



Malmö stad
Tekniska nämndens trafikutskott

Kallelse och föredragningslista

Sammanträdestid 2023-12-07 kl. 10:30-12:30

Plats FGK O-huset Kungsparken, Stadshuset

Eventuellt förhinder anmäls snarast till Lina Johansson Högman

Ordförande

Andréas Schönström (S)

Ledamöter

Isabel Enström (MP), Vice ordförande

Lars-Göran Jönsson (M)

Ersättare

Yvonne Köhler Olsson (S)

Karl Philip Nilsson (L)

John Eklöf (M)

Ronny Nord (SD)

Mats Billberg Johansson (V)

Övriga deltagare

Tobias Nilsson, direktör

Andy Roberts, avdelningschef

Anna Modig, avdelningschef

Viktoria Morén, avdelningschef

Maria Hultin, avdelningschef

Annika Abrahamson, kommunikationschef

Jörgen Jepson, ekonomichef

Helen Dalgart, hr-chef

Mats Åstrand, nämndsekreterare

Joakim Florén, enhetschef

Lina Johansson Högman, utvecklingssekreterare

1. Val av justerare samt tidpunkt för justering av protokollet

2. Informationspunkter för tekniska nämndens trafikutskott 2023 - muntliga

TN-2022-2837

Sammanfattning

a) Utbyggnad av särskilda uppställningsplatser för mikromobilitet (15 min)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen
Siri Lindersköld, trafikplanerare stadsutvecklingsavdelningen

3. Malmöinitiativet EF20230004, Farthinder längs Klågerupsvägen Husie Virentofta

TN-2023-1637

Sammanfattning

Malmöinitiativet avser önskemål om hastighetsdämpande åtgärder på Klågerupsvägen med anledning av upplevda höga hastigheter. Initiativtagaren skriver att det är en skolväg för barn som går på Videldalsskolan och Husieskolan och uttrycker en oro att barn ska komma till skada på grund av de upplevt höga hastigheterna.

Då det idag saknas hastighetsdämpande åtgärder på stora delar av Klågerupsvägen mellan Videdalsvägen och Husieskolan och då det med relativt enkla åtgärder skulle vara möjligt att dämpa hastigheten på sträckan föreslås att det ska anläggas två hastighetsdämpande åtgärder på aktuell sträcka av Klågerupsvägen. Detta i linje med vad som framförs i Malmöinitiativet.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta attgodkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt attbifalla Malmöinitiativet

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 231207 - Malmöinitiativet - Farthinder längs Klågerupsvägen Husie Virentofta

- Förslag till yttrande TRU 231207 - Malmöinitiativet Farthinder längs Klågerupsvägen Husie Virentofta
- Beslut om Malmöinitiativ, Farthinder längs Klågerupsvägen Husie Virentofta - har uppnått minst 100 röster

4. Malmöinitiativ EF20230142, Hastighets- och bullerbegränsning Bergsgatan/Amiralsgatan

TN-2023-1638

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit till Fastighets- och gatukontoret med önskemål om farthinder, fartkamera eller liknande på Bergsgatan och i korsningen med Amiralsgatan. Det finns även önskemål om att mäta ljudnivån.

Fastighets- och gatukontoret har ett samarbete med polismyndigheten. Inom ramen för detta samarbete kommer frågan om höga hastigheter och höga motorljud på Bergsgatan och på andra gator i Malmö åter att lyftas för att fördjupa arbetet och se vad vi tillsammans kan hitta för lösningar.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 231207 Malmöinitiativ Hastighets - och bullerbegränsning Bergsgatan/Amiralsgatan
- Förslag till yttrande TRU 231207 Malmöinitiativ Hastighets- och bullerbegränsning Bergsgatan/Amiralsgatan
- Malmöinitiativ EF20230142, Hastighets- och bullerbegränsning Bergsgatan/Amiralsgatan - har uppnått minst 100 röster

5. Malmöinitiativ Malmö Bergsgatan EF20230198

TN-2023-1670

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit till Fastighets- och gatukontoret med önskemål om farthinder på Bergsgatan för att minska buskörningar. Fastighets- och gatukontoret har ett samarbete med polismyndigheten. Inom ramen för detta samarbete kommer frågan om höga hastigheter och höga motorljud på Bergsgatan och på andra gator i Malmö åter att lyftas för att fördjupa arbetet och se vad vi tillsammans kan hitta för lösningar. Utöver det intensifierade samarbetet med polisen har en digital hastighetsvisare placerats på Bergsgatan under hösten 2023. Att anlägga ”falluckor” som föreslås i Malmöinitiativet skulle troligen inte ha någon större effekt på de som väljer att köra i höga hastigheter och bryta mot trafikreglerna.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 231207 Malmöinitiativ Malmö Bergsgatan
- Förslag till yttrande TRU 231207 Malmöinitiativ Malmö Bergsgatan
- Malmöinitiativ Malmö Bergsgatan EF20230198

6. Malmöinitiativ EF20230112, Farthinder på Regementsgatan och Fersens väg

TN-2023-1640

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit till Fastighets- och gatukontoret med önskemål om farthinder på Regementsgatan och på Fersens väg. Fastighets- och gatukontoret har ett kontinuerligt samarbete med polismyndigheten. Inom ramen för detta samarbete kommer frågan om höga hastigheter och höga motorljud på Regementsgatan och Fersens väg och på andra gator i Malmö åter att lyftas för att fördjupa arbetet och se vad vi tillsammans kan hitta för lösningar.

