



Malmö stad
Tekniska nämndens trafikutskott

Kallelse och föredragningslista

Sammanträdestid 2025-03-04 kl. 10:45-12:30

Plats FGK O-huset Kungsparken, stadshuset

Eventuellt förhinder anmäls snarast till Mats Åstrand

Ordförande

Andréas Schönström (S)

Ledamöter

Isabel Enström (MP), Vice ordförande

Lars-Göran Jönsson (M)

Håkan Ask (SD), Adjungerande

Mats Billberg Johansson (V), Adjungerande

Ersättare

Yvonne Köhler Olsson (S)

Karl Philip Nilsson (L)

John Eklöf (M)

Ronny Nord (SD)

Övriga deltagare

Tobias Nilsson, direktör

Andy Roberts, avdelningschef

Anna Modig, avdelningschef

Viktoria Morén, avdelningschef

Maria Hultin, avdelningschef

Jörgen Jepson, ekonomichef

Annika Abrahamson, kommunikationschef

Helen Dalgart, hr-chef

Joakim Florén, enhetschef

Pernilla von Strokirch, enhetschef

Elin Edenberg, Enhetschef

Mats Åstrand, nämndsekreterare

1. Val av justerare samt tidpunkt för justering av protokollet

2. Informationspunkter för Tekniska nämndens trafikutskott 2025 - muntliga

TN-2024-2399

Sammanfattning

a) Skolgata vid Möllevångsskolan

(20 min)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Linda Dalundh, trafikplanerare stadsutvecklingsavdelningen

b) Uppdatering av 4.10 Erikslust (Fridhemstorget/Regementsgatan/Erikslust)

(10 min)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Pernilla von Strokirch, enhetschef stadsutvecklingsavdelningen

Franciska Nermark, enhetschef ekonomiavdelningen

3. Skriftlig information - Sammanslagning av hållplatser som ligger för tätt

TN-2024-2667

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna informationen och lägga denna till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Skriftlig information TN 250224 Nedläggning av hållplatser

4. Skolgata vid Möllevångsskolan

TN-2024-2504

Sammanfattning

Ärendet avser beslut om tillfälliga farthinder i samband med att skolgata testas på Friisgatan vid Möllevångsskolan. Syftet med de hastighetsdämpande åtgärderna på Friisgatan är att öka trafiksäkerheten i korsningen vid Helsingborgsgatan och göra det enklare för oskyddade trafikanter, särskilt barn, att korsa gatorna.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslår besluta attgodkänna tillfälliga hastighetsdämpande åtgärder på Friisgatan i dess korsning med Helsingborgsgatan under testet av skolgata vid Möllevångsskolan från september 2025 till och med juni 2026.

Beslutsunderlag

- G-Farthinder vid Möllevångsskolan

5. Förlängning av skolgator vid Gullviksskolan och Sorgenfriskolan

TN-2024-2505

Sammanfattning

Under hösten 2024 fram till juni 2025 testas skolgator (tidigare benämning barnvänliga gator) vid Gullviksskolan och Sorgenfriskolan. Syftet med skolgator är att öka tryggheten i trafikmiljön runt skolor och ge fler barn möjlighet att resa hållbart. Åtgärderna har nu utvärderats och resultatet visar som helhet på ett positivt utfall. Därför föreslår förvaltningen att testperioden ska förlängs till och med december 2026 så att eventuella permanenta åtgärder kan utredas under tiden.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslår besluta att en cirka 20 meter lång sträcka i södra delen av Ljungholmsgatan fortsätter att vara skolgata under juni 2025-december 2026, att Mariagatan mellan Mäster Eriks plans södra och norra körbana fortsätter att vara skolgata under juni 2025 – december 2026, att Mäster Eriks plans södra körbana enkelriktas i östlig riktning under juni 2025 – december 2026,

att Mariagatan mellan Spånehusvägen och Mäster Eriks plans södra körbana får förbud mot trafik med motordrivna fordon i norrgående riktning under juni 2025-december 2026, samt att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Förlängning av skolgator vid Gullviksskolan och Sorgenfriskolan

6. Trafiksäkerhetsåtgärder 2025 - Övergångsställe Topplocksgatan samt Carl Gustafs väg

TN-2025-335

Sammanfattning

Förvaltningen har på trafikutskottets uppdrag utrett två nya övergångsställen i syfte att förbättra för gående. Ett på Topplocksgatan och ett på Carl Gustafs väg, i bussfilen mot Rådmansgatan. Syftet var att åtgärdernas skulle göra situationen bättre för gående på båda platser. Fastighets- och gatukontoret har utrett platserna och anser att trafiksituationen på båda platser är fungerande redan idag och att inga övergångsställen bör anläggas.

På Topplocksgatan ligger en upphöjd yta där GC-stråk ansluter. På denna plats har motorfordon företräde. Inga olyckor har skett här och platsen är hastighetssäkrad.

På Carl Gustafs väg är situationen välfungerande idag. En ändring av platsen enligt nedanstående två alternativ skulle leda till försämringar i vissa aspekter.

