



## **Kallelse och föredragningslista**

Sammanträdestid	2021-12-09 kl. 15:00-16:30
Plats	FGK O-hus Kungsparken, Stadshuset (innergården), August Palms pl
Ordförande	Andréas Schönström (S)
Ledamöter	Per Håkan Linné (L), Vice ordförande Håkan Fäldt (M), 2:e vice ordförande
Ersättare	Yvonne Olsson (S) Stefana Hoti (MP) Lars-Göran Jönsson (M)
Övriga deltagare	Anna Bertilson, direktör Benny Nilsson, kanslichef Andy Roberts, avdelningschef Tobias Nilsson, avdelningschef Mats Åstrand, nämndsekreterare

Eventuellt förhinder anmäls snarast till Mats Åstrand

1. **Val av justerare samt tidpunkt för justering av protokollet**
  
2. **Informationspunkter för Tekniska nämndens trafikutskott 2021 – muntliga**

**TN-2020-3624**

### **Sammanfattning**

a) **Väderskydd för MEX-linjerna**

(15 min)

Tobias Nilsson, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen  
Christian Resebo, sektionschef stadsutvecklingsavdelningen

b) **Terminal Värnhem (förstudie centrum)**

(15 min)

Tobias Nilsson, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen  
Martin Wester, konsult Sweco  
Emilie Wieslander, sektionschef stadsutvecklingsavdelningen  
Olle Evenäs, stråkleddare MEX-linje 4 stadsutvecklingsavdelningen

c) **Terminal Gustav Adolfs torg (förstudie Djäknegatan m.fl.)**

(15 min)

Tobias Nilsson, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen  
Angelica Svensson, trafikplanerare stadsutvecklingsavdelningen  
Emilie Wieslander, sektionschef stadsutvecklingsavdelningen  
Andreas Nordström, stråkleddare MEX-linje 2 stadsutvecklingsavdelningen

3. **Beställning av turutbud för Malmöpendeln för trafikåret 2023, T23**

**TN-2021-2341**

### **Sammanfattning**

Inför starten av trafik med Malmöpendeln på kontinentalbanan i december 2018 ingick Malmö stad och Region Skåne avtal om tillköp av trafik. Enligt detta avtal ska Malmö stad till Skånetrafiken meddela vilket turutbud som ska trafikera Malmöpendeln senast den 31 januari inför varje trafikårs start.

Förvaltningen bedömer att samma turutbud för vardagar som under 2022 bör fortsätta under trafikåret 2023. För lördagar, söndagar och helgdagar föreslås trafiken utökas så att utbudet blir motsvarande det på vardagar, dvs en tur per halvtimme och riktning. Det föreslås därför att Malmö stad ska meddela Skånetrafiken att turutbudet ska vara en tur per halvtimme och riktning, motsvarande 33 dubbelturer, på vardagar såväl som på lördagar, söndagar och helgdagar.

Merkostnaden för att utöka trafiken till halvtimmestrafik på lördagar, söndagar och helgdagar bedöms uppgå till ca 3 mnkr brutto under 2023.

**Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att turutbudet för trafikår 2023 blir en tur per halvtimme och riktning, motsvarande 33 dubbelturer, på vardagar såväl som på lördagar, söndagar och helgdagar, samt att finansiera merkostnaden om ca 3 mnkr, för det utökade turutbudet på lördagar, söndagar och helgdagar, inom nämndens budget för 2023.

**Beslutsunderlag**

- G-Beställning av turutbud för Malmöpendeln för trafikåret 2023, T23

**4. Cykelgata Hohögsgatan****TN-2021-2599****Sammanfattning**

Vid trafikutskottets sammanträde den 7 oktober 2021 hölls muntligt informationsärende gällande resultat från utvärdering av försök med cykelgata på Hohögsgatan. Utvärderingen visade på sänkta hastigheter, färre cyklister på trottoarerna, att cyklister tar mer plats i körbana – men också att den upplevda trafiktryggheten och trafiksäkerheten hade minskat efter införande av cykelgata.

Förvaltningen föreslår att försöket med cykelgata på Hohögsgatan avvecklas och att gatan återställs till sitt föregående tillstånd. Förvaltningen föreslår vidare att Tekniska nämndens trafikutskott ger förvaltningen i uppdrag att utreda vidare och återkomma till trafikutskottet med förslag på lägen för permanenta hastighetsdämpande åtgärder, då de tillfälliga fartdämpande åtgärderna har haft avsedd effekt. Förvaltningen avser att studera regleringsformen cykelgata vidare, och utreda vilka gator i mer centralt läge som kan vara aktuella för denna nya regleringsform.

**Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att med hänvisning till det som framkommit i ärendet, avveckla försöket med cykelgata på Hohögsgatan, att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter, samt att ge förvaltningen i uppdrag att utreda och föreslå lokalisering av permanenta asfaltsgupp på aktuell sträcka.

**Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse 211112 TN Cykelgatan Hohögsgatan

**5. Hastighetsdämpning Drottninggatan vid Rörsjöparken****TN-2021-2261****Sammanfattning**

Rörsjöparken ska få två nya entréer mot Drottninggatan i samband med omgestaltningen av parken (se objektsgodkännande TN 2020-3488-9). Färdigställandet kommer ske i olika

etapper. De nya entréerna mot Drottninggatan planeras öppnas hösten 2022. Innan entréerna öppnar finns en önskan om att anlägga fartdämpande åtgärder på platsen.

