



Kallelse och föredragningslista

Sammanträdestid	2023-02-07 kl. 11:00-12:00
Plats	FGK O-huset Kungsparken, Stadshuset
Ordförande	Andréas Schönström (S)
Ledamöter	Isabel Enström (MP), Vice ordförande Lars-Göran Jönsson (M)
Ersättare	Yvonne Köhler Olsson (S) Per Håkan Linné (L) John Eklöf (M) Ronny Nord (SD) Mats Billberg Johansson (V)
Övriga deltagare	Tobias Nilsson, direktör Andy Roberts, avdelningschef Anna Modig, tf. avdelningschef Jenny Wendle, avdelningschef Sarah von Liewen, avdelningschef Benny Nilsson, stadsjurist Lina Johansson Högman, kanslisekreterare Mats Åstrand, nämndsekreterare Christian Resebo, enhetschef Joakim Florén, enhetschef

Eventuellt förhinder anmäls snarast till Mats Åstrand

1. Val av justerare samt tid för justering av protokollet

2. Informationspunkter för tekniska nämndens trafikutskott 2023 - muntliga

TN-2022-2837

Sammanfattning

a) Trygghet i lokalgator - återrapportering av uppdrag (TN-2020-3183)

(15 min)

Andy Roberts, avdelningschef avdelningen för offentlig miljö

Iman Ahmad, utvecklingsamordnare avdelningen för offentlig miljö

Linda Medberg, sektionschef avdelningen för offentlig miljö

3. Nygårdsvägen, hastighet inom tätbebyggt område

TN-2022-1263

Sammanfattning

Fastighets och gatukontoret skickade 2022-07-11 ut en remiss till vägföreningar och andra instanser som berörs av beslutet om en ändring av en lokal trafikföreskrift gällande det tätbebyggda området Bunkeflostrand - Klagshamn.

Nordanvindsvägens vägförening har inkommit med ett remissyttrande. Vägföreningen har inget att invända mot att föreningens väg ingår i det tätbebyggda området. Däremot väcker remissen frågor om hastighet som kopplas samman med en ökad genomfart av trafik som i sin tur påverkar trafiksäkerheten. Förvaltningen behöver därför lyfta upp ärendet till tekniska nämnden trafikutskott för beslut.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden trafikutskott föreslås besluta

att bifalla ansökan om 40 km/h, samt

att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 20230207 Nygårdsvägen, hastighets inom tätbebyggt område
- Yttrande. Nygårdsvägen, hastighet inom tätbebyggt område
- Yttrande från Nordanvindsvägens vägförening

4. Hastighetsbegränsning på Sallerupsvägen

TN-2022-2870**Sammanfattning**

På grund av nya cirkulationsplatser på Sallerupsvägen föreslås en sänkt hastighet mellan Kvarnbyvägen och Yttre Ringvägens östra anslutning. Byggstart som är kopplad till justeringen av hastighet är planerad till sommaren 2024.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att sänka hastigheten till 60 km/h på Sallerupsvägen strax öster om Kvarnbyvägen och strax öster om Yttre Ringvägens östra anslutning, samt att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 230207 Hastighetsbegränsning på Sallerupsvägen

5. Tillfällig avstängning av trafiksignal i korsningen Linnégatan-Järnvägsgatan**TN-2023-261****Sammanfattning**

Inom ramen för Storstadspaketet föreslås att hållplatsläget Limhamns centrum A flyttas till öster om den trafiksignalreglerade korsningen med Järnvägsgatan. Som konsekvens av det nya hållplatsläget har det föreslagits att permanent ändra regleringsform för korsningen Linnégatan med Järnvägsgatan.

Effekterna har studerats i kapacitetsberäkning och för att verifiera beräkningarna föreslås att under en två veckors period stänga av trafiksignalanläggningen för möjligheten att simulera och studera en situation som efterliknar en permanent släckning av trafiksignalanläggningen.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att stänga av trafiksignalen i korsningen Linnégatan-Järnvägsgatan under en två veckors period i syfte att studera en situation som efterliknar en permanent släckning av trafiksignalanläggningen.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU 230207 - Tillfällig avstängning av trafiksignal i korsningen Linnégatan-Järnvägsgatan

6. Malmöinitiativet - Cykelled längsmed Geijersgatan, EF2020025

TN-2020-2580**Sammanfattning**

Malmöinitiativ har inkommit om önskemål att anlägga cykelfält på Geijersgatan, med anledning av ökande tung trafik till följd av byggnationer i Limhamns sjöstad och ombyggnad av Annetorpsleden. Förslagsställaren menar att på grund av den breda och raka körbanan så håller bilar och lastbilar hög hastighet, och att det upplevs otryggt att cykla i Geijersgatan så som den är idag.

Sedan malmöinitiativet inkom har cykelfält och fyra hastighetssäkringar byggts på Geijersgatans del väster om Linnégatan, samt tre hastighetssäkringar på Geijersgatan öster om Linnégatan. Delen öster om Linnégatan är för smal för att inrymma motsvarande sektion med pollarförstärkta cykelfält likt väster om Linnégatan. Förvaltningens uppfattning är att det inte finns något betydande behov av ytterligare investeringar längs med avsedd sträcka för cykeltrafiken, då det även finns alternativa parallella och betydligt mindre trafikerade sträckningar i Sövdeborgsgatan och Midgårdsgatan att tillgå.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU 230207 Cykelled längsmed Geijersgatan
- Förslag till yttrande Cykelled längsmed Geijersgatan