



Malmö stad
Tekniska nämndens trafikutskott

Protokoll

Sammanträdestid	2021-10-07 kl 09:50-11:20
Plats	Pelarrummet, Stadshuset, August Palms plats 1
Utses att justera	Håkan Fäldt (M)
Protokollet omfattar	§§59-70

Underskrifter	Sekreterare Mats Åstrand	
	Ordförande Andreas Schönström (S) Håkan Linné (L)
	Justerande Håkan Fäldt (M)

Beslutande ledamöter

Andréas Schönström (S) (Ordförande) §§59-69

Per Håkan Linné (L) (Vice ordförande)

Håkan Fäldt (M) (2:e vice ordförande)

Yvonne Olsson (S) §70 ersätter Andréas Schönström (S) (Ordförande) pga jäv

Ej tjänstgörande ersättare

Yvonne Olsson (S) §§59-69

Lars-Göran Jönsson (M)

Övriga närvarande

Anna Bertilsson (direktör)

Benny Nilsson (kanslichef)

Andy Roberts (avdelningschef)

Mats Åstrand (nämndsekreterare)

Tobias Nilsson (avdelningschef)

Sven Gustafsson (enhetschef)

Martin Warmark (enhetschef)

Martin Wester (konsult) §60

Emilie Wieslander (sektionschef) §60

Olle Evenäs (trafikplanerare) §60

Jesper Nordlund (trafikplanerare) §60

ÄRENDELISTA

- §59 Val av justerare samt tid för justering av protokollet
- §60 Informationspunkter för Tekniska nämndens trafikutskott 2021 – muntliga
- §61 Information Trafiksituationen på Strandgatan - skriftlig
- §62 Information om nya eldrivna ledbussar - skriftlig
- §63 Malmöinitiativet - Gång- och cykelstig längsmed Naffentorpsvägen, EF20210047
- §64 Malmöinitiativet - Begränsa hastigheten till 30 km/h på alléatorna i Bunkeflostrand, EF20210080
- §65 Malmöinitiativet - Sätt upp skyltar för att rädda rådjuren på Limhamn, EF20210092
- §66 Malmöinitiativet - Gör Tegelbruksvägen till huvudled, EF20210049
- §67 Malmöinitiativet - Övergångsställe till Monbijouskolan, EF20210115
- §68 Malmöinitiativet - Förbjud vattenskotrar i Malmös kanaler, EF20210136
- §69 Malmöinitiativet - Regnbågsövergångsställen i Malmö, EF20200170
- §70 Malmöinitiativet - Gång- och cykelväg längsmed Vintrievägen, från Erlandsrovägen till Vintrie by, EF20210070

§ 59 Val av justerare samt tid för justering av protokollet

Håkan Fäldt (M) utses att justera protokollet. Justering sker tisdag den 19 oktober.

**§ 60 Informationspunkter för Tekniska nämndens
trafikutskott 2021 – muntliga
TN-2020-3624**

Sammanfattning

a) Förstudie – projekt 4.4-4.8 (3317-3321) - översiktliga förslag – TN-2020-850

(30 min)

Tobias Nilsson, avdelningschef, stadsutvecklingsavdelningen

Martin Wester, konsult Sweco

Emilie Wieslander, sektionchef Infrastruktur, stadsutvecklingsavdelningen

Olle Evenäs, stråkleddare för MEX-linje 4

b) Cykelgata på Hohögsgatan

(15 min)

Tobias Nilsson, avdelningschef, stadsutvecklingsavdelningen

Jesper Nordlund, strategisamordnare cykel mobilitet stadsutvecklingsavdelningen

c) Pildammsvägen

(10 min)

Tobias Nilsson, avdelningschef, stadsutvecklingsavdelningen

§ 61 Information Trafiksituationen på Strandgatan - skriftlig**TN-2021-1993****Beslut**

Tekniska nämndens trafikskott beslutar att med godkännande lägga informationen till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Skriftlig information TRU 211007 Trafiksituationen på Strandgatan

§ 62 Information om nya eldrivna ledbussar - skriftlig**TN-2021-2024****Beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att med godkännande lägga informationen till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Information om nya eldrivna ledbussar i Malmö stadstrafik - skriftlig

**§ 63 Malmöinitiativet - Gång- och cykelstig längsmed
Naffentorpsvägen, EF20210047
TN-2021-769**

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit till fastighets- och gatukontoret avseende önskemål om gång- och cykelbana längs med Naffentorpsvägen mellan Bunkeflostrand och Svågertorp. Förslagsställaren menar att det idag är osäkert för oskyddade trafikanter att röra sig längs med vägen i brist på säkra gång- och cykelmöjligheter samt att fordon inte respekterar hastighetsgränserna.

