



Malmö stad  
**Tekniska nämndens trafikutskott**

## **Kallelse och föredragningslista**

Sammanträdestid 2024-05-07 kl. 10:45-12:30

Plats Rum 4033 stadsbyggnadskontoret

Eventuellt förhinder anmäls snarast till Mats Åstrand

**Ordförande**

Andréas Schönström (S)

**Ledamöter**

Isabel Enström (MP), Vice ordförande

Lars-Göran Jönsson (M)

**Ersättare**

Yvonne Köhler Olsson (S)

Karl Philip Nilsson (L)

John Eklöf (M)

Ronny Nord (SD)

Mats Billberg Johansson (V)

**Övriga deltagare**

Tobias Nilsson, direktör

Andy Roberts, avdelningschef

Anna Modig, avdelningschef

Viktoria Morén, avdelningschef

Maria Hultin, avdelningschef

Jörgen Jepson, ekonomichef

Annika Abrahamson, kommunikationschef

Helen Dalgart, hr-chef

Joakim Florén, enhetschef

Pernilla von Strokirch, enhetschef

Mats Åstrand, nämndsekreterare

Lina Johansson Högman, kanslisekreterare

## 1. Val av justerare samt tidpunkt för justering av protokollet

## 2. Informationspunkter för tekniska nämndens trafikutskott 2024 - muntliga

**TN-2023-2520**

### Sammanfattning

a) **Förstudier i södra Malmö inom Storstadspaketet** (TN-2022-778 och TN-2022-779)  
(15 min)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen  
Anna Liljehov, projektledare stadsutvecklingsavdelningen

b) **Projekt Supercykel centrum, stråk 1 etapp 2**

(15 min)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen  
Elin Areskoug, trafikplanerare stadsutvecklingsavdelningen  
Farhad Asezkai, trafikplanerare stadsutvecklingsavdelningen

c) **E-tjänsten Blomlådor på din gata**

(15 min)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen  
Henrik Alvé, trafikplanerare stadsutvecklingsavdelningen

d) **Uppdatering om framdrift och tidplan för MEX 4**

(15 min)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen  
Emilie Wieslander, sektionschef stadsutvecklingsavdelningen

## 3. Malmöinitiativet - Sänkt hastighet Klagshamnsvägen från Strandhem till glada hörnan samt vägbulor, EF20230166

**TN-2023-2547**

### Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om gupp samt ändring av rekommenderat 30km/h till maximalt 30km/h på Klagshamnsvägen – mellan Strandhem och Glada hörnan. Initiativtagaren anser att det körs för fort av såväl bilister som buss. Sträckan trafikeras av oskyddade trafikanter.

Planprogram för Klagshamn var ute på samråd 12 maj – 1 augusti 2023. Under den perioden har medborgarna haft möjlighet att ta del av planförslaget och tycka till om det genom att lämna in sina synpunkter till Malmö stad. Klagshamnsvägen var en av de gatusträckor som i samrådet belystes som problematisk.

Under 2024 kommer Fastighets- och gatukontoret ta fram en trafikutredning för Klagshamn som kommer ligga till grund för kommande detaljplaner. Syftet med trafikutredningen är att utreda hur trafiksystemet i Klagshamn kan utvecklas på sikt för att kunna hantera den planerade utbyggnaden. Resultatet av trafikutredningen kommer att inarbetas i Fastighets- och gatukontorets verksamhetsplanering. Berörd sträcka inkluderas i ovan nämnd trafikutredning.

### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att anse Malmöinitiativet besvarat.

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TrU 240507 - Sänkt hastighet på Klagshamnsvägen från Strandhem till Glada hörnan samt vägbulor
- Förslag till yttrande TrU 240507 - Malmöinitiativ Klagshamnsvägen mellan Strandhem och Glada hörnan
- Malmöinitiativet - Sänkt hastighet Klagshamnsvägen från Strandhem till glada hörnan samt vägbulor, EF20230166

## **4. Malmöinitiativet - Hjälp oss minska bilbuller och hastighet vid Föreningsgatan & Amiralsgatan - farthinder föreslås, EF20240040**

### **TN-2024-365**

### **Sammanfattning**

Ett Malmöinitiativ har inkommit till Fastighets- och gatukontoret med önskemål om 1-2 farthinder på Föreningsgatan och på Amiralsgatan. Boende i området störs av buller från motorfordonstrafiken framför allt nattetid. Under hösten 2024 ska förstudier startas upp både på Föreningsgatan och Amiralsgatan där bland annat möjligheten till cykelbanor ska utredas. Det är inte aktuellt med några fysiska åtgärder på dessa gator nu, förvaltningen avvaktar och ser vilka helhetslösningar som förstudierna kommer fram till.

Fastighets- och gatukontoret har ett samarbete med polismyndigheten. Inom ramen för detta samarbete är frågan om höga hastigheter och höga motorljud på Föreningsgatan, Amiralsgatan och på andra gator i Malmö aktuell och vi samarbetar för att tillsammans hitta lösningar.

## **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

## **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TRU 24-05-07 Malmöinitiativ, Hjälp oss minska buller och hastigheter vid Föreningsgatan & Amiralsgatan - farthinder föreslås
- Förslag till yttrande TRU 24-05-07 Malmöinitiativ Hjälp oss minska buller och hastighet vid Föreningsgatan & Amiralsgatan - farthinder föreslå
- Malmöinitiativet - Hjälp oss minska bilbuller och hastighet vid Föreningsgatan & Amiralsgatan - farthinder föreslås, EF20240040