



Malmö stad
Tekniska nämndens trafikutskott

Kallelse och föredragningslista

Sammanträdestid 2024-06-04 kl. 10:45-12:30

Plats FGK O-huset Kungsparken, Stadshuset

Eventuellt förhinder anmäls snarast till Mats Åstrand

Ordförande

Andréas Schönström (S)

Ledamöter

Isabel Enström (MP), Vice ordförande

Lars-Göran Jönsson (M)

Ersättare

Yvonne Köhler Olsson (S)

Karl Philip Nilsson (L)

John Eklöf (M)

Ronny Nord (SD)

Mats Billberg Johansson (V)

Övriga deltagare

Tobias Nilsson, direktör

Andy Roberts, avdelningschef

Anna Modig, avdelningschef

Viktoria Morén, avdelningschef

Maria Hultin, avdelningschef

Jörgen Jepson, ekonomichef

Annika Abrahamson, kommunikationschef

Helen Dalgart, hr-chef

Joakim Florén, enhetschef

Pernilla von Strokirch, enhetschef

Mats Åstrand, nämndsekreterare

Lina Johansson Högman, kanslisekreterare

1. Val av justerare samt tidpunkt för justering av protokollet

2. Informationspunkter för tekniska nämndens trafikutskott 2024 - muntliga

TN-2023-2520

Sammanfattning

a) Fördjupad lägesrapport MEX linje 4

(30 min)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Pernilla von Strokirch, enhetschef stadsutvecklingsavdelningen

b) Försening Lommabanan etapp 2, påverkan på Malmöpendelns trafikeringsavtal

(15 min)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Magnus Fahl, strateg stadsutvecklingsavdelningen

3. Skriftlig information - Utökat objektsgodkännande för projekt 9.1 (3391) Hållplatsombyggnader med mera inom linje 9, Storstadspaketet

TN-2020-2868

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna informationen och lägga denna till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Skriftlig information TrU 240604 - Projekt 9.1 Behov av utökat objektsgodkännande

4. Parkeringsöversyn Lindängen och Almvik

TN-2024-543

Sammanfattning

Tjänsteskrivelsen redogör för parkeringssituationen och resultat av de genomförda beläggningskontrollerna i delområdena i Lindängen och Almvik.

Utifrån bedömningen av situationen föreslår förvaltningen införande av parkeringsavgifter och boendeparkering i de båda områdena. Områdena ska hanteras som ett boendeparkeringsområde.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att införa avgift i Lindängen och Almvik i enlighet med förvaltningens förslag, att införa boendeparkering i Lindängen och Almvik i enlighet med förvaltningens förslag, samt att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse 2024-05-28 översyn av parkeringsreglering i Lindängen och Almvik

5. Justering av parkeringstaxa i vissa parkeringsavgiftsområden

TN-2024-852

Sammanfattning

Med anledning av den nya strukturen för parkeringstaxor som infördes 2 maj 2024 behöver vissa delområden i Malmö ses över avseende nivån för parkeringsavgiften. Fastighets- och gatukontoret föreslår en justerad områdesfördelning som är anpassad till rådande taxestruktur.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att införa ny områdesindelning enligt förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 20240604 Justering av parkeringstaxa i vissa parkeringsavgiftsområden
- BILAGA Förslag ny områdesindelning

6. Trafiksäkerhetsåtgärder 2024

TN-2022-187

Sammanfattning

Inom ramen för fastighets- och gatukontorets trafiksäkerhetsarbete föreslås ett antal hastighetsdämpande åtgärder med syfte att öka säkerheten för oskyddade trafikanter. Åtgärderna ligger i linje med det nationella nollvisionsarbetet där målet är att ingen ska omkomma eller allvarligt skadas i trafiken. Platserna som föreslås för ombyggnad är Jägersrovägen samt Käglingevägen/Kantyxegatan.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna genomförandet av föreslagna trafiksäkerhetsåtgärder, vilka kan hanteras inom redan beslutad budget för trafiksäkerhetsarbetet, till en kostnad om cirka 4 000 000 kr och en årlig driftskonsekvens om cirka 30 000 kr, samt att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Trafiksäkerhetsåtgärder 2024

