



Malmö stad
Tekniska nämndens trafikutskott

Protokoll

Sammanträdestid	2024-02-06 kl 10:45-12:00
Plats	FGK O-huset Kungsparken, Stadshuset
Utses att justera	Lars-Göran Jönsson (M)
Justeringen	2024-02-15
Protokollet omfattar	§§1-7

Underskrifter

Sekreterare
	Mats Åstrand	
Ordförande
	Andreas Schönström (S)	
Justerande
	Lars-Göran Jönsson (M)	

Beslutande ledamöter

Andréas Schönström (S) (Ordförande)
Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)
Lars-Göran Jönsson (M)

Ej tjänstgörande ersättare

Karl Philip Nilsson (L)
John Eklöf (M)
Ronny Nord (SD)
Mats Billberg Johansson (V)

Övriga närvarande

Andy Roberts (avdelningschef)
Viktoria Morén (avdelningschef)
Maria Hultin (avdelningschef)
Jörgen Jepson (ekonomichef)
Joakim Florén (enhetschef)
Pernilla von Strokirch (enhetschef)
Mats Åstrand (nämndsekreterare)
Simon Klamborn (arkitekterna Krook och Tjäder) §2
Sven Gustafsson (exploateringschef) §2
Håkan Fäldt (M) (arbetsutskottet) §2
Karin Olsson (M) (arbetsutskottet) §2
Håkan Ask (SD) (arbetsutskottet) §2
Halimo Bashir Abdi (V) (arbetsutskottet) §2

ÄRENDELISTA

- §1 Val av justerare samt tid för justering av protokollet
- §2 Informationspunkter för tekniska nämndens trafikutskott 2024 - muntliga
- §3 Slutrapport Torggatan
- §4 Hastighet i Segesvängen
- §5 Sänkt hastighet på Husievägen och Elisedalsvägen vid Malmö Civila Ryttareförening
- §6 Malmöinitiativet - Laddstolpar som Malmö äger, EF20230197
- §7 Malmöinitiativet - Gör Dammstorpsvägen till huvudled, EF20230305

§ 1 Val av justerare samt tid för justering av protokollet

Lars-Göran Jönsson (M) utses att justera protokollet. Justeringsdag för protokollet är den 6 februari 2024.

§ 2 Informationspunkter för tekniska nämndens trafikutskott 2024 - muntliga

TN-2023-2520

Sammanfattning

a) **Framtida möjligheter för Södervärns vattentorn**

(45 min)

Simon Klamborn , Arkitekterna Krook och Tjäder

§ 3 Slutrapport Torggatan

TN-2021-1116

Sammanfattning

Torggatan är en del av Storstadspaketet. Syftet med ombyggnaden var att förbättra trafikmiljön för kollektivtrafik och cykeltrafik. Cykeltrafiken separerades på del av sträckan, så att bussen fick bättre framkomlighet då körfältet inte delas med cykeltrafiken längre. Torggatan byggdes inom ramavtal för mindre ombyggnader.

Projektet ingår i Objektsgodkännande för projekt 8.1 (3351) Djäknegatan, 8.1.1–8.1.3 (3413, 3202, 3203) Lilla Nygatan, Stora Nygatan, Torggatan, 8.6 (3363) cykel Engelbrektsgatan, 2.5 (3302) Gustav Adolfs torg inom linje 8 och linje 2, Storstadspaketet med diarienummer TN-2021-1116.

Detta är det första av projekten som ingår i objektsgodkännandet som färdigställs. 4,6 mnkr har använts i det här projektet av 133 mnkr totalt. Det innebär att 128,4 mnkr återstår.

Tidplanen hölls vilket var väldigt viktigt för påsläpp av kollektivtrafik på både Davidhallsgatan och Torggatan.

Sammanfattningsvis så uppnåddes bättre framkomlighet för kollektivtrafiken när cykeltrafiken separerades. Busstrafiken behöver inte anpassa sin hastighet efter cykeltrafiken, utan kan köra om cyklisterna som hänvisas till cykelbanan.

Beslut

Trafikutskottet beslutar att med godkännande lägga ärendet till handlingarna.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU 240206 - Slutrapport för Torggatan
- Slutrapport för projektfasen Torggatan

§ 4 Hastighet i Segesvängen

TN-2023-2412

Sammanfattning

Segesvängen i norra Malmö föreslås få en hastighetsbegränsning till 40 km/h på sträckan utanför Inre Ringvägen.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att Segesvängen ska ha en hastighetsbegränsning till 40 km/h, samt att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 240206 Hastighet i Segesvängen

§ 5 Sänkt hastighet på Husievägen och Elisedalsvägen vid Malmö Civila Ryttareförening

TN-2024-106

Sammanfattning

Det planeras för en ny busshållplats vid Malmö Civila Ryttareförening samt Nya Jägersros hästcenter söder om ridskolan vilket medför behov av en del ny infrastruktur på Husievägen och Elisedalsvägen. Med anledning av de planerade åtgärderna är det nödvändigt att se över hastighetsbegränsningarna på delar av Husievägen och Elisedalsvägen. Hastighetsbegränsningen på aktuell sträcka av Husievägen är idag 60 km/h och på Elisedalsvägen 80 km/h. Förslaget innebär att Husievägen regleras om till 40 km/h på sträckan mellan korsningarna med Amiralsgatan och Elisedalsvägen. Förslaget innebär även att Elisedalsvägen regleras om till 40 km/h respektive 60 km/h på sträckan mellan korsningarna med Husievägen och den nya gatan till Nya Jägersro hästcenter. De lägre hastighetsbegränsningarna kommer särskilt gynna barn och ungdomar. Planen är att de nya hastighetsbegränsningarna införs under 2024.