Förvaltningen rekommenderar inte åtgärder på platserna.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna återrapporteringen.

Beslutsunderlag

- G-Övergångsställe Topplocksgatan samt Carl Gustafs väg

7. Hastighetssäkrat övergångsställe Arenagatan

TN-2025-416

Sammanfattning

Inom ramen för fastighets- och gatukontorets trafiksäkerhetsarbete föreslås en hastighetsdämpande åtgärd med syfte att öka säkerheten för oskyddade trafikanter. Åtgärden ligger i linje med det nationella nollvisionsarbetet där målet är att ingen ska omkomma eller allvarligt skadas i trafiken. Platsen som föreslås för ombyggnad är Arenagatan, och anledningen är ett förväntat ökat fotgängarflöde från och med juni 2025, till följd av det nya busslinjenätet samt ombyggnaden av Hyllie boulevard.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna genomförandet av föreslagna trafiksäkerhetsåtgärder, vilka kan hanteras inom redan beslutad budget (10.7.1).

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU 250304 - Hastighetssäkrat övergångsställe Arenagatan

8. Tillköp av kollektivtrafik (busstrafik) för trafikåret 2026, T26

TN-2025-320

Sammanfattning

Tekniska nämnden behöver lämna besked om det önskade tillköpet för trafikåret 2026. Förvaltningen föreslår att tillköpet av trafik med linje 148 till Torup för trafikåret 2026 görs med samma turutbud som trafikåret 2025. Tillköpet omfattar 4 dubbelturer på vardagar och 5 dubbelturer på lördagar och söndagar. Tillsammans med de två dubbelturer som bekostas av Region Skåne blir det totala utbudet på lördagar och söndagar sju dubbelturer. Förvaltningen föreslår vidare att tillköpet av linje 144 mellan Östra Grevie och Persborgs station med 4 dubbelturer per vardag fortsätter under trafikåret 2026. Detta under förutsättning att Vellinge kommun också fattar liknande beslut.

Nettokostnaden för tillköpet av trafik på linje 148 under 2026 bedöms uppgå till 700 tkr. Nettokostnaden för tillköpet av trafik på linje 144 under 2026 bedöms uppgå till 400 tkr.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att uppdra åt förvaltningen att beställa tillköp av kollektivtrafik på linje 148 till Torup i enlighet med förvaltningens förslag och att finansiera kostnaden för sådant köp, uppgående till 700 tkr, inom 2026 års driftsram, samt
att uppdra åt förvaltningen att, under förutsättning att Vellinge kommun fattar likalydande beslut, beställa tillköp av kollektivtrafik på linje 144 till Östra Greve i enlighet med förvaltningens förslag och att finansiera kostnaden för sådant köp, uppgående till 400 tkr, inom 2026 års driftsram.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU 250304 - Tillköp av kollektivtrafik (busstrafik) för trafikåret 2026, T26

9. Malmöinitiativ farthinder på Olof Hågensens allé EF20240368

TN-2024-2459

Sammanfattning

I ett Malmöinitiativ har farthinder föreslagits på Olof Hågensens allé. Bakgrunden beskrivs vara förekomsten av genomfartstrafik ut ur Malmö. Den påverkar trafiktryggheten längs gatan och cyklisters möjlighet att cykla i gatan. Analyser av gps-data visar stöd för förekomsten av genomfartstrafik. Hastigheterna på gatan överskrider inte hastighetsgränser och motiverar därför inte farthinder. Förvaltningen föreslår istället åtgärder som begränsar genomfartstrafiken.

Fastighets- och gatukontoret föreslår därmed att föreliggande Malmöinitiativ anses besvarat.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta
att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt
att anse Malmöinitiativet vara besvarat.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU 250304 Malmöinitiativet farthinder på Olof Hågensens allé
- Förslag till yttrande TrU 250304 Malmöinitiativet farthinder på Olof Hågensens allé
- Malmöinitiativet farthinder på Olof Hågensens allé EF20240368

10. Malmöinitiativ- Farthinder Klågerupsvägen i Kvarnby, EF20240342

TN-2024-2181

Sammanfattning

Malmöinitiativet gäller höga hastigheter och önskemål om hastighetsdämpande åtgärder på Klågerupsvägen öster om Kvarnbyvägen. Efter att närmare ha studerat trafiksituationen på sträckan så görs bedömningen att det inte är aktuellt att anlägga hastighetsdämpande åtgärder på denna del av Klågerupsvägen. Anledningen till detta är främst de relativt låga trafikflödena och att sträckan inte kan anses vara olycksdrabbad.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslår besluta
att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt
att avslå Malmöinitiativet

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 250304 Malmöinitiativ - Farthinder Klågerupsvägen i Kvarnby
- Förslag till yttrande TRU 250304 Malmöinitiativ - Farthinder Klågerupsvägen i Kvarnby
- Malmöinitiativ- Farthinder Klågerupsvägen i Kvarnby, EF20240342