Den mark som förslagsställaren önskar att en cykelbana anläggs på ligger delvis på Malmö stads mark, men till största del på privat åkermark. Sträckan längs med Naffentorpsvägen finns med i översiktsplanen som en ny cykelkoppling inom det övriga huvudcykelnätet och den är en identifierad brist i cykelvägnätet. Investeringen ligger dock inte med i planeringen för satsningar som ska göras på cykelvägnätet den närmaste tiden. I dagsläget är sträckan inte prioriterad för åtgärder då det finns andra platser i staden där behovet är större.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att Malmöinitiativet besvaras enligt förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 211007 Gång- och cykelstig längsmed Naffentorpsvägen
- Yttrande Malmöinitiativ - Gång- och cykelstig längsmed Naffentorpsvägen
- Följebrev till malmöinitiativ - Gång- och cykelstig längsmed Naffentorpsvägen, EF20210047
- Malmöinitiativ - Gång- och cykelstig längsmed Naffentorpsvägen, EF20210047

§ 64 Malmöinitiativet - Begränsa hastigheten till 30 km/h på alléatorna i Bunkeflostrand, EF20210080
TN-2021-942

Sammanfattning

Förvaltningen har mottagit ett Malmöinitiativ gällande ett önskemål om att införa begränsad hastighet 30 km/h på alléatorna i Bunkeflostrand. Utifrån rådande trafikstrategi införs 30 km/h endast på vägar i direkt anslutning till en grundskola eller i vissa parkmiljöer. Alléatorna i Bunkeflostrand är varken i anslutning till en grundskola eller inom en parkmiljö och innefattas därför inte inom strategin för ett införande av 30 km/h, se karta på nästa sida.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att avslå initiativet, samt att till Malmöinitiativet avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 211007 TN-2021-942 Malmöinitiativet - begränsa hastigheten till 30 km/h på alléatorna i Bunkeflostrand
- Yttrande TRU 211007 TN-2021-942 Malmöinitiativet - begränsa hastigheten till 30 km/h på alléatorna i Bunkeflostrand
- Följebrev till malmöinitiativ - Begränsa hastigheten till 30 km/h på alléatorna i Bunkeflostrand, EF20210080
- Malmöinitiativ - Begränsa hastigheten till 30 km/h på alléatorna i Bunkeflostrand, EF20210080

§ 65 Malmöinitiativet - Sätt upp skyltar för att rädda rådjuren på Limhamn, EF20210092
TN-2021-1000

Sammanfattning

Tekniska nämnden har fått in ett malmöinitiativ om att sätta upp varningsmärken för djur på Kalkbrottsgatan samt Utsiktsvägen. Varningsmärken för olika faror ska sättas upp med återhållsamhet. För många varningsmärken kan få motsatt effekt, att trafikanterna tappar respekten för märket. Varningsmärken ska därmed sättas upp på de platser där det finns särskilda skäl som talar för det. Fastighets- och gatukontoret bedömer att det i nuläget inte finns tillräckliga skäl att sätta upp varningsmärken för vilt på dessa sträckor

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att till Malmöinitiativet avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag, samt att, med hänvisning till nämnda yttrande, anse initiativet vara besvarat.

Beslutsunderlag

- Yttrande, Malmöinitiativ skyltar för att rädda rådjur på Limhamn
- G-Tjänsteskrivelse- Malmöinitiativ skyltar för att rädda rådjur på Limhamn
- Följebrev till Malmöinitiativ - Sätt upp skyltar för att rädda rådjuren på Limhamn, EF20210092
- Malmöinitiativ - Sätt upp skyltar för att rädda rådjuren på Limhamn, EF20210092

**§ 66 Malmöinitiativet - Gör Tegelbruksvägen till huvudled,
EF20210049
TN-2021-1169**

Sammanfattning

Tekniska nämnden har fått in ett malmöinitiativ om att göra Tegelbruksvägen till en huvudled. Anledningen är att området har ändrat karaktär i samband med att nya bostäder byggs och nya kollektivtrafikturer kommer införas vilket försämrar trafiksäkerheten i korsningarna.

I den pågående byggfasen kommer en väjningsplikt i den skymda korsningen Råtegelvägen/Tegelbruksvägen att regleras upp, för en bättre trafiksäkerhetsmiljö, innan allt är färdigbyggt. Ett upprättande av huvudled på Tegelbruksvägen skulle sannolikt öka trafiksäkerheten på sikt.

Som en följd av en pågående linjenätsutredning kommer sannolikt en, eller möjligen båda linjerna förläggas till Tegelbruksvägen. Att reglera Tegelbruksvägen till huvudled skulle även bidra till en bättre framkomlighet för kollektivtrafiken.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att avge yttrande enligt förvaltningens förslag, samt att ge fastighets- och gatukontoret i uppdrag att i samband med ny linjedragning av stadsbussar samt byggnation av gång- och cykelbana längs gatan, reglera om Tegelbruksvägen till huvudled.

Beslutsunderlag

- Yttrande Malmöinitiativet - Gör Tegelbruksvägen till huvudled
- G-Malmöinitiativet- Gör Tegelbruksvägen till en huvudled
- Följebrev till Malmöinitiativ - Gör Tegelbruksvägen till huvudled, EF20210049
- Malmöinitiativ - Gör Tegelbruksvägen till huvudled, EF20210049

**§ 67 Malmöinitiativet - Övergångsställe till Monbijouskolan,
EF20210115
TN-2021-1382**

Sammanfattning

Malmöinitiativet avser ett påtalat behov av passage på Monbijougatan i höjd med Monbijouskolan. Det saknas i dagsläget passage över gatan för barnen. Gatan trafikeras till stor del av cyklister men också av motorfordon.

