



Malmö stad
Tekniska nämndens trafikutskott

Kallelse och föredragningslista

Sammanträdestid 2023-08-15 kl. 10:30-12:30

Plats FGK O-huset Kungsparken, Stadshuset

Eventuellt förhinder anmäls snarast till Mats Åstrand

Ordförande

Andréas Schönström (S)

Ledamöter

Isabel Enström (MP), Vice ordförande

Lars-Göran Jönsson (M)

Ersättare

Yvonne Köhler Olsson (S)

Karl Philip Nilsson (L)

John Eklöf (M)

Ronny Nord (SD)

Mats Billberg Johansson (V)

Övriga deltagare

Tobias Nilsson, direktör

Andy Roberts, avdelningschef

Anna Modig, avdelningschef

Sarah von Liewen, avdelningschef

Maria Hultin, enhetschef

Lina Johansson Högman, kanslisekreterare

Mats Åstrand, nämndsekreterare

Joakim Florén, enhetschef

Christian Resebo, enhetschef

1. Val av justerare samt tidpunkt för justering av protokollet

2. Informationspunkter för tekniska nämndens trafikutskott 2023 - muntliga

TN-2022-2837

Sammanfattning

a) Nollvision för oskyddade trafikanter

(30 min)

Henrik Fallegård, NTF

b) Mobilitetshubbar

(20 min)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Karin Neergaard, trafikplanerare stadsutvecklingsavdelningen

c) Nytt avtal med Trafikverket (Trafiksamverkan Malmö)

(15 min)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Christian Resebo, enhetschef stadsutvecklingsavdelningen

d) Övergångsställen Toftanäs och Carl Gustafs väg/Rådmansgatan

(15 min)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Linda Dalundh, trafikplanerare stadsutvecklingsavdelningen

3. Malmöinitiativet - Bygg övergångsställe vid Pilbäcksskolan, Tygelsjö, EF20230087

TN-2023-804

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om att bygga övergångsställe i alla tillfarter i korsningen Tygelsjövägen/Laavägen. Initiativtagaren skriver att korsningen

Tygelsjövägen/Laavägen dagligen används av många barn och unga för att komma till Pilbäcksskolan och den temporära delen av Tygelsjöskolan. Initiativtagaren upplever att vägen är väldigt trafikerad under morgon och eftermiddag.

I korsningen som initiativet berör finns idag ett hastighetssäkrat övergångsställe och cykelöverfart i korsningens norra ben. I det västra benet (Ängsövägen) finns en hastighetssäkrad och genomgående gång- och cykelbana. Cirka 50 meter söder om

korsningen i anslutning till en busshållplats finns ytterligare en hastighetssäkring i form av ett plåtågg utan övergångsställe.

För att anlägga övergångsställen i de två ben som idag saknar övergångsställe/genomgående gång- och cykelbana krävs även införande av hastighetsdämpande åtgärder. Med anledning av gatans nuvarande utformning, olycksstatistiken, de låga hastigheterna och de relativt låga flödena av fordon så bedöms den aktuella platsen inte vara prioriterad för anläggning av hastighetsdämpning och övergångsställe i nuläget.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 230815 Malmöinitiativ TN-2023-804 - Bygg övergångsställe vid Pilbäcksskolan, EF20230087
- Förslag till yttrande - Malmöinitiativet - Bygg övergångsställe vid Pilbäcksskolan, Tygelsjö, EF20230087 TN-2023-804
- Malmöinitiativet - Bygg övergångsställe vid Pilbäcksskolan, Tygelsjö, EF202230087

4. Malmöinitiativet - Båtfärja för persontrafik mellan Sjöstaden och Malmö Central, EF20230027

TN-2023-806

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit till Tekniska nämnden gällande förslag om en personfärja mellan Limhamns sjöstad och Malmö central eftersom området byggs ut.

Medborgarinitiativet lyfter att bussarna ofta är fullsatta redan i början av busslinjen från Ön idag och att området byggs ut, vilket innebär att situationen kan försämrats och fler kommer att ha behov av kommunala transporter samt att de fungerar på ett tillförlitligt sätt. Förslaget enligt medborgarinitiativet skulle bidra till att minska trycket på bussarna.

Fastighets- och gatukontoret har stämt av frågan med Skånetrafiken. I dagsläget bedriver Skånetrafiken ingen färje- eller båttrafik och anser att denna fråga i nuläget inte är aktuell för dem. Skånetrafiken avser att prioritera förbättringar av dagens busstrafik framför ett för dem helt oprövat trafikslag. Fastighets- och gatukontoret bedömer, precis som Skånetrafiken, att det är bättre att prioritera förbättringar i dagens busstrafik istället för en båtförbindelse.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande samt, att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse Malmöinitiativ, Båtfärja för persontrafik mellan Sjöstaden och Malmö Central, EF20230027, TN-2023-806
- Yttrande Malmöinitiativ, Båtfärja för persontrafik mellan Sjöstaden och Malmö Central, EF20230027, TN-2023-806
- Malmöinitiativet - Båt färja för persontrafik mellan Sjöstaden och Malmö Central! EF20230027