



Malmö stad
Tekniska nämndens trafikutskott

Kallelse och föredragningslista

Sammanträdestid 2025-06-03 kl. 10:45-12:30

Plats FGK O-huset Kungsparken, Stadshuset

Eventuellt förhinder anmäls snarast till Mats Åstrand

Ordförande

Andréas Schönström (S)

Ledamöter

Isabel Enström (MP), Vice ordförande

Lars-Göran Jönsson (M)

Håkan Ask (SD), Adjungerande

Mats Billberg Johansson (V), Adjungerande

Ersättare

Yvonne Köhler Olsson (S)

Karl Philip Nilsson (L)

John Eklöf (M)

Övriga deltagare

Tobias Nilsson, direktör

Andy Roberts, avdelningschef

Anna Modig, avdelningschef

Viktoria Morén, avdelningschef

Maria Hultin, avdelningschef

Jörgen Jepson, ekonomichef

Helen Dalgart, hr-chef

Annika Abrahamson, kommunikationschef

Elin Edenborg, Enhetschef

Joakim Florén, enhetschef

Pernilla von Strokirch, enhetschef

Mats Åstrand, nämndsekreterare

1. Val av justerare samt tid för justering av protokollet

2. Informationspunkter för Tekniska nämndens trafikutskott 2025 - muntliga

TN-2024-2399

3. Slutrapport Projekt 4.14 (3328) Limhamn C, Storstadspaketet

TN-2025-944

Sammanfattning

Projekt 4.14 (3328) Limhamn C har slutförts och förvaltningen har tagit fram en slutrapport för godkännande av tekniska nämnden.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att med godkännande lägga ärendet till handlingarna.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 250603 Slutrapport projekt 4.14 (3328) Limhamn C, Storstadspaketet
- Slutrapport för projektfasen projekt 4.14 (3328) Limhamn C(4006434) (0)

4. Slutrapport projekt 4.9.3 (3026) Regementsgatan västra Storstadspaketet

TN-2025-945

Sammanfattning

Projekt 4.9.3 (3026) Regementsgatan västra har slutförts och förvaltningen har tagit fram en slutrapport för godkännande av tekniska nämnden.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att med godkännande lägga ärendet till handlingarna.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU 250603 Slutrapport projekt 4.9.3 (3026) Regementsgatan västra Storstadspaketet
- Slutrapport för projektfasen

5. Slutrapport projekt 3.2 (3371) Ny hpl Pildammsvägen Storstadspaketet

TN-2025-946

Sammanfattning

Projekt 3.2 (3371) Ny hållplats Pildammsvägen har slutförts och förvaltningen har tagit fram en slutrapport för godkännande av tekniska nämnden.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att med godkännande lägga ärendet till handlingarna.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU 250603 Slutrapport projekt 3.2 (3371) Ny hpl Pildammsvägen
- Slutrapport för projektfasen projekt 3.2 (3371) Ny hpl Pildammsvägen

6. Malmöinitiativet - Slopa avgiften för boendeparkering och återinför dygnspareringen, EF20250038

TN-2025-543

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit med förslag om att slopa avgiften för boendeparkering samt återinföra dygnsparering. Initiativtagaren motiverar förslaget med att det för många inte finns några bra alternativ till bilen och att de justerade parkeringsavgifterna samt villkoren som införts slår hårt mot bilägare som är beroende av bilen för att få vardagen att gå ihop.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslår besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 250603 Malmöinitiativet - Slopa avgiften för boendeparkering och återinför dygnsparkeringen
- Förslag till yttrande TRU 250603 Malmöinitiativet - Slopa avgiften för boendeparkering och återinför dygnsparkeringen
- Malmöinitiativet - Slopa avgiften för boendeparkering och återinför dygnsparkeringen, EF20250038

7. Malmöinitiativet - Utred färdtjänsttaxan på nytt med hjälp av tjänstedesign, EF20250053

TN-2025-551

Sammanfattning

En initiativtagare har genom ett Malmöinitiativ föreslagit att tekniska nämnden ger fastighets- och gatukontoret i uppdrag att utreda färdtjänsttaxan igen med hjälp av tjänstedesign. Vidare redogörs för att tjänstedesign avser att utformning av en tjänst görs efter användares verkliga behov. Fastighets- och gatukontoret lämnar i ärendet förslag till yttrande.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslår besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse -TN-2025-551 Malmöinitiativet - Utred färdtjänsttaxan på nytt med hjälp av tjänstedesign
- Förslag till yttrande -TN-2025-551 Malmöinitiativet - Utred färdtjänsttaxan på nytt med hjälp av tjänstedesign
- Malmöinitiativet - Utred färdtjänsttaxan på nytt med hjälp av tjänstedesign, EF20250053

