



Malmö stad  
**Tekniska nämndens trafikutskott**

## **Kallelse och föredragningslista**

Sammanträdestid 2024-04-02 kl. 10:45-12:30

Plats FGK O-huset Kungsparken, Stadshuset

Eventuellt förhinder anmäls snarast till Mats Åstrand

**Ordförande**

Andréas Schönström (S)

**Ledamöter**

Isabel Enström (MP), Vice ordförande

Lars-Göran Jönsson (M)

**Ersättare**

Yvonne Köhler Olsson (S)

Karl Philip Nilsson (L)

John Eklöf (M)

Ronny Nord (SD)

Mats Billberg Johansson (V)

**Övriga deltagare**

Tobias Nilsson, direktör

Andy Roberts, avdelningschef

Anna Modig, avdelningschef

Viktoria Morén, avdelningschef

Maria Hultin, avdelningschef

Jörgen Jepson, ekonomichef

Annika Abrahamson, kommunikationschef

Helen Dalgart, hr-chef

Joakim Florén, enhetschef

Pernilla von Strokirch, enhetschef

Mats Åstrand, nämndsekreterare

Lina Johansson Högman, kanslisekreterare

1. **Val av justerare samt tidpunkt för justering av protokollet**
  
2. **Informationspunkter för tekniska nämndens trafikutskott 2024 - muntliga**

**TN-2023-2520**

### **Sammanfattning**

a) **Förstudie och förprojektering 10.3 Lorensborg och Bellevuegården**

(20 min)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Julia Ohlgren, projektledare stadsutvecklingsavdelningen

b) **Trafik- och mobilitetsplan**

(30 min)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Andreas Nordin, trafikplanerare stadsutvecklingsavdelningen

3. **Skriftlig information - Hållplatsförändring Ellenborgsvägen**

**TN-2024-377**

### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna informationen och lägga denna till handlingarna.

### **Beslutsunderlag**

- Skriftlig information projekt 9253, hållplatsförändring Ellenborgsvägen

4. **Skriftlig information - Kommunikationsaktiviteter vid Regementsgatan / Fridhemstorget med anledning av pågående entreprenader**

**TN-2020-397**

### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna informationen och lägga denna till handlingarna.

### **Beslutsunderlag**

- Skriftlig information - Kommunikationsaktiviteter vid Regementsgatan / Fridhemstorget med anledning av pågående entreprenader

## **5. Barnvänliga gator vid Gullviksskolan och Sorgenfriskolan**

### **TN-2024-235**

#### **Sammanfattning**

Det finns ett behov av att skapa tryggare trafikmiljöer kring många av stadens grundskolor. Förvaltningen vill därför testa nya metoder och åtgärder med syfte att öka tryggheten i trafikmiljön kring skolor. Genom att utforma gatorna närmast skolorna mer barnvänliga ges fler barn möjlighet att gå och cykla till och från skolorna.

Barnvänliga gator föreslås att testas mellan augusti 2024 och juni 2025. Gullviksskolan och Sorgenfriskolan har valts ut som pilotskolor. Vid Gullviksskolan innebär det att en bilfri zon skapas i den södra delen av Ljungholmsgatan närmast skolan. Vid Sorgenfriskolan innebär det att del av Mariagatan blir bilfri och utformas för vistelse, men även att biltrafiken begränsas på en större del av gatan i norrgående riktning samt att intilliggande Mäster Eriks plans södra körbana enkelriktas.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta  
att en cirka 20 meter lång sträcka i södra delen av Ljungholmsgatan blir barnvänlig gata under augusti 2024-juni 2025,  
att Mariagatan mellan Mäster Eriks plans södra och norra körbana blir barnvänlig gata under augusti 2024 – juni 2025,  
att Mäster Eriks plans södra körbana enkelriktas i östlig riktning under augusti 2024- juni 2025,  
att Mariagatan mellan Spånehusvägen och Mäster Eriks plans södra körbana får förbud mot trafik med motordrivna fordon i norrgående riktning under augusti 2024-juni 2025, samt att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TrU 240402 - Barnvänliga gator

## **6. Malmöinitiativet - Återuppliva "spårvagnslinje 4" Malmö-Limhamn, EF20230182**

**TN-2023-1872**

### **Sammanfattning**

Nämnden har att besvara ett Malmöinitiativ om att återuppliva spårvagnslinje 4 i gamla Sillabanans sträckning. Förvaltningen hänvisar till pågående linjenätsöversyn och översiktsplanens direktiv om att bibehålla möjligheten att i framtiden köra längre eventuellt spårbundna fordon i den gamla spårvagnslinjens sträcka.

### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse Återuppliva spårvagnslinje 4 Malmö-Limhamn
- Förslag till yttrande Malmöinitiativ Återuppliva spårvagnslinje 4 Malmö-Limhamn
- Malmöinitiativet - Återuppliva "spårvagnslinje 4" Malmö-Limhamn, EF20230182

## **7. Malmöinitiativet - Möllevången är Sveriges barntätaste område - begränsa biltrafiken!**

**TN-2023-1911**

### **Sammanfattning**

Ett Malmöinitiativ har inkommit till Fastighets- och gatukontoret som föreslår att Malmö Stad ska prioritera trygg och trafiksäker gång- och cykeltrafik framför bilism på Möllevången. Initiativtagaren pekar på utvecklingen att barn i mindre utsträckning nu än förr får röra sig fritt och självständigt i staden. Detta hämmar fysisk aktivitet, fri lek och gemenskap, lokal tillhörighet samt vardagsäventyr. Initiativtagaren vill därför att Malmö Stad tittar på lösningar som minskar biltrafiken på Möllevången samt identifierar och tryggar gator som är viktiga för att barn självständigt ska kunna röra sig på Möllevången. Tryggare och mer lekvänliga gator gör att vårdnadshavare kan släppa ut sina barn på egen hand. Mindre biltrafik på Möllevången och lekvänliga gator ger positiva hälsoeffekter och ger en trevligare stadsmiljö med mer gemenskap.

### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att anse Malmöinitiativet besvarat.

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TRU 240402 Malmöinitiativ Förslag till yttrande TRU 240402 Malmöinitiativ Möllevången är Sveriges barntätaste område - begränsa biltrafiken!
- Förslag till yttrande TRU 240402 Malmöinitiativ Möllevången är Sveriges barntätaste område - begränsa biltrafiken!
- Malmöinitiativet - Möllevången är Sveriges barntätaste område - begränsa biltrafiken! EF20230277

## **8. Malmöinitiativet - Pumpstation**

### **TN-2023-2204**

#### **Sammanfattning**

För att underlätta för Malmös cyklister har staden anlagt offentliga cykelpumpar på strategiska platser runt om i Malmö. Ett Malmöinitiativ har inkommit till Fastighets- och gatukontoret med önskemål om en cykelpump på någon av gatorna i Kirseberg. Idag ligger närmsta offentliga cykelpump på Lundavägen, vid Sjölundaviadukten.

Förvaltningen anser att det är motiverat att placera en cykelpump i sydöstra delen av Kirseberg. Förvaltningen föreslår en placering intill korsningen Södra Bulltoftavägen/Norra Bulltoftavägen och Vattenverksvägen.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att bifalla Malmöinitiativet.

#### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TRU 240402 Malmöinitiativ Pumpstation
- Förslag till yttrande TRU 240402 Malmöinitiativ Pumpstation
- Malmöinitiativet - Pumpstation, EF20230352