Det kommer öppnas upp en ny entré i höjd med det befintliga övergångsstället på Drottninggatan. Passagen är inte hastighetssäkrad idag och sträcker sig över två körfält i vardera riktningen. Med tanke på de ökade gångflödena och de höga trafikflödena i korsningspunkten finns en önskan om att hastighetssäkra övergångsstället för att möjliggöra en trygg och säker passagemöjlighet över Drottninggatan.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna genomförandet av i ärendet föreslagen trafiksäkerhetsåtgärd på Drottninggatan, samt

att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

#### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TRU 211202 Förslag till hastighetsdämpning på Drottninggatan vid Rörsjöparken

## **6. Hastighet Klågerupsvägen**

**TN-2021-2354**

#### **Sammanfattning**

Ärendet innefattar förslag till ny hastighet, en sänkning från 60 km/tim till 40 km/tim, på en cirka 110 meter lång del av Klågerupsvägen. Åtgärden föreslås genomföras med grund i att många barn och ungdomar har ett behov att korsa Klågerupsvägen strax efter det att hastighetsgränsen i dagsläget höjs från 40 km/tim till 60 km/tim.

#### **Förslag till beslut**

Trafikutskottet föreslås besluta

att flytta hastighetsgränsen för 40 km/tim, 110 meter österut på Klågerupsvägen, samt att verkställa beslutet genom lokala trafikföreskrifter i enlighet med delegationen för trafikärenden.

#### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse 211202 Hastighet Klågerupsvägen

## **7. Malmöinitiativet - Farthinder på östra delen av Geijersgatan, EF20200070**

**TN-2020-2033**

#### **Sammanfattning**

Ett Malmöinitiativ har tidigare inkommit med önskemål om åtgärder på Geijersgatan på sträckan mellan Bellevuevägen och Linnégatan. Initiativtagaren menar att trafik indirekt leds till Geijersgatan på grund av åtgärder i andra större gator i omgivningen. Bilar på Geijersgatan

upplevs regelbundet köra för fort. Det har enligt uppgift inträffat många incidenter som varit nära olyckor och det är en otalig mängd tung trafik på sträckan. Åtgärdsförslagen i Malmöinitiativet var att farthinder byggs vid Balderstigen samt vid Sagoliden, som betraktas som en skolväg. Det föreslogs också att den norra trottoaren breddas då den upplevs som smal samt att gatan skyltas med ”lekande barn” vid lekplatsen.

Förvaltningens förslag var att besvara ärendet genom att avslå förslagen om anläggandet av farthinder, breddning av gångbana och skyltning. Ärendet blev återremitterat till förvaltningen med önskan om farthinder på sträckan. Förvaltningen har utrett sträckan igen och lämnat förslag på två platser för anläggandet av farthinder.

### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna genomförandet av i ärendet föreslagna trafiksäkerhetshöjande åtgärder på östra delen av Geijersgatan, samt

att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter, samt

att till Malmöinitiativet avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TRU 211202 Malmöinitiativet - Farthinder på östra delen av Geijersgatan
- Förslag till yttrande TRU 211202 Malmöinitiativet - farthinder på östra delen av Geijersgatan
- Malmöinitiativet - överlämnat initiativ för vidare behandling, EF20200070

## **8. Malmöinitiativet - Billiga cykelbanor på Malmös större vägar, EF20200269**

### **TN-2021-2120**

#### **Sammanfattning**

Ett Malmöinitiativ har inkommit till fastighets- och gatukontoret avseende önskemål om att bygga så kallade billiga cykelbanor, likt den vid S:t Knuts väg, längs med Malmös större vägar och ger exempel på dessa. Initiativtagaren menar att Malmö är en bra cykelstad men att utbyggnadstakten av cykelbanor hade kunnat vara högre. Initiativtagaren hänvisar till att städer som Paris och Berlin snabbt under pandemin ökade antalet cykelbanor i staden med denna metod för att avlasta kollektivtrafiken.

Förvaltningens tidigare erfarenhet av att jobba med enkla cykelbanor är att slutresultatet inte alltid blir billigare. Enkla cykelbanor kan skapa andra utmaningar i form av standardsänkningar som inte alltid bidrar till det övergripande syftet – att skapa en cykelvänlig stad med hög förståelse för cyklister och andra trafikanter.

Vid planering och anläggande av nya cykelbanor finns det många aspekter att ta hänsyn till, exempelvis trafiksäkerhet, drift och underhåll, framkomlighet samt hur de nya cykelbanorna kopplar an till befintligt cykelnät. Den initialt lägre anläggningskostnaden för billiga cykelbanor väger inte upp för konsekvenserna gällande bland annat trafiksäkerhet, framkomlighet, trygghet samt drift och underhåll i det längre perspektivet. Förvaltningen föreslår att Malmöinitiativet om enkla cykelbanor avslås.

**Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att med hänvisning till det som framkommit i ärendet, avslå Malmöinitiativet, samt att till Malmöinitiativet avge yttrandet i enlighet med förvaltningens förslag.

**Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TRU 211202 Malmöinitiativet Billiga cykelbanor på Malmös större vägar
- Förslag till yttrande TRU 211202 Malmöinitiativet - billiga cykelbanor på Malmös större vägar
- Malmöinitiativet - Billiga cykelbanor på Malmös större vägar, EF20200269