



Kallelse och föredragningslista

Sammanträdestid	2023-03-07 kl. 10:30-12:30
Plats	FGK O-huset Kungsparken, Stadshuset
Ordförande	Andréas Schönström (S)
Ledamöter	Isabel Enström (MP), Vice ordförande Lars-Göran Jönsson (M)
Ersättare	Yvonne Köhler Olsson (S) Karl Philip Nilsson (L) John Eklöf (M) Ronny Nord (SD) Mats Billberg Johansson (V)
Övriga deltagare	Tobias Nilsson, direktör Andy Roberts, avdelningschef Anna Modig, avdelningschef Jenny Wendle, avdelningschef Sarah von Liewen, avdelningschef Benny Nilsson, stadsjurist Lina Johansson Högman, kanslisekreterare Mats Åstrand, nämndsekreterare

Eventuellt förhinder anmäls snarast till Lina Johansson Högman

1. **Val av justerare samt tidpunkt för justering av protokollet**

2. **Informationspunkter för tekniska nämndens trafikutskott 2023 - muntliga**

TN-2022-2837

Sammanfattning

a) **Turutbud Malmöpendeln**

(15 min)

Anna Modig, avdelningschef Stadsutvecklingsavdelningen

Magnus Fahl, strateg Stadsutvecklingsavdelningen

b) **Pågående förstudie för Rådmansvången och Södra Förstadsgatan**

(20 min)

Andy Roberts, avdelningschef offentlig miljö

Pella Ström, projektledare avdelningen för offentlig miljö

Olof Rabe, utvecklingssamordnare avdelningen för offentlig miljö

3. **Slutrapport gångbana Kristinebergsvägen i Oxie**

TN-2022-533

Sammanfattning

Fastighets- och gatukontoret fick under 2021 i uppdrag av tekniska nämnden att ta fram förslag till objektsgodkännande avseende gångbana utmed delar av Kristinebergsvägen i Oxie där gångbana idag saknas. Detta efter ett nämndinitiativ av Sverigedemokraterna i ärende TN-2021-195.

Projektet omfattar en upphöjd gångbana utmed en vägsträcka om cirka 100 meter på den södra och östra sidan längs Kristinebergsvägen i Oxie. Syftet med projektet var att förbättra trafikmiljön för oskyddade trafikanter genom att öka trafiksäkerheten och förbättra tillgängligheten för denna trafikantgrupp. Åtgärden ger barn och unga möjlighet att i större utsträckning kunna röra sig tillsammans med vuxna eller på egen hand längs med sträckan, och förväntas bidra med en tryggare skolväg för barn på väg till eller från närliggande förskolor och skolor.

Anläggandet samplanerades och genomfördes med andra interna projekt varpå betydande kostnadsbesparingar kunde göras. Åtgärden färdigställdes och öppnades för trafik under oktober 2022.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att med godkännande lägga slutrapporten till handlingarna.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 230307 slutrapport Oxie, Kristinebergsvägen

- Slutrapport Oxie Kristinebergsvägen

4. Översyn av parkering på Johanneslust och Segevång

TN-2023-216

Sammanfattning

Tjänsteskrivelsen redogör för parkeringssituationen och resultat av de genomförda belägningskontrollerna i delområdena Johanneslust och Segevång.

Utifrån detta resultat föreslår förvaltningen om införande av parkeringsavgifter i båda delområdena.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att införa parkeringsavgifter i delområdet Johanneslust,

att införa parkeringsavgifter i delområde Segevång, samt

att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 230307 Översyn av parkering på Johanneslust och Segevång

5. Parkeringsförbud m.m. på Ädelgransgatan samt överklagande av detsamma

TN-2023-321

Sammanfattning

Fastighets- och gatukontoret planerar att införa områdesförbud mot parkering på Ädelgransgatan den 23 mars. Motiveringen till detta är bland annat att säkra en fredad zon för gående på gatan men också för att motverka överflyttningseffekter av parkerade bilar från kvartermark. Detta har informerats till de boende på gatan via ett brevutskick.

Det har inkommit överklagan till fastighets- och gatukontoret avseende införandet av parkeringsförbud på Ädelgransgatan.

Förvaltningen föreslår att överklagan avslås med hänvisning till att det även efter införandet av områdesförbud kommer finnas tillräckligt med parkeringsmöjligheter på kvartermark samt på gatumark i området.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att den 23 mars 2023 införa parkeringsförbud respektive parkeringsskiva på Ädelgransgatan enligt förvaltningens förslag samt,

att uppdra åt fastighets- och gatukontoret att överlämna inkommit överklagande, med yttrande, till länsstyrelsen.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 20230307 Parkeringsförbud på Ädelgransgatan samt överklagande av detsamma
- Bilaga 1 brevutskick avseende parkeringsförbud Ädelgransgatan
- Bilaga 2 Utredning parkeringsförbud Ädelgransgatan
- Bilaga 3 Överklagan avseende parkeringsförbud på Ädelgransgatan
- Bilaga 4 Ytterligare överklagan avseende parkeringsförbud på Ädelgransgatan

