



Malmö stad
Tekniska nämndens trafikutskott

Protokoll

Sammanträdestid	2023-03-07 kl 10:30-12:30
Plats	FGK O-huset Kungsparken, Stadshuset
Utses att justera	Lars-Göran Jönsson (M)
Justeringen	2023-03-15
Protokollet omfattar	§§7-14

Underskrifter	Sekreterare Lina Johansson Högman	
	Ordförande Andreas Schönström (S)
	Justerande Lars-Göran Jönsson (M)

Beslutande ledamöter

Andréas Schönström (S) (Ordförande)
Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)
Lars-Göran Jönsson (M)

Ej tjänstgörande ersättare

Yvonne Köhler Olsson (S) §§7-13
Karl Philip Nilsson (L) §§7-8
John Eklöf (M)
Mats Billberg Johansson (V)

Övriga närvarande

Tobias Nilsson (direktör)
Andy Roberts (avdelningschef)
Anna Modig (avdelningschef)
Jenny Wendle (avdelningschef)
Sarah von Liewen (avdelningschef)
Benny Nilsson (stadsjurist)
Lina Johansson Högman (kanslisekreterare)
Joakim Florén (enhetschef)
Christian Resebo (enhetschef)
Peter Håkansson (sektionschef)
Emilie Wieslander (sektionschef) §8
Olof Rabe (utvecklingsamordnare) §8
Pella Ström (projektledare) §8
Magnus Fahl (strateg) §8

ÄRENDELISTA

- §7 Val av justerare samt tidpunkt för justering av protokollet
- §8 Informationspunkter för tekniska nämndens trafikskott 2023 - muntliga
- §9 Slutrapport gångbana Kristinebergsvägen i Oxie
- §10 Översyn av parkering på Johanneslust och Segevång
- §11 Malmöinitiativet - Säkrare skolväg, cykelbana på Roskildevägen
- §12 Malmöinitiativet - Övergångsställe utanför Jörgen Kocksgatan 7
- §13 Malmöinitiativ Ljudradar testa på prov
- §14 Parkeringsförbud m.m. på Ädelgransgatan samt överklagande av detsamma

§ 7 Val av justerare samt tidpunkt för justering av protokollet

Lars-Göran Jönsson (M) utses till justerare. Justering sker den 15 mars 2023.

**§ 8 Informationspunkter för tekniska nämndens trafikutskott
2023 - muntliga
TN-2022-2837**

Sammanfattning

a) **Turutbud Malmöpendeln**

(15 min)

Anna Modig, avdelningschef Stadsutvecklingsavdelningen

Magnus Fahl, strateg Stadsutvecklingsavdelningen

b) **Pågående förstudie för Rådmansvången och Södra Förstadsgatan**

(20 min)

Andy Roberts, avdelningschef offentlig miljö

Pella Ström, projektledare avdelningen för offentlig miljö

Olof Rabe, utvecklingssamordnare avdelningen för offentlig miljö

§ 9 Slutrapport gångbana Kristinebergsvägen i Oxie

TN-2022-533

Sammanfattning

Fastighets- och gatukontoret fick under 2021 i uppdrag av tekniska nämnden att ta fram förslag till objektsgodkännande avseende gångbana utmed delar av Kristinebergsvägen i Oxie där gångbana idag saknas. Detta efter ett nämndinitiativ av Sverigedemokraterna i ärende TN-2021-195.

Projektet omfattar en upphöjd gångbana utmed en vägsträcka om cirka 100 meter på den södra och östra sidan längs Kristinebergsvägen i Oxie. Syftet med projektet var att förbättra trafikmiljön för oskyddade trafikanter genom att öka trafiksäkerheten och förbättra tillgängligheten för denna trafikantgrupp. Åtgärden ger barn och unga möjlighet att i större utsträckning kunna röra sig tillsammans med vuxna eller på egen hand längs med sträckan, och förväntas bidra med en tryggare skolväg för barn på väg till eller från närliggande förskolor och skolor.

