



Malmö stad
Tekniska nämndens trafikutskott

Protokoll

Sammanträdestid	2023-02-07 kl 11:00-11:40
Plats	FGK O-huset Kungsparken, Stadshuset
Utses att justera	Lars-Göran Jönsson (M)
Justeringen	2023-02-14
Protokollet omfattar	§§1-6

Underskrifter	Sekreterare Mats Åstrand	
	Ordförande Andreas Schönström (S)
	Justerande Lars-Göran Jönsson (M)

Beslutande ledamöter

Andréas Schönström (S) (Ordförande)
Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)
Lars-Göran Jönsson (M)

Ej tjänstgörande ersättare

Yvonne Köhler Olsson (S)
John Eklöf (M)
Ronny Nord (SD)
Mats Billberg Johansson (V)

Övriga närvarande

Tobias Nilsson (direktör)
Andy Roberts (avdelningschef)
Anna Modig (tf. avdelningschef)
Jenny Wendle (avdelningschef)
Sarah von Liewen (avdelningschef)
Benny Nilsson (stadsjurist)
Mats Åstrand (nämndsekreterare)
Christian Resebo (enhetschef)
Joakim Florén (enhetschef)
Iman Ahmad (utvecklingsamordnare) §2

ÄRENDELISTA

- §1 Val av justerare samt tid för justering av protokollet
- §2 Informationspunkter för tekniska nämndens trafikutskott 2023 - muntliga
- §3 Nygårdsvägen, hastighet inom tätbebyggt område
- §4 Hastighetsbegränsning på Sallerupsvägen
- §5 Tillfällig avstängning av trafiksignal i korsningen Linnégatan-Järnvägsgatan
- §6 Malmöinitiativet - Cykelled längsmed Geijersgatan, EF20200025

§ 1 Val av justerare samt tid för justering av protokollet

Lars-Göran Jönsson (M) utses att justera protokollet. Justering sker tisdagen den 14 februari.

§ 2 **Informationspunkter för tekniska nämndens trafikutskott
2023 - muntliga**
TN-2022-2837

Sammanfattning

a) **Trygghet i lokalgator - åiterrapportering av uppdrag** (TN-2020-3183)
(15 min)

Andy Roberts, avdelningschef avdelningen för offentlig miljö

Iman Ahmad, utvecklingsamordnare avdelningen för offentlig miljö

Linda Medberg, sektionschef avdelningen för offentlig miljö

Beslutsunderlag

- Blomlådor_pp_nämnden_7feb sparad automatiskt

§ 3 Nygårdsvägen, hastighet inom tätbebyggt område

TN-2022-1263

Sammanfattning

Fastighets och gatukontoret skickade 2022-07-11 ut en remiss till vägföreningar och andra instanser som berörs av beslutet om en ändring av en lokal trafikföreskrift gällande det tätbebyggda området Bunkeflostrand - Klagshamn.

Nordanvindsvägens vägförening har inkommit med ett remissyttrande. Vägföreningen har inget att invända mot att föreningens väg ingår i det tätbebyggda området. Däremot väcker remissen frågor om hastighet som kopplas samman med en ökad genomfart av trafik som i sin tur påverkar trafiksäkerheten. Förvaltningen behöver därför lyfta upp ärendet till tekniska nämnden trafikutskott för beslut.

Beslut

Tekniska nämnden trafikutskott beslutar att bifalla ansökan om 40 km/h, samt att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutet skickas till

Krokens vägförening
Nordanvindens vägförening

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 20230207 Nygårdsvägen, hastighets inom tätbebyggt område
- Yttrande. Nygårdsvägen, hastighet inom tätbebyggt område
- Yttrande från Nordanvindsvägens vägförening

§ 4 Hastighetsbegränsning på Sallerupsvägen

TN-2022-2870

Sammanfattning

På grund av nya cirkulationsplatser på Sallerupsvägen föreslås en sänkt hastighet mellan Kvarnbyvägen och Yttre Ringvägens östra anslutning. Byggstart som är kopplad till justeringen av hastighet är planerad till sommaren 2024.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att sänka hastigheten till 60 km/h på Sallerupsvägen strax öster om Kvarnbyvägen och strax öster om Yttre Ringvägens östra anslutning, samt att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 230207 Hastighetsbegränsning på Sallerupsvägen

**§ 5 Tillfällig avstängning av trafiksignal i korsningen
Linnégatan-Järnvägsgatan**
TN-2023-261

Sammanfattning

Inom ramen för Storstadspaketet föreslås att hållplatsläget Limhamns centrum A flyttas till öster om den trafiksignalreglerade korsningen med Järnvägsgatan. Som konsekvens av det nya hållplatsläget har det föreslagits att permanent ändra regleringsform för korsningen Linnégatan med Järnvägsgatan.

Effekterna har studerats i kapacitetsberäkning och för att verifiera beräkningarna föreslås att under en två veckors period stänga av trafiksignalanläggningen för möjligheten att simulera och studera en situation som efterliknar en permanent släckning av trafiksignalanläggningen.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att stänga av trafiksignalen i korsningen Linnégatan-Järnvägsgatan under en två veckors period i syfte att studera en situation som efterliknar en permanent släckning av trafiksignalanläggningen.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU 230207 - Tillfällig avstängning av trafiksignal i korsningen Linnégatan-Järnvägsgatan

**§ 6 Malmöinitiativet - Cykelled längsmed Geijersgatan,
EF20200025
TN-2020-2580**

Sammanfattning

Malmöinitiativ har inkommit om önskemål att anlägga cykelfält på Geijersgatan, med anledning av ökande tung trafik till följd av byggnationer i Limhamns sjöstad och ombyggnad av Annetorpsleden. Förslagsställaren menar att på grund av den breda och raka körbanan så håller bilar och lastbilar hög hastighet, och att det upplevs otryggt att cykla i Geijersgatan så som den är idag.

Sedan malmöinitiativet inkom har cykelfält och fyra hastighetssäkringar byggts på Geijersgatans del väster om Linnégatan, samt tre hastighetssäkringar på Geijersgatan öster om Linnégatan. Delen öster om Linnégatan är för smal för att inrymma motsvarande sektion med pollarförstärkta cykelfält likt väster om Linnégatan. Förvaltningens uppfattning är att det inte finns något betydande behov av ytterligare investeringar längs med avsedd sträcka för cykeltrafiken, då det även finns alternativa parallella och betydligt mindre trafikerade sträckningar i Sövdeborgsgatan och Midgårdsgatan att tillgå.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU 230207 Cykelled längsmed Geijersgatan
- Förslag till yttrande Cykelled längsmed Geijersgatan