-961

Sammanfattning

Tekniska nämnden har tagit emot ett Malmöinitiativ. I Malmöinitiativet vill medborgaren att tekniska nämnden inför naturbuss som gör det enklare att komma ut i naturen. Särskilt omnämns naturreservat och naturområden i Malmös närhet som Malmöbor och särskilt barnfamiljer bör kunna ta sig till utan bil.

Fastighets- och gatukontoret föreslår att Malmöinitiativet avslås. Skånetrafiken är trafikhuvudman för kollektivtrafiken inom Skåne län. Tekniska nämnden delfinansierar busslinje 148 som ger Malmöbor möjlighet att besöka Torup slott och det omgivande naturområdet. Utöver den linjen arbetar tekniska nämnden i nu läget inte för att utöka eller skapa fler naturbusslinjer.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 250902 Miljöinitiativ Vi behöver en naturbuss!
- Förslag till yttrande TRU 250902 Malmöinitiativ Vi behöver en naturbuss!
- Malmöinitiativ Vi behöver en naturbuss!, EF20250078

6. Informationspunkter för Tekniska nämndens trafikutskott 2025 - muntliga

TN-2024-2399

Sammanfattning

a) **Trafiklösningar Södervärn/Dalaplan**

(10 min plus 10 min frågor)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Christoffer Hernestig, trafikplanerare stadsutvecklingsavdelningen