Beslut

Trafikutskottet beslutar

att Husievägen enligt Figur 5 får en hastighetsbegränsning till 40 km/h,
att Elisedalsvägen enligt Figur 5 får en hastighetsbegränsning till 40 km/h respektive 60 km/h, samt
att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 240206 Sänkt hastighet på Husievägen och Elisedalsvägen vid Malmö Civila Ryttareförening

§ 6 Malmöinitiativet - Laddstolpar som Malmö äger, EF20230197

TN-2023-1860

Sammanfattning

Tekniska nämnden har fått in ett Malmöinitiativ om att det saknas laddstolpar i centrala Malmö. Initiativtagaren önskar fler laddstolpar som Malmö stad äger och driftar. Initiativtagaren menar att detta skulle påskynda omställningen till elbilar samt skulle ge intäkter till Malmö stad.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna förvaltningens svar till yttrande, samt att anse Malmöinitiativet vara besvarat.

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 2024026 Malmöinitiativet - Laddstolpar som Malmö äger
- Förslag till yttrande TRU 20240226 Malmöinitiativet - Laddstolpar som Malmö äger
- Malmöinitiativet - Laddstolpar som Malmö äger, EF20230197

§ 7 Malmöinitiativet - Gör Dammstorpsvägen till huvudled, EF20230305

TN-2023-2010

Sammanfattning

Tekniska nämnden har fått in ett Malmöinitiativ om att göra Dammstorpsvägen till en huvudled. Initiativtagaren menar att Dammstorpsvägen upplevs som en naturlig huvudled och att nuvarande högerregeln skapar en osäkerhet och utgör en onödig fara för alla trafikanter i området. Fastighets- och gatukontoret föreslår att i dagsläget behålla högerregeln eftersom Dammstorpsvägen inte har funktionen av en huvudled eller har behov att prioritera framkomligheten för fordon på Dammstorpsvägen.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

Yrkanden

Lars-Göran Jönsson (M) yrkar bifall till Malmöinitiativet.

Beslutsgång

Ordförande ställer avslag till Malmöinitiativet mot bifall och finner att trafikutskottet beslutat att avslå Malmöinitiativet.

Reservationer och särskilda yttranden

Lars-Göran Jönsson (M) anmäler reservation.
Ronny Nord (SD) anmäler särskilt yttrande.

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 230206 Malmöinitiativet - Gör Dammstorpsvägen till huvudled EF20230305
- Förslag till yttrande till TRU 240206 - Malmöinitiativet Gör Dammstorpsvägen till huvudled
- Malmöinitiativet - Gör Dammstorpsvägen till huvudled, EF20230305



Reservation

Ärende 7 Malmöinitiativet – Gör Dammstorpsvägen till huvudled

Tekniska nämnden har fått in ett Malmöinitiativ om att göra Dammstorpsvägen till en huvudled. Området består av till största del av villor och radhus och i området finns Risebergaskolan och ett antal förskolor. Denna huvudgata går emellan korsningarna Sallerupsvägen och Toftanäsvägen. Denna huvudgata är sedan byggdes en naturlig fortsättning på Agnesfridsvägen och är en naturlig passage till/från bland annat Toftanäs handelsområde. Vidare trafikeras denna gata av kollektivtrafik Linje 6 och alla trafikanter betraktar och agerar som att denna gata är en huvudled. Hastigheten har alltid varit låg i detta område då det förekommer ett antal övergångsställen, farthinder och cykelöverfarter.

Att denna gata inte är en huvudled, förvånar alla då hur gatan ser ut.

Vi moderater menar att initiativtagaren har lämnat ett klokt initiativ och menar att detta skall bifallas och göra denna gata till en huvudled. Detta kommer innebära en trygghet för alla då alla vet vad som gäller och vi har säkerställt att kollektivtrafik har förtur när denna färdas på denna gata.

Då vi inte fick gehör för vårt förslag måste vi tyvärr reservera oss i detta ärende och hoppas ingen kommer till skada på grund av att man inte lyssnat på vårt krav

Tekniska nämndens trafikutskott

Lars-Göran Jönsson (M)

Med instämmande av

John Eklöf (M)



Särskilt yttrande

Ärende 7 Malmöinitiativet – Gör Dammstorpsvägen till huvudled

Sverigedemokraterna lägger ett särskilt yttrande i ärendet då det är uppenbart att Dammstorpsvägen skulle bli säkrare både för boende och passerande om man införde huvudled på sträckan.

FGK menar att det är säkrare att behålla högerregeln istället för att följa Trafikverkets rekommendation TRV publikation 2022:001 "Huvudled ska övervägas på funktionellt prioriterade stråk." Vid förfrågan utav yrkeschaufförer på sträckan stadsbusslinje 6 så framkommer det flera allvarliga tillbud och att sträckan skulle välkomnas som huvudled. Sverigedemokraterna menar att detta är ytterligare ett led i en aktivistisk hållning där man gör allt för att göra det besvärligt för Malmös bilister. Vi är rädda för att man gör detta på bekostnad av framförallt cyklisters trafiksäkerhet i detta fall.

Då förslaget röstades ner valde Sverigedemokraterna att lämna ett särskilt yttrande.

Tekniska nämndens trafikutskott 6 februari 2024

Ronny Nord (SD)