



Malmö stad
Tekniska nämndens trafikutskott

Kallelse och föredragningslista

Sammanträdestid 2024-11-12 kl. 10:45-12:30

Plats FGK O-huset Kungsparken, Stadshuset

Eventuellt förhinder anmäls snarast till Mats Åstrand

Ordförande

Andréas Schönström (S)

Ledamöter

Isabel Enström (MP), Vice ordförande

Lars-Göran Jönsson (M)

Håkan Ask (SD), Adjungerande

Mats Billberg Johansson (V), Adjungerande

Ersättare

Yvonne Köhler Olsson (S)

Karl Philip Nilsson (L)

John Eklöf (M)

Övriga deltagare

Tobias Nilsson, direktör

Andy Roberts, avdelningschef

Anna Modig, avdelningschef

Viktoria Morén, avdelningschef

Maria Hultin, avdelningschef

Jörgen Jepson, ekonomichef

Annika Abrahamson, kommunikationschef

Helen Dalgart, hr-chef

Joakim Florén, enhetschef

Pernilla von Strokirch, enhetschef

Elin Edenberg, Enhetschef

Mats Åstrand, nämndsekreterare

1. Val av justerare samt tidpunkt för justering av protokollet

2. Informationspunkter för tekniska nämndens trafikutskott 2024 - muntliga

TN-2023-2520

Sammanfattning

a) Utvärdering av Seveds sommartorg 2022-2024 (TN-2021-2128) (20 min)

Andy Roberts, avdelningschef avdelningen för offentlig miljö
Lena Ransmark, landskapsarkitekt avdelningen för offentlig miljö
Emmi Sundén landskapsarkitekt avdelningen för offentlig miljö

b) E-tjänsten Blomlådor på din gata (15 min)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen
Katarina Evanth, trafikplanerare stadsutvecklingsavdelningen

3. Utvärdering av sommartorget på Sevedsplan

TN-2024-2375

Sammanfattning

Ärendet avser rapportering av genomförd utvärdering av sommartorget på Sevedsplan. Baserat på det positiva resultatet där 97% av de svarande vill att sommartorget ska fortsätta föreslås att Sevedsplan fortsätter som sommartorg genom ett överlämningsår. Under överlämningsåret utreds följande; överlämning av aktivering till samverkansaktörer och torgets gestaltning. Samverkansaktörer är de aktörer som under somrarna 2023 och 2024 aktiverat torget med hjälp av samverkansstöd. Även trafikmiljön på Sevedsgatan ses över. Under överlämningsåret görs även mindre gestaltningsåtgärder. Projektet beräknas kosta 400 tkr för 2025. Pengarna ryms inom fastighets- och gatukontorets driftsbudget.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna utvärderingen av sommartorget på Sevedsplan, samt att Sevedsplan fortsätter som sommartorg ytterligare ett år under ett överlämningsår.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse - TrU 241112 - Utvärdering av sommartorget på Sevedsplan
- Bilaga 1 – TrU 241211 - Utvärdering av sommartorget på Sevedsplan
- Bilaga 2 – TrU 241211 - Rådata utvärderingsenkät Seveds sommartorg

4. Malmöinitiativet - Gör Stora Nygatan bilfri EF20240066

TN-2024-1308

Sammanfattning

I ett Malmöinitiativ riktat till fastighets- och gatukontoret föreslås att reglera Stora Nygatan från Gustav Adolfs torg och österut till gågata för att på så sätt skapa förutsättningar för en utökning av centrum och stärka kopplingen till framför allt Moderna Museet.

Förvaltningen har i detta initiativ undersökt förutsättningar och potential längs gatan på sträckan öster om Studentgatan. Längs denna del av gatan finns en stor variation av verksamheter, liksom husfasaders stil och utformning. Motorfordon tillåts i båda riktningar med möjlighet till långsgående parkering. Här parkerar främst besökare och beläggningen är relativt hög dagtid på vardagar för att nästan bli fullbelagt på helgen. Flera ärenden till Kontaktcenter kopplat till gatan handlar om fortkörning med höga bullernivåer vilket polisen också ser som ett återkommande problem här.

I Översiktsplanen för Malmö formuleras riktlinjer för utökning av primära fotgängarzoner och innerstad med handel och centrumfunktioner där hela Stora Nygatan väntas ingå. Fastighets- och gatukontoret gör en initial bedömning att det är trafikmässigt möjligt att reglera delar av Stora Nygatan till gågata utan större inverkan på trafiknätet i området. Likaså finns möjlighet till närliggande parkering i området, men vidare utredning krävs.