På Regementsgatan, väster om Fersens väg, kommer det inom Storstadspaketet att anläggas tre hastighetsäkrade övergångsställen med cykelöverfarer för att öka trafiksäkerheten och trafiktryggheten för oskyddade trafikanter.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att anse Malmöinitiativet vara besvarat.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 231207 Malmöinitiativ Farthinder på Regementsgatan och Fersens väg
- Förslag till yttrande TRU 231207 Malmöinitiativ Farthinder på Regementsgatan och Fersens väg
- Malmöinitiativ EF20230112, Farthinder på Regementsgatan och Fersensväg- har uppnått minst 100 röster

7. Malmöinitiativet - Stoppa utbyggnaden av bussfil/cykelväg på Regementsgatan! EF20220170

TN-2023-1697

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit till Fastighets- och gatukontoret med önskemål om att stoppa planerad utbyggnad på Regementsgatans östra delar längs med kanalen. Detta önskas då initiativtagare är orolig för hur kanalen kommer att påverkas av en sådan åtgärd. Under genomförd förstudie och förprojektering har flera förslag studerats och för- och nackdelar har vägts emot varandra. Tekniska nämnden beslutade 2021 om en utbyggnad över kanalslätten i form av en kajlösning. Planerad åtgärd har byggstart 2026.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå malmöinitiativet

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 231207 Malmöinitiativet - Stoppa utbyggnaden av bussfil/cykelväg på Regementsgatan
- Förslag till yttrande TRU 231207 - Malmöinitiativ stoppa utbyggnaden av bussfil/cykelväg på Regementsgatan
- Beslut om Malmöinitiativ - Stoppa utbyggnaden av bussfil/cykelväg på Regementsgatan! Har uppnått minst 100 röster

8. Malmöinitiativet - Gör Johanneslust säkrare för cyklister och gångtrafikanter, EF20220282

TN-2023-1045

Sammanfattning

Malmöinitiativet avser önskemål om åtgärder för att dämpa hastigheten och göra det mer trafiksäkert för oskyddade trafikanter på Johanneslustgatan och Veberödsgatan.

Initiativtagaren beskriver en trafiksituation där många bilister inte håller den reglerade hastigheten på 40 km/h och att det upplevs farligt och otryggt för gående och cyklister på sträckan när hastigheterna överskrids.

Med anledning av det som kommit fram i handläggandet av detta Malmöinitiativ är rekommendationen att initiativet ska avslås. Trafiksituationen bedöms vara tillräckligt säker för oskyddade trafikanter på Johanneslustgatan då det finns separerade gång- och cykelbanor och farthinder i gatan. På Veberödsgatan är trafikmängderna så pass låga att gatan fungerar väl som en blandtrafikgata utan att vidta ytterligare åtgärder.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta attgodkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 231207 Malmöinitiativet - Gör Johanneslust säkrare för cyklister och gångtrafikanter
- Förslag till yttrande TRU 231207 Malmöinitiativet - Gör Johanneslust säkrare för cyklister och gångtrafikanter
- Malmöinitiativet - Gör Johanneslust säkrare för cyklister och gångtrafikanter, EF20220282

9. Malmöinitiativet - Gör Lönngatan till en lummig och säker stadsgata, EF20230144

TN-2023-1198

Sammanfattning

Malmöinitiativet avser önskemål om åtgärder för att dämpa hastigheten, minska buller och luft-föroreningar på Lönngatan. Initiativtagaren beskriver en trafiksituation där många bilister

inte håller den reglerade hastigheten på 40 km/h och att det upplevs farligt och otryggt för boende på sträckan när hastigheterna överskrids.

Fastighets- och gatukontoret arbetar löpande med åtgärder för att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter. I detta arbete utförs åtgärder där nyttan bedöms vara som störst.

Fastighets- och gatukontoret har tittat närmare på gatans utformning och förutsättningar och Lönngatan bedöms i nuläget inte vara aktuell i detta arbete. Då det dessutom pågår planarbete för områdena kring Persborg station kommer någon åtgärd inte genomföras på denna del av Lönngatan innan detta planarbete är klart. Förslaget är att Malmöinitiativet avslås.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta attgodkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 231207 Malmöinitiativet - Gör Lönngatan till en lummig och säker stadsgata
- Förslag till yttrande TRU 231207 Malmöinitiativet - Gör Lönngatan till en lummig och säker stadsgata
- Beslut om Malmöinitiativ, Gör Lönngatan till en lummig och säker stadsgata - initiativet har uppnått 100 röster