



Malmö stad
Tekniska nämndens trafikutskott

Kallelse och föredragningslista

Sammanträdestid 2023-06-08 kl. 10:30-12:30

Plats FGK O-huset Kungsparken, Stadshuset

Eventuellt förhinder anmäls snarast till Mats Åstrand

Ordförande

Andréas Schönström (S)

Ledamöter

Isabel Enström (MP), Vice ordförande

Lars-Göran Jönsson (M)

Ersättare

Yvonne Köhler Olsson (S)

Karl Philip Nilsson (L)

John Eklöf (M)

Ronny Nord (SD)

Mats Billberg Johansson (V)

Övriga deltagare

Tobias Nilsson, direktör

Andy Roberts, avdelningschef

Anna Modig, avdelningschef

Jenny Wendle, avdelningschef

Sarah von Liewen, avdelningschef

Lina Johansson Högman, kanslisekreterare

Mats Åstrand, nämndsekreterare

Joakim Florén, enhetschef

Christian Resebo, enhetschef

1. Val av justerare samt tidpunkt för justering av protokollet

2. Informationspunkter för tekniska nämndens trafikutskott 2023 - muntliga

TN-2022-2837

Sammanfattning

a) Trafik- och mobilitetsplan (TN-2020-3149)

(30 min)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Andreas Nordin, trafikplanerare stadsutvecklingsavdelningen

b) Tidplan Ramavtal 8 - infrastrukturåtgärder

(20 min)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Emelie Wieslander, sektionschef stadsutvecklingsavdelningen

c) Kommunikation av stadsutveckling till externa målgrupper

(15 min)

Jenny Wendle, avdelningschef avdelningen för struktur och stöd

Julia Janson Thorfinn, sektionschef avdelningen för struktur och stöd

3. Skriftlig information - Elsparkcyklar och cykelparkering Kalendegatan

TN-2023-994

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att med godkännande lägga informationen till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Skriftlig information TRU 230608 Elsparkcyklar och cykelparkering Kalendegatan

4. Skriftlig information Supercykelstråk efter fråga från tekniska nämnden

TN-2023-1090

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att med godkännande lägga informationen till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Skriftlig information - Supercykelstråk 1
- Skriftlig information Supercykelstråk efter fråga från tekniska nämnden - bilaga

5. Skriftlig information projekt 6.1 (3377) Hållplatsombyggnader med mera, inom linje 6, Storstadspaketet – start av entreprenad

TN-2020-2866

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att med godkännande lägga informationen till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Skriftlig information projekt 3377 6.1 Hållplatsombyggnader mm_partiell byggtart

6. Skriftlig information utökat objektsgodkännande för projekt 6.1 (3377) Hållplatsombyggnader med mera, inom linje 6, Storstadspaketet

TN-2020-2866

Sammanfattning

Ärendet ska kompletteras med skriftlig information.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att med godkännande lägga informationen till handlingarna.

7. Skriftlig information projekt 3.1 (3366) Hållplatsombyggnader med mera inom linje 3, Storstadspaketet – start av entreprenad

TN-2020-2867

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att med godkännande lägga informationen till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Skriftlig information projekt 3366 3.1 Hållplatsombyggnader mm_partiell byggtart_TRU230608

8. Införande av BK4 på ytterligare gator i Malmö

TN-2023-243

Sammanfattning

Ett antal gator i Malmö klassades 2021 upp till bärighetsklass 4 (BK4) efter beslut av tekniska nämnden (TN-2021-1184). Fordon och fordonskombinationer upp till 74 ton får föras på BK4-vägar. Vid samma tillfälle tog tekniska nämnden beslut om att förvaltningen skulle utreda vidare förutsättningar för införande av BK4 samt återkomma till nämnden med förslag till beslut.

Förvaltningen anser att det finns möjlighet att öppna upp fler gator för BK4 i Malmö. Förvaltningen har tagit fram ett förslag till utökande av BK4-klassade vägar i Malmö.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att BK4 ska införas på de föreslagna gatorna enligt bild 1 samt, att förvaltningen via befintlig delegationsordning kontinuerligt bedömer önskemål avseende BK4 och utifrån behov samt lämplighet klassar upp ytterligare gator till BK4.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN-2023-243 Införande av BK4 på ytterligare gator i Malmö

9. Malmöinitiativet, överseende på en 60km/h på Fårabäcksvägen 98 - EF20220307

TN-2022-2926

Sammanfattning

Malmöinitiativet avser önskemål om åtgärder för att dämpa hastigheten på motorfordonstrafiken på Fårabäcksvägen. Initiativtagaren beskriver en trafiksituation där många bilister inte håller den reglerade hastigheten på 60 km/h och att det upplevs farligt för boende på sträckan när hastigheterna överskrids.

Med anledning av att hastigheterna tidigare har sänkts från 70 km/h till 60 km/h på sträckan, att det anlagts farthinder på delar av sträckan och att det sker relativt få trafikolyckor så görs bedömningen att hastigheterna inte ska sänkas ytterligare och att det inte ska anläggas ytterligare farthinder på Fårabäcksvägen. Förslaget är att Malmöinitiativet avslås.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse - Malmöinitiativet överseende på en 60km/h på fårabäcksvägen
- Förslag till yttrande - Malmöinitiativet överseende på en 60km/h på Fårabäcksvägen
- Malmöinitiativet, överseende på en 60km/h på fårabäcksvägen 98 - EF20220307

10. Malmöinitiativet - Gör alla kvartersgator i centrala Malmö till cykelfartsgator med max 20 km/h

TN-2022-2533

Sammanfattning

I Malmöinitiativ som överlämnats till tekniska nämnden för ställningstagande föreslås: ”Alla gator som inte är huvudleder i centrala Malmö vill vi göra till cykelfartsgator där max hastighet är 20km/h. Detta ökar säkerheten för alla som går eller cyklar på dessa mindre gator, och skapar en bullerfri boendemiljö för alla hundra tusentals Malmöbor som bor i centrum. Detta minskar också behovet av att anlägga cykelbanor, då gatorna istället dikteras av cyklisternas hastighet.”

Möjligheten att använda cykelgata som en regleringsform kommer att fortsätta undersökas noggrant och jämföras med andra åtgärder för att främja cyklingens roll och välja lämpliga åtgärder för varje specifik plats. Malmö stad beaktar cykelgator som en potentiell lösning i framtida arbete, men för närvarande saknas underlag som stödjer en omvandling av alla gator som inte är huvudleder i centrala Malmö till cykelgator.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 230207 - TN-2022-2533 Malmöinitiativet - Gör alla kvartersgator i centrala Malmö till cykelfartsgator med max 20km/h
- Förslag till yttrande TRU 230207 - TN-2022-2533 Malmöinitiativet - Gör alla kvartersgator i centrala Malmö till cykelfartsgator med max 20kn/h
- Malmöinitiativet - Gör alla kvartersgator i centrala Malmö till cykelfartsgator med max 20 km/h