Fastighets- och gatukontoret ser att en omreglering av en så central gata som Stora Nygatan, med dess omfattning och variation av verksamheter, behöver göras successivt och i nära samverkan med gatans aktörer, boende och besökare. Förvaltningen kommer att beakta initiativet i den fortsatta planeringen av stadens sommargator och anser initiativet besvarat.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att anse Malmöinitiativet besvarat.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 241112 Malmöinitiativet Gör Stora Nygatan bilfri!
- Förslag till yttrande TRU 241112 Malmöinitiativet Gör Stora Nygatan bilfri!
- Malmöinitiativet - Gör Stora Nygatan bilfri EF20240066_(TN-2024-1308-1) (0)

5. Malmöinitiativet-Farthindet Stora Nygatan och Rörsjögatan,EF20230346

TN-2024-168

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om flera farthinder (i form av gupp eller fallluckor) på Stora Nygatan, från Moderna Museet till Gustav Adolfs torg, och på Rörsjögatan, med syfte att öka trafiksäkerheten, minska luftföroreningar samt minska oljud från höga accelerationer och vansinneskörningar.

I Fastighets- och gatukontorets systematiska trafiksäkerhetsarbete bedöms alla platser likvärdigt där olyckor med personsador, hastighetsdata med mera ingår i bedömningen. Med dessa bedömningsgrunder samt framtida planerade ombyggnation inom av korsningen med Djäknegatan/Studentgatan inom SSP linje 8 bedöms inte fysiska åtgärder vara aktuellt i nuläget.

Malmöinitiativet föreslås därför avslås.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse Malmöinitiativet - Farhinder på Stora Nygatan
- Förslag till yttrande Malmöinitiativet Farthinder på Stora Nygatan och Rörsjögatan
- Malmöinitiativet-Farthindet Stora Nygatan och Rörsjögatan,EF20230346

6. Malmöinitiativet - Riv upp beslutet om nya höjda parkeringsavgifter i Malmö, EF20240093

TN-2024-1330

Sammanfattning

Tekniska nämnden har mottagit ett Malmöinitiativ om att riva upp beslutet om nya höjda parkeringsavgifter i Malmö. Initiativtagaren anser att de höjda parkeringsavgifterna försämrat kraftigt för bilister i Malmö.

De justerade parkeringsavgifterna syftar till att skapa en höjd omsättning av fordon på den allmänna platsen i Malmö. Innan höjningarna skedde 2024 hade parkeringsavgifterna på allmän plats inte höjts på 12 år, vilket har lett till att den allmänna platsen är underprissatt i förhållande till kvartermark. Höjningar av parkeringsavgiften behöver ske med jämna mellanrum för att eftersträva lagstiftarens intentioner med parkering på allmän plats samt kommunens mål.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN-2024-1330 Malmöinitiativet - Riv upp beslutet om höjda parkeringsavgifter i Malmö, EF20240093
- Förslag till yttrande TN-2024-1330 Malmöinitiativet - Riv upp beslutet om höjda parkeringsavgifter i Malmö, EF20240093
- Malmöinitiativet - Riv upp beslutet om nya höjda parkeringsavgifter i Malmö, EF20240093

7. Malmöinitiativet - Fartgupp på Västra Skrävlingevägen, EF20240208

TN-2024-1438

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om anläggande av fartdämpande åtgärder på Västra Skrävlingevägen. Initiativtagaren skriver att fordonstrafiken håller för höga hastigheter, både på dag- och kvällstid och att ljudet från accelerationerna stör de boende under natten. Initiativtagarna skriver vidare att det bor många barnfamiljer och äldre i området och att risken är hög för olyckor.

Förvaltningen gör bedömningen att hastigheterna på sträckan, olyckorna och att det finns övergångsställen som inte är hastighetssäkrade motiverar en åtgärd längs med gatan. Förvaltningen föreslår att det anläggs fartdämpande åtgärder, i form av asfaltgupp, vid de två befintliga övergångsställen som inte är hastighetssäkrade och därmed att Malmöinitiativet bifalls.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att bifalla Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 241112 Fartgupp på Västra Skrävlingevägen
- Förslag till yttrande Malmöinitiativet - Fartgupp på Västra Skrävlingevägen
- Malmöinitiativet - Fartgupp på Västra Skrävlingevägen, EF20240208