



Malmö stad
Tekniska nämndens trafikutskott

Protokoll

Sammanträdestid	2023-12-07 kl 10:45-11:05
Plats	FGK O-huset Kungsparken, Stadshuset
Utses att justera	Lars-Göran Jönsson (M)
Justeringen	2023-12-13
Protokollet omfattar	§§61-69

Underskrifter

Sekreterare Mats Åstrand	
Ordförande Andreas Schönström (S)
Justerande Lars-Göran Jönsson (M)

Beslutande ledamöter

Andréas Schönström (S) (Ordförande)

Isabel Enström (MP) (Vice ordförande) §§63-69

Lars-Göran Jönsson (M)

Yvonne Köhler Olsson (S) §§61-62 ersätter Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)

Ej tjänstgörande ersättare

Yvonne Köhler Olsson (S) §§63-69

Karl Philip Nilsson (L)

John Eklöf (M)

Ronny Nord (SD)

Mats Billberg Johansson (V)

Övriga närvarande

Tobias Nilsson (direktör)

Andy Roberts (avdelningschef)

Anna Modig (avdelningschef)

Viktoria Morén (avdelningschef)

Maria Hultin (avdelningschef)

Jörgen Jepson (ekonomichef)

Mats Åstrand (nämndsekreterare)

Joakim Florén (enhetschef)

Pernilla von Strokirch (enhetschef)

Siri Lindersköld (trafikplanerare) §62

Sara Forslund (sektionschef) §62

Marija Andonovski (sektionschef) §62

Henrik Gunée (ingenjör) §62

ÄRENDELISTA

- §61 Val av justerare samt tidpunkt för justering av protokollet
- §62 Informationspunkter för tekniska nämndens trafikutskott 2023 - muntliga
- §63 Malmöinitiativet EF20230004, Farthinder längs Klågerupsvägen Husie
Virentofta
- §64 Malmöinitiativ EF20230142, Hastighets- och bullerbegränsning
Bergsgatan/Amiralsgatan
- §65 Malmöinitiativ Malmö Bergsgatan EF20230198
- §66 Malmöinitiativ EF20230112, Farthinder på Regementsgatan och Fersens
väg
- §67 Malmöinitiativet - Stoppa utbyggnaden av bussfil/cykelväg på
Regementsgatan! EF20220170
- §68 Malmöinitiativet - Gör Johanneslust säkrare för cyklister och
gångtrafikanter, EF20220282
- §69 Malmöinitiativet - Gör Lönngatan till en lummig och säker stadsgata,
EF20230144

§ 61 Val av justerare samt tidpunkt för justering av protokollet

Lars-Göran Jönsson (M) utses att justera protokollet. Justering sker den 13 december 2023.

§ 62 Informationspunkter för tekniska nämndens trafikutskott 2023 - muntliga

TN-2022-2837

Sammanfattning

a) **Utbyggnad av särskilda uppställningsplatser för mikromobilitet**
(15 min)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Siri Lindersköld, trafikplanerare stadsutvecklingsavdelningen

§ 63 Malmöinitiativet EF20230004, Farthinder längs Klågerupsvägen Husie Virentofta

TN-2023-1637

Sammanfattning

Malmöinitiativet avser önskemål om hastighetsdämpande åtgärder på Klågerupsvägen med anledning av upplevda höga hastigheter. Initiativtagaren skriver att det är en skolväg för barn som går på Videldalsskolan och Husieskolan och uttrycker en oro att barn ska komma till skada på grund av de upplevt höga hastigheterna.

Då det idag saknas hastighetsdämpande åtgärder på stora delar av Klågerupsvägen mellan Videdalsvägen och Husieskolan och då det med relativt enkla åtgärder skulle vara möjligt att dämpa hastigheten på sträckan föreslås att det ska anläggas två hastighetsdämpande åtgärder på aktuell sträcka av Klågerupsvägen. Detta i linje med vad som framförs i Malmöinitiativet.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar attgodkänna förvaltningens förslag till yttrande, att lägga till i yttrandet att frågan är högprioriterad av trafikutskottet, samt att bifalla Malmöinitiativet.

Beslutsgång

John Eklöf (M) föreslår tillägg till yttrande; frågan är högprioriterad av trafikutskottet. Ordförande ser positivt på förslaget, ställer förvaltningens förslag med förslaget tillägg till yttrandet under proposition och finner att trafikutskottet beslutat godkänna förvaltningens förslag till beslut med tillägg till yttrandet om att frågan är högprioriterad av trafikutskottet.