Anläggandet samplanerades och genomfördes med andra interna projekt varpå betydande kostnadsbesparingar kunde göras. Åtgärden färdigställdes och öppnades för trafik under oktober 2022.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att med godkännande lägga slutrapporten till handlingarna.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 230307 slutrapport Oxie, Kristinebergsvägen
- Slutrapport Oxie Kristinebergsvägen

§ 10 Översyn av parkering på Johanneslust och Segevång

TN-2023-216

Sammanfattning

Tjänsteskrivelsen redogör för parkeringssituationen och resultat av de genomförda belägningskontrollerna i delområdena Johanneslust och Segevång.

Utifrån detta resultat föreslår förvaltningen om införande av parkeringsavgifter i båda delområdena.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

att införa parkeringsavgifter i delområdet Johanneslust,

att införa parkeringsavgifter i delområde Segevång, samt

att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Yrkanden

Lars-Göran Jönsson (M) yrkar avslag.

Beslutsgång

Ordförande ställer bifall mot avslag till förvaltningens förslag och finner att trafikutskottet beslutat enligt förvaltningens förslag.

Reservationer och särskilda yttranden

Lars-Göran Jönsson (M) anmäler reservation.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 230307 Översyn av parkering på Johanneslust och Segevång



Tekniska Nämndens Trafikutskott

2023-03-07

Reservation för ärende 4

§10 Bilaga 1

Angående Parkeringsöversyn på Johanneslust och Segevång

Sammanfattning / bakgrund

Enligt förvaltningens förslag att införa parkeringstaxa inom ytterområdena Johanneslust och Segevång som är uppförda under tidigt 70 tal. Majoriteten för dessa områden är enfamiljshus samt små flerbostadshus och beläggningen idag är c:a 50%.

Eftersom förvaltningen inte kunnat påvisa några problem med otillräckliga platser för de boende eller att någon pendlarparkering skett är vi Moderater mycket kritiska till detta beslut och yrkar avslag på detta införande som endast kan ses som en "extra skatt" för de boende i dessa områden som styret vill införa. Om det skulle finnas ngn specifik plats där högt parkeringstryck förekommer t.ex under specifik tid, kan i så fall detta utredas om det föreligger något behov av parkeringsreglering och inte införa parkeringsavgifter inom hela området kollektivt.

Vi moderater är också mycket kritiska till att styret bara väljer ut specifika områden och inte inför en Malmö gemensam parkeringsnorm för hela Malmö

Då vi inte fått gehör ifrån den styrande majoriteten, yrkar vi på avslag på införande av parkeringsavgifter inom dessa ytterområden för boende och småskalig näringsverksamhet och vi moderater känner oss tvungna att reservera oss i detta ärende.

Lars-Göran Jönsson (m)

Med instämmande av John Eklöf (m)

§ 11 Malmöinitiativet - Säkrare skolväg, cykelbana på Roskildevägen
TN-2022-2839

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit till tekniska nämnden som föreslår att en cykelbana bör byggas på Roskildevägen för en säkrare skolväg. Det finns inte några planer på en cykelbana längs Roskildevägen. Däremot planeras det inom arbetet med Storstadspaketet, att anläggas en separerad cykelbana på Kronborgsvägen och denna kopplas ihop med det prioriterade huvudcykelvägnätet. Biltrafikmängderna på Roskildevägen är relativt små och gatan fungerar därför väl som en blandtrafikgata där cyklister och bilister delar på utrymmet. Vid vissa tider, som till exempel vid lämning och hämtning till skola och förskolor på Roskildevägen, upplevs trafiksituationen otrygg. Därför kommer ett material som pekar ut lämpliga platser för parkering och angöring tas fram med syfte att öka tryggheten och säkerheten i gatan. Denna kommuniceras sedan av skola och förskolor till vårdnadshavare.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 230307 Malmöinitiativet - säkrare skolväg och cykelbana på Roskildevägen
- Förslag till yttrande TRU 230307 Malmöinitiativet - säkrare skolväg och cykelbana på Roskildevägen
- För behandling/besvarande - initiativet har uppnått 100 röster Initiativ EF20220289

§ 12 Malmöinitiativet - Övergångsställe utanför Jörgen Kocksgatan 7
TN-2022-2263

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om anläggandet av ett nytt övergångsställe över Jörgen Kocksgatan. Initiativtagaren skriver att det är höga trafikflöden på den del av Jörgen Kocksgatan som inte har ett övergångsställe vilket skapar osäkerhet hos fotgängare när de ska korsa gatan. Initiativtagaren menar att det redan har skett flera tillbud och att den aktuella lösningen skapar en otrygg väg till arbetet.

