



Malmö stad  
Tekniska nämndens trafikutskott

**Protokoll**

Sammanträdestid	2024-10-08 kl 11:00-12:05
Plats	FGK O-huset Kungsparken, Stadshuset
Utses att justera	Lars-Göran Jönsson (M)
Justeringen	2024-10-14
Protokollet omfattar	§§51-57

<b>Underskrifter</b>	Sekreterare	.....	
		Mats Åstrand	
	Ordförande	.....	.....
		Andreas Schönström (S)	
	Justerande	.....	.....
		Lars-Göran Jönsson (M)	

**Beslutande ledamöter**

Andréas Schönström (S) (Ordförande)  
Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)  
Lars-Göran Jönsson (M)

**Ej tjänstgörande ersättare**

Yvonne Köhler Olsson (S)  
Karl Philip Nilsson (L)  
John Eklöf (M)

**Övriga närvarande**

Håkan Ask (SD) (Adjungerande)  
Mats Billberg Johansson (V) (Adjungerande)  
Tobias Nilsson (direktör)  
Andy Roberts (avdelningschef)  
Anna Modig (avdelningschef)  
Viktoria Morén (avdelningschef)  
Maria Hultin (avdelningschef)  
Jörgen Jepson (ekonomichef)  
Annika Abrahamson (kommunikationschef)  
Joakim Florén (enhetschef)  
Pernilla von Strokirch (enhetschef)  
Elin Edenborg (Enhetschef)  
Mats Åstrand (nämndsekreterare)  
Csaba Gyarmati (trafikingenjör) §53

## ÄRENDELISTA

- §51 Val av justerare samt tidpunkt för justering av protokollet
- §52 Adjungering till tekniska nämndens trafikutskott 1 oktober 2024 - 31 december 2026.
- §53 Informationspunkter för tekniska nämndens trafikutskott 2024 - muntliga
- §54 Tillfälliga farthinder Jörgen Kocksgatan
- §55 Trafiksäkerhetsåtgärder 2023-2025 - hastighetsdämpande åtgärd på Badvägen
- §56 Malmöinitiativet - Skapa trygg och hållbar resväg i Kvarnby By, EF20240108
- §57 Malmöinitiativet- Föreningsbor runt Pauliskolan, EF20240123

**§ 51 Val av justerare samt tidpunkt för justering av protokollet**

Lars-Göran Jönsson (M) väljs att justera protokollet. Protokolljustering sker den 14 oktober 2024.

## **§ 52 Adjungering till tekniska nämndens trafikutskott 1 oktober 2024 - 31 december 2026.**

**TN-2022-2398**

### **Sammanfattning**

Tekniska nämnden beslutade 23 september 2024 att till tekniska nämndens trafikutskott 1 oktober 2024 – 31 december 2026 välja Andréas Schönström (S), Isabel Enström (MP) och Lars-Göran Jönsson (M) till ordinarie ledamöter och Yvonne Olsson (S), Karl Philip Nilsson (L) och John Eklöf (M) till ersättare, att Mats Billberg Johansson (V) och Håkan Ask (SD) adjungeras till tekniska nämndens trafikutskott, samt att uppdra till utskottet att besluta om adjungeringarna.

### **Beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att Mats Billberg Johansson (V) och Håkan Ask (SD) adjungeras till tekniska nämndens trafikutskott 1 oktober 2024 - 31 december 2026.

## **§ 53 Informationspunkter för tekniska nämndens trafikutskott 2024 - muntliga**

**TN-2023-2520**

### **Sammanfattning**

a) **Resvaneundersökning 2023**

(20 min)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Christian Resebo, sektionschef stadutvecklingsavdelningen

b) **Lägesrapport vansinneskörningar och åtgärder**

(20 min)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Pernilla von Strokirch, enhetschef stadsutvecklingsavdelningen

Csaba Gyarmati, trafikingenjör avdelningen för offentlig miljö

## § 54 Tillfälliga farthinder Jörgen Kocksgatan

**TN-2024-1650**

### **Sammanfattning**

Som en del av arbetet med utvecklingen av Nyhamnen pågår ett antal aktiviteter längs och nära Jörgen Kocksgatan, bland annat ledningsarbeten. Under tiden som Jörgen Kocksgatan har en tillfällig men långvarig omledning och omreglering behöver möjligheten att som gående korsa gatan förbättras. Föreslagen åtgärd är att de tillfälliga farthinder som finns på plats idag ligger kvar

### **Beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att de befintliga tillfälliga farthinder som finns på Jörgen Kocksgatan, vid övergångsställe i höjd med Marsgatan, kvarstår under den tid som Jörgen Kocksgatan är under tillfällig reglering och omledning.