8. Malmöinitiativ - Övergångsställe Älmhultsgatan, EF20250027

TN-2025-269

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om övergångsställe i korsningen Älmhultsgatan – Hyllie Boulevard. Initiativtagaren skriver att ett övergångsställe skulle förbättra säkerheten vid korsningspunkten då många korsar Älmhultsgatan till och från busshållplatsen. Initiativtagaren skriver också att Älmhultsgatan kan bli hårt trafikerad under rusningstid samt att gatans utformning inbjuder till höga hastigheter.

Korsningen Hyllie Boulevard-Älmhultsgatan ingår i ett längre gång- och cykelstråk där övriga korsningspunkter med biltrafiken ger företräde till fotgängare med övergångsställe eller andra regleringar. För att få till en förutsägbarhet och ett enhetligt stråk gör förvaltningen bedömningen att platsen borde hastighetssäkras. Korsningen ingår i ett projekt som ligger längre fram. Förvaltningen anser därför att tillfälliga farthinder vid övergångsstället är en lämplig åtgärd. De tillfälliga farthindren föreslås ligga kvar på platsen till den får en permanent utformning. Förvaltningen föreslår därmed att Malmöinitiativet bifalles.

Vid samma plats finns ett befintligt övergångsställe mellan hållplatserna Älmhultsgatan läge A och B. Förvaltningen föreslår att även detta övergångsställe hastighetssäkras med gummikuddar som är anpassade efter kollektivtrafikens framkomlighet.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta
att godkänna förvaltningens svar till yttrande,
att bifalla Malmöinitiativets förslag om övergångsställe i korsningen Älmhultsgatan – Hyllie Boulevard,
att ge förvaltningen i uppdrag att hastighetssäkra det befintliga övergångsstället mellan hållplatserna, samt
att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för nödvändiga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 250603 Malmöinitiativet - Övergångsställe Älmhultsgatan
- Förslag till yttrande TRU 250603 Malmöinitiativet - Övergångsställe Älmhultsgatan.
- Malmöinitiativ - Övergångsställe Älmhultsgatan, EF20250027

9. Malmöinitiativ - Sänkt hastighetsgräns i villakvarter i Bunkeflostrand (John Lundvallsgatan, Stenöregatan, Sundsgatan, Sjövägen, EF20240379

TN-2024-2687

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om sänkt hastighetsgräns till 30 km/h i ett villakvarter i Bunkeflostrand. Initiativtagaren upplever att många förare är stressade och kör fort samtidigt som det rör sig många barn i området.

I detta område ser fastighets- och gatukontoret inte i dagsläget att sänkning från 40 km/h är aktuell. Hastighetsgräns på 30 km/h infördes i delar av centrala Malmö i slutet av juni 2024. Olika alternativ för att utöka 30 km/h till fler områden i Malmö håller på att studeras.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta attgodkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt attavslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse Tru 2025-06-03 Malmöinitiativet Sänkt hastighetsgräns i villakvarter i Bunkeflostrand
- Förslag till yttrande Tru 2025-06-03 Malmöinitiativet Sänkt hastighetsgräns i villakvarter i Bunkeflostrand
- Malmöinitiativ - Sänkt hastighetsgräns i villakvarter i Bunkeflostrand (John Lundvallsgatan, Stenöregatan, Sundsgatan, Sjövägen, EF20240379

10. Malmöinitiativ - Introducera en bilfri dag i Malmö, EF20240404

TN-2024-2598

Sammanfattning

Malmöinitiativet föreslår en bilfri dag. Förvaltningen anser att ambitionen ligger i linje med stadens ambitioner, men att initiativet inte är nödvändigt för att påverka Malmöbornas hållbara resande i rätt riktning.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU 250603 - Malmöinitiativ om bilfri dag
- Förslag till yttrande TrU 250603 - Malmöinitiativ om att introducera en bilfri dag i Malmö
- Malmöinitiativet - Introducera en bilfri dag i Malmö, EF20240404

11. Malmöinitiativ Naffentorpsvägen EF20240363

TN-2024-2575

Sammanfattning

Ärendet inte helt klart, kompletteras senare.