Förvaltningen har utrett olika förslag där hänsyn tagits till bland annat belysning, trafiksäkerhet, anläggningskostnader och trafiktrygghet vid bedömning av platsen. Den sammanlagda bedömningen av konsekvenserna, genomförbarheten samt kostnaderna för åtgärderna på platsen är att investeringen inte väger upp för de positiva effekter övergångsstället skulle kunna få under den relativt korta period innan VA Syd eller andra fastighetsägare påbörjar arbeten som ytterligare ändrar förutsättningarna på gatan. Förvaltningen bedömer även att trafiksäkerheten inte kan garanteras på platsen och föreslår därför att malmöinitiativet avslås.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 230307 Malmöinitiativet - Övergångsställe utanför Jörgen Kocksgatan 7
- Förslag till yttrande TRU 230307 Malmöinitiativet - Övergångsställe utanför Jörgen Kocksgatan 7
- Malmöinitiativet - Övergångsställe utanför Jörgen Kocksgatan 7

§ 13 Malmöinitiativ Ljudradar testa på prov

TN-2022-2162

Sammanfattning

Fastighets- och gatukontoret har fått ett Malmöinitiativ att handlägga som handlar om utprovning av automatisk övervakning, så kallad ”ljudradar”, vilket möjliggör bötfällning av fordon som överskrider ljudnivå. Initiativtagaren störs själv vid sin bostad i Västra hamnen men poängterar att problemet med otillåten ljudnivå finns på flera sträckor i Malmö, exempelvis Bergsgatan.

Initiativet med ljudradar är ett intressant förslag men svårt att genomföra, främst på grund av juridiska skäl. I svensk lagstiftning hålls föraren ansvarig för eventuella överträdelser. Det innebär att föraren behöver fotograferas och identifieras, vilket inte är möjligt i stadsmiljö som det ser ut i nuläget. I vissa andra länder är det fordonsägaren som hålls ansvarig vilket öppnar upp för en automatiserad ljudövervakning men detta har utretts grundligt enligt Sveriges Offentliga Utredningar, SOU, 2005:86 i Sverige. I utredningen framgår det att det inte är förenligt med svensk rättstillämpning att ge en person ansvar för en handling som denne inte har haft kontroll över.

Malmö stad har tillsammans med Polisen, som är ansvarig myndighet för att säkerställa att regler och lagar efterföljs, utrett möjligheten till hastighetskameror inom Malmö. I det samarbetet framkom ovan nämnda problematik med att identifiera föraren i flerfilig stadsmiljö.

Ett ansvar som skulle kunna läggas på ägaren är om fordonet är modifierat för att låta mer, då ägaren är ansvarig för fordonets skick. Det kan dock vara svårt att säkerställa om det är modifieringen av fordonet eller sättet det framförs på (till exempel för hög hastighet eller rivstarter) som är orsaken till det otillåtna ljudet. Därför är det inte heller motiverat att utreda och införskaffa nödvändig utrustning för denna punkt.

Fastighets- och gatukontoret konstaterar att Malmö stad inte har stöd i gällande lagstiftning för att införa den här typen av fordonskontroll. Då det saknas både lagstöd och infrastruktur för att använda föreslagen utrustning för att utfärda böter anser förvaltningen att åtgärden inte kan motiveras.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Stadskontoret, initiativet.stk@malmo.se

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 230307 Malmöinitiativet Ljudradar test EF20220038
- Initiativ EF20220038 - Ljudradar, testa på prov
- Förslag till yttrande TRU 230307 Malmöinitiativet Ljudradar test EF20220038

§ 14 Parkeringsförbud m.m. på Ädelgransgatan samt överklagande av detsamma
TN-2023-321

På grund av jäv deltar inte Yvonne Köhler Olsson (S) i handläggningen i detta ärende.

