



Malmö stad
Tekniska nämndens trafikutskott

Protokoll

Sammanträdestid	2024-03-05 kl 11:10-11:25
Plats	FGK O-huset Kungsparken, Stadshuset
Utses att justera	Lars-Göran Jönsson (M)
Justeringen	2024-03-13
Protokollet omfattar	§§8-12

Underskrifter

Sekreterare	
	Mats Åstrand	
Ordförande
	Andreas Schönström (S)	
Justerande
	Lars-Göran Jönsson (M)	

Beslutande ledamöter

Andréas Schönström (S) (Ordförande)
Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)
Lars-Göran Jönsson (M)

Ej tjänstgörande ersättare

Yvonne Köhler Olsson (S)
Karl Philip Nilsson (L)
John Eklöf (M)
Ronny Nord (SD)
Mats Billberg Johansson (V)

Övriga närvarande

Andy Roberts (avdelningschef)
Anna Modig (avdelningschef)
Viktoria Morén (avdelningschef)
Maria Hultin (avdelningschef)
Jörgen Jepson (ekonomichef)
Joakim Florén (enhetschef)
Pernilla von Strokirch (enhetschef)
Mats Åstrand (nämndsekreterare)

ÄRENDELISTA

- §8 Val av justerare samt tidpunkt för justering av protokollet
- §9 Informationspunkter för tekniska nämndens trafikutskott 2024 - muntliga
- §10 Hastighetsdämpande åtgärder Hyllie Kyrkoväg
- §11 Justering av hastighet Gottorpsvägen
- §12 Malmöinitiativet - Återställ Nobelvägen, EF20230306

§ 8 Val av justerare samt tidpunkt för justering av protokollet

Lars-Göran Jönsson (M) utses att justera protokollet. Protokolljustering sker den 13 mars 2024.

§ 9 Informationspunkter för tekniska nämndens trafikutskott 2024 - muntliga

TN-2023-2520

Sammanfattning

a) **Frihamnsviadukten**

Andy Roberts, avdelningschef avdelningen för offentlig miljö

b) **Parkeringsituation elsparkcyklar**

Pernilla von Strokirch, enhetschef stadsutvecklingsavdelningen

§ 10 Hastighetsdämpande åtgärder Hyllie Kyrkoväg

TN-2023-2735

Sammanfattning

På Hyllie Kyrkoväg, mellan Västanväg och Hylltorpsgatan, ligger idag en tillfällig åtgärd i form av två gummibusskuddar samt refug. Denna åtgärd kom på plats i december 2023, enligt delegationsbeslut.

Hyllie Kyrkoväg har under 2023 använts som omledningsväg för kollektivtrafik på grund av ombyggnaden av Linnégatan. Hastighetsmätningar visar att sträckan intill Bergsskolan ligger högre än reglerad hastighet. Utanför Bergaskolan är hastigheten reglerad till 30 km/h, den tillfälliga åtgärden ligger precis intill på reglerad 40 km/h.

Inom ramen för fastighets- och gatukontorets arbete med trafiktrygga och trafiksäkra skolvägar föreslås att befintlig tillfällig åtgärd får ligga kvar till dess att beläggningsprogrammet har möjlighet att åtgärda beläggning på sträckan, för att skapa en mer trafiktrygg och trafiksäker miljö för oskyddade trafikanter.

Den tillfälliga åtgärden föreslås utvärderas under 2024 och beslut om eventuell permanent åtgärd tas innan beläggningsprogrammet gör vid sträckan, i nuläget inplanerat till 2025.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna att de befintliga gummibusskuddarna på Hyllie Kyrkoväg får ligga kvar tills dess att beläggningsprogrammet gör vid beläggningsprogrammet på gatan.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU 230305 - Hastighetsdämpande åtgärder Hyllie Kyrkoväg

§ 11 Justering av hastighet Gottorpsvägen

TN-2021-1096

Sammanfattning

I enlighet med objektsgodkännande 6.2.1 Gottorpsvägen BK östra (3416) behöver delar av Gottorpsvägen vid hållplats Ollebo att få en hastighetsbegränsning till 40 km/h. Detta i syfte att öka trafiksäkerheten och för att främja kollektivtrafikens framkomlighet. Projektet kommer att färdigställas under 2024.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att Gottorpsvägen vid hållplats Ollebo får en hastighetsbegränsning till 40 km/h, samt att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 240305 Justering hastighet Gottorpsvägen
- §89 TN Objektsgodkännande för projekt 6.2.1 (3416) Gottorpsvägen BK, östra
- Objektsgodkännandeunderlag för projekt 6.2.1 (3416) Gottorpsvägen östra

§ 12 Malmöinitiativet - Återställ Nobelvägen, EF20230306

TN-2023-2203

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit till Fastighets- och gatukontoret med önskemål om att återställa Nobelvägen till den trädplanterade allé med gång- och cykelväg i mitten som en gång fanns här fram till slutet av 1950-talet. Då fälldes träden för att bereda plats för fler bilkörfält.

Nobelvägen har en viktig roll som en av de större huvudgatorna i stadens trafiksystem. Detta medför att gatan ska kunna hantera större trafikflöden utan att för mycket fördröjning uppstår. Därför krävs utrymme i form av körfält, inte minst i korsningarna. Vidare gör busstrafikens krav på framkomlighet och effektivitet att utrymme behövs för att garantera att busstrafiken inte hamnar i kösituationer. Det behövs också en beredskap för att Nobelvägen ska kunna hantera omfördelad trafik från andra gator när det sker tillfälliga ombyggnader eller andra begränsningar i framkomligheten på det omgivande gatunätet. För att bibehålla Nobelvägens viktiga roll som huvudgatan i trafiksystemet och för att nyttja nyligen gjorda investeringar i den sidoförlagda cykelbanan är det inte lämpligt att återställa den mittförlagda trädplanteringen med gång- och cykelbana i mitten.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- Malmöinitiativet - Återställ Nobelvägen, EF20230306