Med tanke på trafikmiljöns komplexitet på Monbojougatan, och i korsningen med Norra Skolgatan, samt det höga flödet av cyklister, i ett prioriterat stråk, måste det utredas vidare hur en god helhetslösning kan skapas. Det är av vikt att man tar hänsyn till både barnens behov och cyklisternas framkomlighet när korsningen utreds vidare.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

att, med hänvisning till det som framkommit i ärendet, anse initiativet vara besvarat, samt att till Malmöinitiativet avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN-2021-1382 Övergångsställe Monbijougatan
- Yttrande TN-2021-1382 Övergångsställe Monbijouskolan
- Följebrev till Malmöinitiativ - Övergångsställe till Monbijouskolan, EF20210115
- Malmöinitiativ - Övergångsställe till Monbijouskolan, EF20210115

§ 68 Malmöinitiativet - Förbud vattenskotrar i Malmös kanaler, EF20210136
TN-2021-1433

Sammanfattning

Tekniska nämnden har mottagit ett Malmöinitiativ på att förbjuda vattenskotrar i Malmö stads kanaler. Förvaltningen föreslår att avslå initiativet med hänvisning till de regelmässiga begränsningar som finns för förbud mot vattenskotrar och redan pågående åtgärder som avser uppnå det initiativtagaren eftersöker.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att, med hänvisning till redan pågående projekt på området, avslå initiativet, samt att till Malmöinitiativet avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse Förbud vattenskotrar i Malmös kanaler
- Malmöinitiativ - Förbud vattenskotrar i Malmös kanaler, EF20210136
- Följebrev till Malmöinitiativ - Förbud vattenskotrar i Malmös kanaler, EF20210136
- Yttrande Förbud vattenskotrar i Malmös kanaler

**§ 69 Malmöinitiativet - Regnbågsövergångsställen i Malmö,
EF20200170
TN-2021-433**

Sammanfattning

Förvaltningen bedömer inte det som lämpligt att utforma övergångsställen på annat sätt än hur det beskrivs i vägmärkesförordningen. Denna utformning har valts ut för att vara så tydlig som möjlig. Det bedöms inte som lämpligt att göra avsteg från detta då principen för utformning av övergångsställen är samma i hela landet.

Beslut

Tekniska nämndes trafikutskott beslutar att avslå Malmöinitiativets förslag om Regnbågsövergångsställen i Malmö, samt att till Malmöinitiativet avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- Yttrande Malmöinitiativ Regnbågsövergångsställen i Malmö TRU-2021-10-07
- G-Tjänsteskrivelse TRU 2021-10-07 Malmöinitiativ Regnbågsövergångsställen i Malmö
- Följebrev till malmöinitiativ - Regnbågsövergångsställen i Malmö, EF20200170
- Malmöinitiativ - Regnbågsövergångsställen i Malmö, EF20200170

**§ 70 Malmöinitiativet - Gång- och cykelväg längsmed
TN-2021-1232 Vintrievägen, från Erlandsrovägen till Vintrie by,
EF20210070**

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om att bygga en gång- och cykelbana längs med Vintrievägen på sträckan mellan Erlandsrovägen och Vintrie by. Initiativtagaren menar att med en ökande trafik av alla trafikslag och höga hastigheter på fordon så bör anläggandet av en gång- och cykelbana prioriteras av Malmö stad.

Med hänsyn till gatussektionen, antalet fordon och olycksstatistik så är det inte aktuellt att bredda upp Vintrievägen för att anlägga en gång- och cykelbana i dagsläget. Öster om Vintrie-gårdsvägen planeras det för en förlängning av den befintliga gång- och cykelbanan i och med planläggning av området. I Malmö arbetar vi strategiskt och långsiktigt med cykelplanering. Kontinuerligt identifieras brister och möjligheter i cykelnätet och olika åtgärder prioriteras mot varandra utifrån faktorer som framkomlighet, tillgänglighet och trafiksäkerhet. Sträckan som nämns i detta ärende har relativt lite trafik, är inte olycksdrabbad och resterande område ska inte planläggas i närtid. Därför är det i dagsläget inte motiverat att prioritera denna sträcka framför andra sträckor där det finns större behov av satsningar på gång- och cykelinfrastruktur.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att till Malmöinitiativet avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag, samt att, med hänvisning till nämnda yttrande, anse initiativet vara besvarat.

Beslutsunderlag

- Yttrande Malmöinitiativet - Gång- och cykelväg längsmed Vintrievägen
- G-Tjänsteskrivelse TRU 211007 Malmöinitiativet - Gång- och cykelväg längsmed Vintrievägen
- Följebrev till Malmöinitiativ - Gång- och cykelväg längsmed Vintrievägen, från Erlandsrovägen till Vintrie by, EF20210070
- Malmöinitiativ - Gång- och cykelväg längsmed Vintrievägen, från Erlandsrovägen till Vintrie by, EF20210070