7. Malmöinitiativet - Hastighetsbegränsande åtgärder och ökad hänsyn till ridekipage längs del av Fårabäcksvägen, EF20240035

TN-2024-470

Sammanfattning

Kring Fårabäcksvägen och Östra Kattarpsvägen i delområde Södra Sallerup finns flera hästverksamheter. Ryttare i alla åldrar känner sig inte respekterade av motorfordonstrafiken och önskar i ett Malmöinitiativ trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Förslaget är att Malmöinitiativet anses besvarat genom att utreda kompenserande åtgärder för ryttare i området.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att anse Malmöinitiativet vara besvarat.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 240604 Malmöinitiativet - Hastighetsbegränsande åtgärder och ökad hänsyn till ridekipage längs del av Fårabäcksvägen
- Förslag till yttrande TRU 240604 Malmöinitiativet - Hastighetsbegränsande åtgärder och ökad hänsyn till ridekipage längs del av Fårabäcksvägen
- Malmöinitiativet - Hastighetsbegränsande åtgärder och ökad hänsyn till ridekipage längs del av Fårabäcksvägen, EF20240035

8. Malmöinitiativ Installering av farthinder på Bispgatan för barnens säkerhet EF20230222

TN-2023-1529

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit till tekniska nämnden med önskemål om åtgärder för att dämpa hastigheten och göra det mer trafiksäkert för oskyddade trafikanter på Bispgatan. Initiativtagaren beskriver en trafiksituation där många bilister inte håller den reglerade hastigheten på 40 km/h och att det upplevs farligt och otryggt främst för barn på gatan när hastigheterna överskrids.

Med anledning av det som kommit fram i handläggandet av detta Malmöinitiativ är rekommendationen att initiativet ska avslås. Trafiksituationen bedöms vara tillräckligt säker för oskyddade trafikanter på Bispgatan. På gatan finns idag ett farthinder, flertalet övergångställ och trottoarer som separerar gående från biltrafik. Trafikmängden, hastigheterna och olycksdatan talar för att gatan fungerar väl som en blandtrafikgata utan att vidta ytterligare åtgärder i nuläget.

Fastighets- och gatukontoret arbetar löpande med åtgärder för att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter. Utredningen som gjorts i samband med besvarande av detta Malmöinitiativ visar att Bispgatan inte kan anses vara en gata som är aktuell för ytterligare trafiksäkerhetsskapande åtgärder i nuläget.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse Malmöinitiativ Installering av farthinder på Bispgatan för barnens säkerhet
- Förslag till yttrande Malmöinitiativ Installering av farthinder på Bispgatan för barnens säkerhet
- Initiativ installering av farthinder på Bispgatan för barnens säkerhet EF20230222

9. Malmöinitiativet - Vi vill ha ett övergångsställe på Pildammsvägen, EF20230389

TN-2023-2478

Sammanfattning

Malmöinitiativet avser önskemål om ett övergångsställe på Pildammsvägen i höjd med Nunnegången. Initiativtagaren önskar ett övergångsställe främst för förskolebarnen som skall över till Pildammsparken från förskolan på Nunnegången. Initiativtagaren beskriver en trafiksituation där många bilister inte håller den reglerade hastigheten och att det upplevs farligt och otryggt främst för barn att vistas i anslutning till vägen.

Med anledning av det som kommit fram i handläggandet av detta Malmöinitiativ är rekommendationen att initiativet ska avslås. På gatan finns idag flertalet signalreglerade övergångsställen samt gång- och cykelbanor på båda sidorna som separerar gående från biltrafik. Avståndet till närmsta övergångsställe är 60 meter vilket kan anses som ett rimligt avstånd att gå för att komma över till parken. Utredningen som gjorts i samband med besvarande av detta Malmöinitiativ visar att utpekad sträcka längs Pildammsvägen inte kan anses vara en gata som är aktuell för ytterligare trafiksäkerhetsåtgärder.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse - Vi vill ha ett övergångsställe på Pildammsvägen, EF20230389
- Förslag till yttrande - Vi vill ha ett övergångsställe på Pildammsvägen, EF20230389
- Malmöinitiativet - Vi vill ha ett övergångsställe på Pildammsvägen, EF20230389