Sammanfattning

Fastighets- och gatukontoret planerar att införa områdesförbud mot parkering på Ädelgransgatan den 23 mars. Motiveringen till detta är bland annat att säkra en fredad zon för gående på gatan men också för att motverka överflyttningseffekter av parkerade bilar från kvartersmark. Detta har informerats till de boende på gatan via ett brevutskick. Det har inkommit överklagan till fastighets- och gatukontoret avseende införandet av parkeringsförbud på Ädelgransgatan.

Förvaltningen föreslår att överklagan avslås med hänvisning till att det även efter införandet av områdesförbud kommer finnas tillräckligt med parkeringsmöjligheter på kvartersmark samt på gatumark i området.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att den 26 april 2023 införa parkeringsförbud respektive parkeringsskiva på Ädelgransgatan enligt förvaltningens förslag, att det i östra delen av Ädelgransgatan tillförs så många gästparkeringar som möjligt, samt att uppdra åt fastighets- och gatukontoret att överlämna inkommit överklagande, med yttrande, till länsstyrelsen.

Yrkanden

Andréas Schönström (S) yrkar med instämmande av Isabel Engström (MP) dels att det i östra delen av Ädelgransgatan tillförs så många gästparkeringar som möjligt dels att det den 26 april 2023 införs parkeringsförbud respektive parkeringsskiva på Ädelgransgatan dels att uppdra åt fastighets- och gatukontoret att överlämna inkommit överklagande, med yttrande, till länsstyrelsen.

Lars-Göran Jönsson (M) yrkar avslag till Andréas Schönströms yrkande och yrkar för egen del att det införs p-skiva i hela området.

Andréas Schönström (S) yrkar avslag till Lars-Göran Jönssons förslag.

Beslutsgång

Ordförande ställer de framställda yrkandena under proposition och finner att tekniska nämndens trafikutskott har beslutat i enlighet med ordförandens yrkanden.

Reservationer och särskilda yttranden

Lars-Göran Jönsson (M) anmäler reservation.

- G-Tjänsteskrivelse TRU 20230307 Parkeringsförbud på Ädelgransgatan samt överklagande av detsamma
- Bilaga 1 brevutskick avseende parkeringsförbud Ädelgransgatan
- Bilaga 2 Utredning parkeringsförbud Ädelgransgatan
- Bilaga 3 Överklagan avseende parkeringsförbud på Ädelgransgatan
- Bilaga 4 Ytterligare överklagan avseende parkeringsförbud på Ädelgransgatan



Tekniska Nämndens Trafikutskott

2023-03-07

Reservation för ärende 5

§14 bilaga 1

Angående Parkeringsförbud mm på Ädelgransgatan

Sammanfattning / bakgrund

Förvaltningen planerar införa parkeringsförbud på Ädelgransgatan med en motivering att "säkra en fredad zon för gående samt motverka överflyttningseffekter av parkerade bilar från kvartersmark.

De boende har överklagat detta beslut, då de anser att det är ett ogenomtänkt beslut och angett ett antal förslag på förändring.

- Införa 4 timmars parkering med p-skiva och motverka långtidsparkering
- Skapa 10-20 platser som gästparkeringar

Vidare har det framkommit att detta ärende inletts med att man klagat på, att de få befintliga gästparkeringarna som finns fn. alltid varit belagda och har använts av anställda på närliggande skola för att "slippa betala" sin parkeringsavgift i anslutning på skolans anvisade parkeringsplatser.

Vi moderater har varit ute fysiskt på plats och konstaterat att detta område endast består av småhus byggda på kvartersmark och kan inte se några hinder eller hot emot gående i detta område. Vi yrkar därför på att tillmötesgå de boende med att införa 4 tim parkering med p-skiva inom hela området, i stället för styrets förslag på att införa några få extra gästparkeringar i östra delen av området.

Då vi inte fått gehör ifrån den styrande majoriteten, yrkar vi på avslag till förmån för vårt förslag att införa 4 tim parkerings reglering inom hela området och reserverar oss därför för styrets beslut.

Lars-Göran Jönsson (m)

Med instämmande av John Eklöf (m)