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 231207 - Malmöinitiativet - Farthinder längs Klågerupsvägen Husie Virentofta
- Förslag till yttrande TRU 231207 - Malmöinitiativet Farthinder längs Klågerupsvägen Husie Virentofta
- Beslut om Malmöinitiativ, Farthinder längs Klågerupsvägen Husie Virentofta - har uppnått minst 100 röster

§ 64 Malmöinitiativ EF20230142, Hastighets- och bullerbegränsning Bergsgatan/Amiralsgatan

TN-2023-1638

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit till Fastighets- och gatukontoret med önskemål om farthinder, fartkamera eller liknande på Bergsgatan och i korsningen med Amiralsgatan. Det finns även önskemål om att mäta ljudnivån.

Fastighets- och gatukontoret har ett samarbete med polismyndigheten. Inom ramen för detta samarbete kommer frågan om höga hastigheter och höga motorljud på Bergsgatan och på andra gator i Malmö åter att lyftas för att fördjupa arbetet och se vad vi tillsammans kan hitta för lösningar.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, att lägga till i yttrandet att frågan är högprioriterad av trafikutskottet, samt att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsgång

John Eklöf (M) föreslår tillägg till yttrande; frågan är högprioriterad av trafikutskottet. Ordförande ser positivt på förslaget, ställer förvaltningens förslag med föreslaget tillägg till yttrandet under proposition och finner att trafikutskottet beslutat godkänna förvaltningens förslag till beslut med tillägg till yttrandet om att frågan är högprioriterad av trafikutskottet.

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 231207 Malmöinitiativ Hastighets - och bullerbegränsning Bergsgatan/Amiralsgatan
- Förslag till yttrande TRU 231207 Malmöinitiativ Hastighets- och bullerbegränsning Bergsgatan/Amiralsgatan
- Malmöinitiativ EF20230142, Hastighets- och bullerbegränsning Bergsgatan/Amiralsgatan - har uppnått minst 100 röster

§ 65 Malmöinitiativ Malmö Bergsgatan EF20230198

TN-2023-1670

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit till Fastighets- och gatukontoret med önskemål om farthinder på Bergsgatan för att minska buskörningar. Fastighets- och gatukontoret har ett samarbete med polismyndigheten. Inom ramen för detta samarbete kommer frågan om höga hastigheter och höga motorljud på Bergsgatan och på andra gator i Malmö åter att lyftas för att fördjupa arbetet och se vad vi tillsammans kan hitta för lösningar. Utöver det intensifierade samarbetet med polisen har en digital hastighetsvisare placerats på Bergsgatan under hösten 2023. Att anlägga ”falluckor” som föreslås i Malmöinitiativet skulle troligen inte ha någon större effekt på de som väljer att köra i höga hastigheter och bryta mot trafikreglerna.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, att lägga till i yttrandet att frågan är högprioriterad av trafikutskottet, samt att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsgång

John Eklöf (M) föreslår tillägg till yttrande; frågan är högprioriterad av trafikutskottet. Ordförande ser positivt på förslaget, ställer förvaltningens förslag med förslaget tillägg till yttrandet under proposition och finner att trafikutskottet beslutat godkänna förvaltningens förslag till beslut med tillägg till yttrandet om att frågan är högprioriterad av trafikutskottet.

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 231207 Malmöinitiativ Malmö Bergsgatan
- Förslag till yttrande TRU 231207 Malmöinitiativ Malmö Bergsgatan
- Malmöinitiativ Malmö Bergsgatan EF20230198

§ 66 Malmöinitiativ EF20230112, Farthinder på Regementsgatan och Fersens väg

TN-2023-1640

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit till Fastighets- och gatukontoret med önskemål om farthinder på Regementsgatan och på Fersens väg. Fastighets- och gatukontoret har ett kontinuerligt samarbete med polismyndigheten. Inom ramen för detta samarbete kommer frågan om höga hastigheter och höga motorljud på Regementsgatan och Fersens väg och på andra gator i Malmö åter att lyftas för att fördjupa arbetet och se vad vi tillsammans kan hitta för lösningar.

På Regementsgatan, väster om Fersens väg, kommer det inom Storstadspaketet att anläggas tre hastighetsäkrade övergångsställen med cykelöverfarter för att öka trafiksäkerheten och trafiktryggheten för oskyddade trafikanter.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, att lägga till i yttrandet att frågan är högprioriterad av trafikutskottet, samt att anse Malmöinitiativet vara besvarat.

