



Malmö stad
Tekniska nämndens trafikutskott

Kallelse och föredragningslista

Sammanträdestid 2024-02-06 kl. 10:45-12:30

Plats FGK O-huset Kungsparken, Stadshuset

Eventuellt förhinder anmäls snarast till Mats Åstrand

Ordförande

Andréas Schönström (S)

Ledamöter

Isabel Enström (MP), Vice ordförande

Lars-Göran Jönsson (M)

Ersättare

Yvonne Köhler Olsson (S)

Karl Philip Nilsson (L)

John Eklöf (M)

Ronny Nord (SD)

Mats Billberg Johansson (V)

Övriga deltagare

Andy Roberts, avdelningschef

Anna Modig, avdelningschef

Viktoria Morén, avdelningschef

Maria Hultin, avdelningschef

Jörgen Jepson, ekonomichef

Helen Dalgart, hr-chef

Annika Abrahamsson, kommunikationschef

Joakim Florén, enhetschef

Pernilla von Strokirch, enhetschef

Mats Åstrand, nämndsekreterare

Lina Johansson Högman, kanslisekreterare

1. Val av justerare samt tid för justering av protokollet

2. Informationspunkter för tekniska nämndens trafikutskott 2024 - muntliga

TN-2023-2520

3. Slutrapport Torggatan

TN-2021-1116

Sammanfattning

Torggatan är en del av Storstadspaketet. Syftet med ombyggnaden var att förbättra trafikmiljön för kollektivtrafik och cykeltrafik. Cykeltrafiken separerades på del av sträckan, så att bussen fick bättre framkomlighet då körfältet inte delas med cykeltrafiken längre.

Torggatan byggdes inom ramavtal för mindre ombyggnader.

Projektet ingår i Objektsgodkännande för projekt 8.1 (3351) Djäknegatan, 8.1.1–8.1.3 (3413, 3202, 3203) Lilla Nygatan, Stora Nygatan, Torggatan, 8.6 (3363) cykel Engelbrektsgratan, 2.5 (3302) Gustav Adolfs torg inom linje 8 och linje 2, Storstadspaketet med diarienummer TN-2021-1116.

Detta är det första av projekten som ingår i objektsgodkännandet som färdigställs. 4,6 mnkr har använts i det här projektet av 133 mnkr totalt. Det innebär att 128,4 mnkr återstår.

Tidplanen hölls vilket var väldigt viktigt för påsläpp av kollektivtrafik på både Davidhallsgatan och Torggatan.

Sammanfattningsvis så uppnåddes bättre framkomlighet för kollektivtrafiken när cykeltrafiken separerades. Busstrafiken behöver inte anpassa sin hastighet efter cykeltrafiken, utan kan köra om cyklisterna som hänvisas till cykelbanan.

Förslag till beslut

Trafikutskottet föreslås besluta

att med godkännande lägga ärendet till handlingarna.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU 240206 - Slutrapport för Torggatan
- Slutrapport för projektfasen Torggatan

4. Hastighet i Segesvängen

TN-2023-2412

Sammanfattning

Segesvängen i norra Malmö föreslås få en hastighetsbegränsning till 40 km/h på sträckan utanför Inre Ringvägen.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att Segesvängen ska ha en hastighetsbegränsning till 40 km/h, samt att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 240206 Hastighet i Segesvängen

5. Sänkt hastighet på Husievägen och Elisedalsvägen vid Malmö Civila Ryttareförening

TN-2024-106

Sammanfattning

Det planeras för en ny busshållplats vid Malmö Civila Ryttareförening samt Nya Jägersros hästcenter söder om ridskolan vilket medför behov av en del ny infrastruktur på Husievägen och Elisedalsvägen. Med anledning av de planerade åtgärderna är det nödvändigt att se över hastighetsbegränsningarna på delar av Husievägen och Elisedalsvägen.

Hastighetsbegränsningen på aktuell sträcka av Husievägen är idag 60 km/h och på Elisedalsvägen 80 km/h. Förslaget innebär att Husievägen regleras om till 40 km/h på sträckan mellan korsningarna med Amiralsgatan och Elisedalsvägen. Förslaget innebär även att Elisedalsvägen regleras om till 40 km/h respektive 60 km/h på sträckan mellan korsningarna med Husievägen och den nya gatan till Nya Jägersro hästcenter. De lägre hastighetsbegränsningarna kommer särskilt gynna barn och ungdomar. Planen är att de nya hastighetsbegränsningarna införs under 2024.

Förslag till beslut

Trafikutskottet föreslås besluta att Husievägen enligt Figur 5 får en hastighetsbegränsning till 40 km/h,

att Elisedalsvägen enligt Figur 5 får en hastighetsbegränsning till 40 km/h respektive 60 km/h, samt att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 240206 Sänkt hastighet på Husievägen och Elisedalsvägen vid Malmö Civila Ryttareförening

6. Malmöinitiativet - Laddstolpar som Malmö äger, EF20230197

TN-2023-1860

Sammanfattning

Tekniska nämnden har fått in ett Malmöinitiativ om att det saknas laddstolpar i centrala Malmö. Initiativtagaren önskar fler laddstolpar som Malmö stad äger och driftar. Initiativtagaren menar att detta skulle påskynda omställningen till elbilar samt skulle ge intäkter till Malmö stad.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens svar till yttrande, samt att anse Malmöinitiativet vara besvarat.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 2024026 Malmöinitiativet - Laddstolpar som Malmö äger
- Förslag till yttrande TRU 20240226 Malmöinitiativet - Laddstolpar som Malmö äger
- Malmöinitiativet - Laddstolpar som Malmö äger, EF20230197

7. Malmöinitiativet - Gör Dammstorpsvägen till huvudled, EF20230305

TN-2023-2010

Sammanfattning

Tekniska nämnden har fått in ett Malmöinitiativ om att göra Dammstorpsvägen till en huvudled. Initiativtagaren menar att Dammstorpsvägen upplevs som en naturlig huvudled och att nuvarande högerregeln skapar en osäkerhet och utgör en onödig fara för alla trafikanter i området. Fastighets- och gatukontoret föreslår att i dagsläget behålla högerregeln eftersom Dammstorpsvägen inte har funktionen av en huvudled eller har behov att prioritera framkomligheten för fordon på Dammstorpsvägen.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 230206 Malmöinitiativet - Gör Dammstorpsvägen till huvudled EF20230305
- Förslag till yttrade till TRU 240206 - Malmöinitiativet Gör Dammstorpsvägen till huvudled
- Malmöinitiativet - Gör Dammstorpsvägen till huvudled, EF20230305