### **Beslutsunderlag**

- G-Tillfälliga farthinder Jörgen Kocksgatan

## **§ 55 Trafiksäkerhetsåtgärder 2023-2025 - hastighetsdämpande åtgärd på Badvägen**

**TN-2022-187**

### **Sammanfattning**

Inom ramen för fastighets- och gatukontorets trafiksäkerhetsarbete föreslås ett antal hastighetsdämpande åtgärder med syfte att öka säkerheten för oskyddade trafikanter. Åtgärderna ligger i linje med det nationella nollvisionsarbetet där målet är att ingen ska omkomma eller allvarligt skadas i trafiken. I detta ärende föreslås farthinder på Badvägen.

### **Beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna genomförandet av föreslagen trafiksäkerhetsåtgärd, vilken hanteras inom redan beslutad budget för Trafiksäkerhetsåtgärder 2023-2025 (8324), till en kostnad om cirka 250 000 kr och en årlig driftskonsekvens om cirka 10 000 kr.

### **Beslutsunderlag**

- G-Trafiksäkerhetsåtgärd Badvägen



## **§ 56 Malmöinitiativet - Skapa trygg och hållbar resväg i Kvarnby By, EF20240108**

### **TN-2024-971**

#### **Sammanfattning**

En ny cykelbanan längs Kvarnbyvägen har föreslagits i ett Malmöinitiativ. Vägen ligger strax innanför Yttre ringvägen i östra Malmö och ansluter till Sallerupsvägen bland annat. Vägen ligger på en plats med få målpunkter och ett litet resande med cykel idag. Den har även en utformning där det både är utmaningar hur en ny cykelbana ska inrymmas längs vägen. Detta ger sammantaget små nyttor med en ny cykelbana längs Kvarnbyvägen.

Vidare önskas åtgärder för oskyddade trafikanter vid Husie kyrka. Det är en miljö där fastigheter begränsar utrymmet i vägen vilket bedöms försvåra möjligheterna att bygga ut gång- och cykelbanor. Platsen kommer dock utredas.

Fastighets- och gatukontoret föreslår därmed att föreliggande Malmöinitiativ avslås.

#### **Beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna förvaltningens förslag till beslut, samt att avslå Malmöinitiativet

#### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TRU 241008 Malmöinitiativ skapa trygg och hållbar resväg Kvarnbyvägen
- Yttrande - Skapa trygg och hållbar resväg Kvarnbyvägen
- Malmöinitiativet - Skapa trygg och hållbar resväg i Kvarnby By, EF20240108\_(TN-2024-971-1) (0)

## § 57 Malmöinitiativet- Föreningsbor runt Pauliskolan, EF20240123

**TN-2024-1178**

### **Sammanfattning**

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om anläggandet av farthinder eller andra hastighetsdämpande åtgärder på gatorna kring Pauliskolan (Löjtnantsgatan, Kungsgatan och Kommendörsgatan). Initiativtagaren skriver att det dagligen körs för snabbt med bilar i området och att det upplevs otryggt att vistas där med sina barn samt att boende i närheten upplever störningar av bullret från fortkörningarna.

Förvaltningen gör bedömningen att den aktuella problematiken på gatorna kring Pauliskolan är ett trafiktrygghetsärende och att det är samma problematik som finns på flera olika platser i Malmö. Förvaltningens trafiktrygghetsarbete för projektperioden 2023–2025 fokuserar på Västra Sorgenfri. Vilka områden eller platser som ska prioriteras kommande projektperiod är ännu inte bestämda. För att kunna prioritera åtgärderna rätt så behöver ett noggrant analysarbete göras innan framtida områden och platser beslutas om. Förvaltningen gör bedömningen att det för närvarande inte är aktuellt med åtgärder på de önskade gatorna och föreslår därför att avslå Malmöinitiativet.

### **Beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar attgodkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt attavslå Malmöinitiativet.

### **Beslutet skickas till**

Malmöinitiativet

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TRU 241008 Malmöinitiativet - Föreningsbor kring Pauliskolan
- Förslag till yttrande Malmöinitiativet - Föreningsbor kring Pauliskolan
- Malmöinitiativet- Föreningsbor runt Pauliskolan, EF20240123