Beslutsgång

John Eklöf (M) föreslår tillägg till yttrande; frågan är högprioriterad av trafikutskottet. Ordförande ser positivt på förslaget, ställer förvaltningens förslag med föreslaget tillägg till yttrandet under proposition och finner att trafikutskottet beslutat godkänna förvaltningens förslag till beslut med tillägg till yttrandet om att frågan är högprioriterad av trafikutskottet.

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 231207 Malmöinitiativ Farthinder på Regementsgatan och Fersens väg
- Förslag till yttrande TRU 231207 Malmöinitiativ Farthinder på Regementsgatan och Fersens väg
- Malmöinitiativ EF20230112, Farthinder på Regementsgatan och Fersensväg- har uppnått minst 100 röster

§ 67 Malmöinitiativet - Stoppa utbyggnaden av bussfil/cykelväg på Regementsgatan! EF20220170

TN-2023-1697

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit till Fastighets- och gatukontoret med önskemål om att stoppa planerad utbyggnad på Regementsgatans östra delar längs med kanalen. Detta önskas då initiativtagare är orolig för hur kanalen kommer att påverkas av en sådan åtgärd. Under genomförd förstudie och förprojektering har flera förslag studerats och för- och nackdelar har vägts emot varandra. Tekniska nämnden beslutade 2021 om en utbyggnad över kanalslätten i form av en kajlösning. Planerad åtgärd har byggstart 2026.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå malmöinitiativet

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 231207 Malmöinitiativet - Stoppa utbyggnaden av bussfil/cykelväg på Regements-gatan
- Förslag till yttrande TRU 231207 - Malmöinitiativ stoppa utbyggnaden av bussfil/cykelväg på Regementsgatan
- Beslut om Malmöinitiativ - Stoppa utbyggnaden av bussfil/cykelväg på Regementsgatan! Har uppnått minst 100 röster

§ 68 Malmöinitiativet - Gör Johanneslust säkrare för cyklister och gångtrafikanter, EF20220282

TN-2023-1045

Sammanfattning

Malmöinitiativet avser önskemål om åtgärder för att dämpa hastigheten och göra det mer trafiksäkert för oskyddade trafikanter på Johanneslustgatan och Veberödsgatan.

Initiativtagaren beskriver en trafiksituation där många bilister inte håller den reglerade hastigheten på 40 km/h och att det upplevs farligt och otryggt för gående och cyklister på sträckan när hastigheterna överskrids.

Med anledning av det som kommit fram i handläggandet av detta Malmöinitiativ är rekommendationen att initiativet ska avslås. Trafiksituationen bedöms vara tillräckligt säker för oskyddade trafikanter på Johanneslustgatan då det finns separerade gång- och cykelbanor och farthinder i gatan. På Veberödsgatan är trafikmängderna så pass låga att gatan fungerar väl som en blandtrafikgata utan att vidta ytterligare åtgärder.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar attgodkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 231207 Malmöinitiativet - Gör Johanneslust säkrare för cyklister och gångtrafikanter
- Förslag till yttrande TRU 231207 Malmöinitiativet - Gör Johanneslust säkrare för cyklister och gångtrafikanter
- Malmöinitiativet - Gör Johanneslust säkrare för cyklister och gångtrafikanter, EF20220282

§ 69 Malmöinitiativet - Gör Lönngatan till en lummig och säker stadsgata, EF20230144

TN-2023-1198

Sammanfattning

Malmöinitiativet avser önskemål om åtgärder för att dämpa hastigheten, minska buller och luft-föroreningar på Lönngatan. Initiativtagaren beskriver en trafiksituation där många bilister inte håller den reglerade hastigheten på 40 km/h och att det upplevs farligt och otryggt för boende på sträckan när hastigheterna överskrids.

Fastighets- och gatukontoret arbetar löpande med åtgärder för att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter. I detta arbete utförs åtgärder där nyttan bedöms vara som störst. Fastighets- och gatukontoret har tittat närmare på gatans utformning och förutsättningar och Lönngatan bedöms i nuläget inte vara aktuell i detta arbete. Då det dessutom pågår planarbete för områdena kring Persborg station kommer någon åtgärd inte genomföras på denna del av Lönngatan innan detta planarbete är klart. Förslaget är att Malmöinitiativet avslås.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar attgodkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 231207 Malmöinitiativet - Gör Lönngatan till en lummig och säker stadsgata
- Förslag till yttrande TRU 231207 Malmöinitiativet - Gör Lönngatan till en lummig och säker stadsgata
- Beslut om Malmöinitiativ, Gör Lönngatan till en lummig och säker stadsgata - initiativet har uppnått 100 röster