



Malmö stad  
**Tekniska nämndens trafikutskott**

## **Kallelse och föredragningslista**

Sammanträdestid      2023-11-07 kl. 10:30-12:30

Plats                      FGK O-huset Kungsparken, Stadshuset

Eventuellt förhinder anmäls snarast till Mats Åstrand

**Ordförande**

Andréas Schönström (S)

**Ledamöter**

Isabel Enström (MP), Vice ordförande

Lars-Göran Jönsson (M)

**Ersättare**

Yvonne Köhler Olsson (S)

Karl Philip Nilsson (L)

John Eklöf (M)

Ronny Nord (SD)

Mats Billberg Johansson (V)

**Övriga deltagare**

Tobias Nilsson, direktör

Andy Roberts, avdelningschef

Anna Modig, avdelningschef

Viktoria Morén, tf. avdelningschef

Maria Hultin, enhetschef

Joakim Florén, enhetschef

Pernilla von Strokirch, enhetschef

Mats Åstrand, nämndsekreterare

Lina Johansson Högman, kanslisekreterare

## 1. Val av justerare samt tidpunkt för justering av protokollet

## 2. Informationspunkter för tekniska nämndens trafikutskott 2023 - muntliga

**TN-2022-2837**

### Sammanfattning

#### a) Projekt trafiktrygghetsåtgärder (TN-2023-318)

(15 min)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Marie Lindeberg, trafikplanerare stadsutvecklingsavdelningen

#### b) Sommartorg Davidshall 2024-2026

(30 min)

Andy Roberts, avdelningschef avdelningen för offentlig miljö

Emmi Sundén, landskapsarkitekt avdelningen för offentlig miljö

#### c) Förlängt uppdrag sommargata Ängelholmsgatan och Claesgatan

(15 min)

Andy Roberts, avdelningschef avdelningen för offentlig miljö

Emmi Sundén, landskapsarkitekt avdelningen för offentlig miljö

#### d) Överklagan entreprenad inom linje 4

(10 min)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Emilie Wieslander, sektionschef stadsutvecklingsavdelningen

Franciska Nermark, upphandlingschef ekonomiavdelningen

## 3. Slutrapport för projekt 8.2 (3352) Davidshallsgatan inom linje 8, Storstadspaketet

**TN-2022-815**

### Sammanfattning

Avser slutrapport för investeringsprojekt 3352 Davidshallsgatan, kategori Storstadspaketet, Mobilitet.

### Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att med godkännande lägga ärendet till handlingarna.

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TRU 231107 Slutrapport Davidshallsgatan 3352
- Slutrapport 3352 Davidshallsgatan

## **4. Flytt hyrcykelstation nr 10**

**TN-2023-1774**

### **Sammanfattning**

Hyrcykelstationen nr 10 som idag står vid Raoul Wallenbergs park på Södra promenaden föreslås få en ny permanent placering på Majorsgatan intill P-huset Anna. Hyrcykelstation måste flyttas i samband med entreprenaden på Lilla Nygatan och få en ny permanent placering.

Förvaltningen föreslår att hyrcykelstationen blir en del i en pilot för en så kallad mobilitetshubb vid P-huset Anna. Två av de bärande idéerna i arbetet med mobilitetshubbar är att samla olika delningstjänster och göra de mer synliga genom en bra placering, paketering och tydlig skyltning. Flytten av hyrcykelstationen sker under våren 2024 i samband med piloten för en mobilitetshubb.

### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag på ny placering av hyrcykelstation nr 10.

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TRU 231107 "Flytt hyrcykelstation nr 10"

## **5. Sommartorg på Davidshallstorg 2024-2026**

**TN-2023-2018**

### **Sammanfattning**

Fastighets- och gatukontoret föreslår att Davidshallstorg blir sommartorg i tre år, under april-oktober 2024 – 2026 i väntan på permanenta åtgärder. Projektet beräknas under sitt första år

kosta 1,5 mnkr. Total kostnad för en treårsperiod beräknas till 4,35 mnkr. Pengarna avsätts i fastighets- och gatukontorets driftsbudget.

### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att Davidshallstorg blir sommartorg under april till oktober 2024 – 2026.

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TRU 231107 Sommartorg på Davidshallstorg
- Konceptbeskrivning sommartorg

## **6. Förlängt uppdrag sommargata Ängelholmsgatan och Claesgatan**

### **TN-2023-2024**

### **Sammanfattning**

Ärendet avser förlängning av uppdraget att ha sommargata på Claesgatan och Ängelholmsgatan. I september 2023 genomfördes en mindre utvärdering, en ”temperaturmätning”, där förbipasserande tillfrågades vad de tyckte om sommargatorna. Baserat på det positiva resultatet av temperaturmätningen föreslås att både Claesgatan och Ängelholmsgatan fortsätter vara sommargator i ytterligare två år, 2024-2025. Projektet beräknas kosta 250 tkr per gata och år. Pengarna avsätts i fastighets- och gatukontorets driftsbudget.

### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att Claesgatan, mellan Sofielundsvägen och Ahlmansgatan, blir sommargata i ytterligare två år, under april-oktober 2024-2025, att Ängelholmsgatan, mellan Kristianstadsgatan och Simrishamnsgatan, blir sommargata i ytterligare två år, under april-oktober 2024-2025, samt att, med anledning av detta, överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TRU 20231107 Förlängt uppdrag sommargata Ängelholmsgatan och Claesgatan

## **7. Malmöinitiativet, Stoppa genomfart från Sallerupsvägen genom Smedtorpsgatan EF20230018**

**TN-2023-543**

### **Sammanfattning**

Ett Malmöinitiativ har den 3 mars 2023 inkommit till Malmö stad. Initiativet gäller den planerade utbyggnaden av Heliotropen och specifikt den nya in- och utfarten till Sallerupsvägen från Smedtorpsgatans förlängning. Boende är oroliga för ökad genomfartstrafik på Smedtorpsgatan i och med nya anslutningen.

Detaljplanen för Heliotropen antogs i Samhällsbyggnadsnämnden november 2022. I januari 2023 överklagades planen till Mark- och miljödomstolen men har efter dom nu vunnit laga kraft.

Vid framtagande av detaljplanen gjorde Sweco en trafikutredning för att visa på trafikala effekter kopplade till Heliotropens utbyggnad. Trafikutredningen innehåller bland annat nulägesanalys, definition av gaturummet, parkeringsanalys, och kapacitetsberäkningar. Med resultatet av utredningen fastslår detaljplanen att förlänga Smedtorpsgatan ut till Sallerupsvägen för att förenkla trafikeringen till och från P-huset. Trafikflödet på Smedtorpsgatans norra del, den del som Malmöinitiativet berör, antas även i framtiden vara 200 fordon per dygn och har inte bedömts öka från färdigställande av Heliotropen och år 2040. Det finns inga planer på nytillkommande bebyggelse i området som antas alstra trafikrörelser.

Med anledning av ovanstående hänvisning till trafikutredning samt Mark- och miljödomstolens dom föreslås ingen förändring av trafikåtgärder. Enligt beräkningar och analyser bedöms berörd sträcka av Smedtorpsgatan inte få negativa effekter av anslutningen till Sallerupsvägen.

### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse Malmöinitiativ TN-2023-543 Stoppa genomfart från Sallerupsvägen
- Förslag till yttrande Malmöinitiativ, stoppa genomfart från Sallerupsvägen genom Smedtorpsgatan
- Malmöinitiativet, Stoppa genomfart från Sallerupsvägen genom Smedtorpsgatan EF20230018

## **8. Malmöinitiativet - Övergångsställe V Klagstorp Tygelsjövägen, EF20230098**

**TN-2023-1063**

### **Sammanfattning**

Ett Malmöinitiativ har inkommit till Fastighets- och gatukontoret med önskemål om övergångsställe på Tygelsjövägen i Västra Klagstorp, i anslutning till befintlig busshållplats. Detta önskas då vägen upplevs vara hårt trafikerad vid rusningstid samt att man på denna plats som gående upplevs ha begränsad sikt vilket påverkar möjligheten till passage för gående.