12. Malmöinitiativ - Vi saknar två övergångsställen på första delen av Hyllie Boulevard EF20240386

TN-2025-252

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om att anlägga två övergångsställen på en del av Hyllie boulevard.

Enligt initiativet saknas det övergångsställen på vägsträckan. Eftersom det saknas vid busshållplatsen och söder om denna så upplevs det särskilt problematiskt för barn och personer med nedsatt rörelseförmåga, då de ska korsa vägen.

Fastighets- och gatukontoret kommer att handla upp en entreprenad för att färdigställa Hyllie boulevard under 2026 och 2027.

Tekniska nämnden föreslås besvara Malmöinitiativet.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att besvara Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU 250603 - Malmöinitiativ - Vi saknar två övergångsställen på första delen av Hyllie Boulevard
- Förslag till yttrande TrU 250603 - Malmöinitiativ - Vi saknar två övergångsställen på första delen av Hyllie Boulevard
- Malmöinitiativ - Vi saknar två övergångsställen på första delen av Hyllie Boulevard EF20240386

13. Malmöinitiativ - Vi saknar asfalt på första delen av Hyllie Boulevard, EF20240385

TN-2025-266

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om asfaltering på Hyllie boulevard, vägsträckan från Norra Tennisgränd till och med Södra Tennisgränd, fram till utfarten mot Annetorpsvägen. Det gäller ytan mellan uppgångarna till fastigheterna och själva körbanan. Dessa består idag av grus och det har bildats gropar efter att bilar/flyttbilar ställer sig på ytan när de lastar av och på. Dessa gropar ses som en risk för gående som ska korsa vägen.

Den grusade ytan som avses är endast av tillfällig karaktär och fastighets- och gatukontoret kommer att handla upp en entreprenad under sommar/höst 2025 med en entreprenadstart under vintern 2025/2026 för att färdigställa Hyllie boulevard. I detta färdigställande ingår hela sektionen fasad till fasad där denna grusyta ingår.

Tekniska nämnde föreslås besvara Malmöinitiativet.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att besvara Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU 250603 - Malmöinitiativ - Vi saknar asfalt på första delen av Hyllie Boulevard
- Förslag till yttrande TrU 250603 - Malmöinitiativ - Vi saknar asfalt på första delen av Hyllie Boulevard
- Malmöinitiativ - Vi saknar asfalt på första delen av Hyllie Boulevard, EF20240385

14. Malmöinitiativ Gör Sallerupsvägen till en levande stadsgata hela vägen till Husie EF20240430

TN-2025-167

Sammanfattning

Initiativet vill omdana en stor del av Sallerupsvägen till stadsgata med mer plats för träd, gång, cykel och kollektivtrafik.

I enlighet med översiktsplanens intentioner om att ombyggnad av huvudgator ska ske i samband med stadsomvandlings- eller förtätningsprojekt och gatans status som framtida stråk för kollektivtrafik med högre kapacitet, bör Sallerupsvägen studeras när utbyggnaden av Fortuna Hemgården kommit längre. Detta och gatans funktion som infartsgata gör det lämpligt att se över sträckan när pågående projekt på andra infartsgator, kopplade till storstadspaketet, är färdigställda. Den efterfrågade passagen för gång och cykel under Inre ringvägen ligger som framtida huvudcykelstråk i översiktsplanen.

Ombyggnad av Sallerupsvägen och utbyggnad av huvudcykelstråk är dock inte planerade under den kommande sexårsperioden utan kommer att studeras längre fram.

Beaktat ovan föreslås initiativet att avslås.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU 250603 - Malmöinitiativ gör Sallerupsvägen till levande stadsgata hela vägen till Husie
- Förslag till yttrande TrU 250603 - Malmöinitiativ Gör Sallerupsvägen till levande stadsgata hela vägen till Husie
- Malmöinitiativ Gör Sallerupsvägen till en levande stadsgata hela vägen till Husie EF20240430