6. Malmöinitiativet - Säkrare skolväg, cykelbana på Roskildevägen**TN-2022-2839****Sammanfattning**

Ett Malmöinitiativ har inkommit till tekniska nämnden som föreslår att en cykelbana bör byggas på Roskildevägen för en säkrare skolväg. Det finns inte några planer på en cykelbana längs Roskildevägen. Däremot planeras det inom arbetet med Storstadspaketet, att anläggas en separerad cykelbana på Kronborgsvägen och denna kopplas ihop med det prioriterade huvudcykelvägnätet. Biltrafikmängderna på Roskildevägen är relativt små och gatan fungerar därför väl som en blandtrafikgata där cyklisterna och bilister delar på utrymmet. Vid vissa tider, som till exempel vid lämning och hämtning till skola och förskolor på Roskildevägen, upplevs trafiksituationen otrygg. Därför kommer ett material som pekar ut lämpliga platser för parkering och angöring tas fram med syfte att öka tryggheten och säkerheten i gatan. Denna kommuniceras sedan av skola och förskolor till vårdnadshavare.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 230307 Malmöinitiativet - säkrare skolväg och cykelbana på Roskildevägen
- Förslag till yttrande TRU 230307 Malmöinitiativet - säkrare skolväg och cykelbana på Roskildevägen
- För behandling/besvarande - initiativet har uppnått 100 röster Initiativ EF20220289

7. Malmöinitiativet - Övergångsställe utanför Jörgen Kocksgatan 7**TN-2022-2263****Sammanfattning**

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om anläggandet av ett nytt övergångsställe över Jörgen Kocksgatan. Initiativtagaren skriver att det är höga trafikflöden på den del av Jörgen Kocksgatan som inte har ett övergångsställe vilket skapar osäkerhet hos fotgängare när de ska korsa gatan. Initiativtagaren menar att det redan har skett flera tillbud och att den aktuella lösningen skapar en otrygg väg till arbetet.

Förvaltningen har utrett olika förslag där hänsyn tagits till bland annat belysning, trafiksäkerhet, anläggningskostnader och trafiktrygghet vid bedömning av platsen. Den sammanlagda bedömningen av konsekvenserna, genomförbarheten samt kostnaderna för åtgärderna på platsen är att investeringen inte väger upp för de positiva effekter övergångsstället skulle kunna få under den relativt korta period innan VA Syd eller andra fastighetsägare påbörjar arbeten som ytterligare ändrar förutsättningarna på gatan. Förvaltningen bedömer även att trafiksäkerheten inte kan garanteras på platsen och föreslår därför att malmöinitiativet avslås.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 230307 Malmöinitiativet - Övergångsställe utanför Jörgen Kocksgatan 7
- Förslag till yttrande TRU 230307 Malmöinitiativet - Övergångsställe utanför Jörgen Kocksgatan 7
- Malmöinitiativet - Övergångsställe utanför Jörgen Kocksgatan 7

8. Malmöinitiativ Ljudradar testa på prov

TN-2022-2162

Sammanfattning

Fastighets- och gatukontoret har fått ett Malmöinitiativ att handlägga som handlar om utprovning av automatisk övervakning, så kallad "ljudradar", vilket möjliggör bötfällning av fordon som överskrider ljudnivå. Initiativtagaren störs själv vid sin bostad i Västra hamnen men poängterar att problemet med otillåten ljudnivå finns på flera sträckor i Malmö, exempelvis Bergsgatan.

Initiativet med ljudradar är ett intressant förslag men svårt att genomföra, främst på grund av juridiska skäl. I svensk lagstiftning hålls föraren ansvarig för eventuella överträdelser. Det innebär att föraren behöver fotograferas och identifieras, vilket inte är möjligt i stadsmiljö som det ser ut i nuläget. I vissa andra länder är det fordonsägaren som hålls ansvarig vilket öppnar upp för en automatiserad ljudövervakning men detta har utretts grundligt enligt Sveriges Offentliga Utredningar, SOU, 2005:86 i Sverige. I utredningen framgår det att det inte är förenligt med svensk rättstillämpning att ge en person ansvar för en handling som denne inte har haft kontroll över.

Malmö stad har tillsammans med Polisen, som är ansvarig myndighet för att säkerställa att regler och lagar efterföljs, utrett möjligheten till hastighetskameror inom Malmö. I det samarbetet framkom ovan nämnda problematik med att identifiera föraren i flerfilig stadsmiljö.

Ett ansvar som skulle kunna läggas på ägaren är om fordonet är modifierat för att låta mer, då ägaren är ansvarig för fordonets skick. Det kan dock vara svårt att säkerställa om det är modifieringen av fordonet eller sättet det framförs på (till exempel för hög hastighet eller rivstarter) som är orsaken till det otillåtna ljudet. Därför är det inte heller motiverat att utreda och införskaffa nödvändig utrustning för denna punkt.

Fastighets- och gatukontoret konstaterar att Malmö stad inte har stöd i gällande lagstiftning

för att införa den här typen av fordonskontroll. Då det saknas både lagstöd och infrastruktur för att använda föreslagen utrustning för att utfärda böter anser förvaltningen att åtgärden inte kan motiveras.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslår besluta
att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt
att avslå Malmöinitiativet

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 230307 Malmöinitiativet Ljudradar test EF20220038
- Initiativ EF20220038 - Ljudradar, testa på prov
- Förslag till yttrande TRU 230307 Malmöinitiativet Ljudradar test EF20220038