Platsen som Malmöinitiativet berör är inte olycksdrabbad sett till antalet påkörda oskyddade trafikanter och det finns platser där behovet för åtgärder bedöms vara större än på platsen som Malmöinitiativet föreslår. På platsen som Malmöinitiativet lyfter finns i nuläget därför inte planer på att anlägga ett övergångsställe.

### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse Malmöinitiativet - Övergångsställe V Klagstorp Tygelsjövägen
- Förslag till yttrande Malmöinitiativet - Övergångsställe V Klagstorp Tygelsjövägen
- Malmöinitiativet - Övergångsställe V klagstorp Tygelsjövägen, EF20230098

## **9. Malmöinitiativet - Ökad säkerhet på väg utanför förskola, EF20230121**

**TN-2023-998**

### **Sammanfattning**

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om att bygga två fartgupp samt sänka hastigheten till 30 km/h på Husievägen utanför Förskolan Bambina. Initiativtagaren skriver att föräldrar och personal observerat höga hastigheter på sträckan samt att det finns en oro över att någon glömmer haspa grinden på väg in till eller ut från gården som vetter ut mot Husievägen.

Trafikflödena längs med sträckan bedöms vara låga, likaså korsningsbehovet för oskyddade trafikanter. Vidare har inga olyckor involverande oskyddade trafikanter och motorfordon inträffat de senaste 10 åren. Sen 2015 har det endast inkommit ett ärende med samma önskemål som i initiativet (inkom år 2023).

Tekniska nämnden fattade 2017 beslut (TN-2017-1060) om 30 km/h utanför samtliga grundskolor i Malmö. Beslutet omfattar inte förskolor eftersom förskolebarn förväntas röra sig vid förskolan i sällskap av vuxen. Med anledning av detta bedöms inte en sänkning av hastigheten till 30 km/h vara aktuell på sträckan förbi förskolan. Med anledning av olycksstatistiken, det låga behovet av att som oskyddad trafikant korsa gatan och de låga flödena av motorfordon så bedöms den aktuella platsen inte heller vara prioriterad för anläggning av fartgupp i nuläget.

### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TRU 231009 TN-2023-998 Malmöinitiativet - Ökad säkerhet på väg utanför förskola
- Förslag till yttrande - TN-2023-998 Malmöinitiativet - Ökad säkerhet på väg utanför förskola
- Malmöinitiativet - Ökad säkerhet på väg utanför förskola, EF20230121

## **10. Malmöinitiativet - Kirsebergs Sommargata 2024, EF20230244**

### **TN-2023-1752**

#### **Sammanfattning**

Ett Malmöinitiativ har inkommit till förvaltningen angående att införa en sommargata i Kirseberg 2024. Den föreslagna gatan är Vattenverksvägen och förslagsställaren hänvisar till att trafiksituationen upplevs som farlig. Framst är önskemålet att få in någon form av farthinder för att tvinga ner hastigheten och skapa en tryggare trafikmiljö. Det finns även en oro för att trafiksituationen ska förvärras i samband med att busstrafiken kommer att flyttas från Vattenverksvägen under 2024.

Förvaltningen ser inte att det är möjligt att införa en ny sommargata under 2024, utan anser att busstrafiken först måste flyttas, vilket planeras till sommaren 2024. Det är inte heller säkert att just en sommargata vore lösningen, eftersom konceptet kräver att ett antal kriterier är uppfyllda. Däremot finns det ett behov att se över trafiksituationen och eventuellt genomföra trafiksäkerhetsåtgärder. Förslaget med sommargata tas med som ett inspel i det fortsatta arbetet att planera stadens sommargator.

Förvaltningen föreslår att tekniska nämnden avslår initiativet enligt yttrandet.



## **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslår besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet

## **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TRU 231107 Malmöinitiativet - Kirsebergs sommargata 2024
- Förslag till yttrande TRU 231107 Malmöinitiativet - Kirsebergs sommargata 2024
- Malmöinitiativet - Kirsebergs Sommargata 2024, EF20230244