



## **Kallelse och föredragningslista**

Sammanträdestid	2021-08-19 kl. 10:00-12:00
Plats	FGK O-hus Kungsparken, Stadshuset (innergården), August Palms pl  Sammanträdet genomförs företrädesvis digitalt via Teams. I sammanträdeslokalen närvarar presidiet, fastighets- och gatudirektören samt nämndsekreteraren.
Ordförande	Andréas Schönström (S)
Ledamöter	Per Håkan Linné (L), Vice ordförande Håkan Fäldt (M), 2:e vice ordförande
Ersättare	Yvonne Olsson (S) Stefana Hoti (MP) Lars-Göran Jönsson (M)
Övriga deltagare	Anna Bertilson, direktör Benny Nilsson, kanslichef Camilla Morland, sektionschef Christian Resebo, sektionschef Emilie Wieslander, sektionschef Csaba Gyarmati, tf. enhetschef Martin Warmark, enhetschef Peter Håkansson, sektionschef Andy Roberts, avdelningschef Tobias Nilsson, avdelningschef Mats Åstrand, nämndsekreterare

Eventuellt förhinder anmäls snarast till Mats Åstrand

1. **Val av justerare samt datum och tidpunkt för justering av protokoll**
2. **Informationspunkter för Tekniska nämndens trafikutskott 2021 – muntliga**

**TN-2020-3624**

**Sammanfattning**

- a) **Cykelbana längs Bellevuestråket (TN-2020-976)**  
(15 min)

Göran Hallberg, trafikplanerare stadsutvecklingsavdelningen

3. **Information om projektdirektiv projekt 10.6-10.9.1 (3344-3410) Hyllie boulevard inom MEX-linje 10, Storstadspaketet - skriftlig**

**TN-2021-1587**

**Beslutsunderlag**

- Projektdirektiv projekt nr 10.6-10.9.1 (3344-3410) Hyllie boulevard inom MEX-linje 10, Storstadspaketet, undertecknat

4. **Information om projektdirektiv projekt 2.8 (3300) Dalaplan, 8.9 (3412) Dalaplan, 8.3 (3355) Södervärn-Stadiongatan, Storstadspaketet - skriftlig**

**TN-2021-1588**

**Beslutsunderlag**

- Projektdirektiv projekt nr 2.8 (3300) Dalaplan, 8.9 (3412) Dalaplan, 8.3 (3355) Södervärn-Stadiongatan, Storstadspaketet, undertecknat

5. **Information om projektdirektiv projekt 8.4 (3357) Stadiongatan - Nydalavägen inom MEX-linje 8, Storstadspaketet - skriftlig**

**TN-2021-1590**

**Beslutsunderlag**

- Projektdirektiv projekt nr 8.4 (3357) Stadiongatan - Nydalavägen inom MEX-linje 8, Storstadspaketet, undertecknat

6. **Information om projektdirektiv projekt 8.8 (3411) Södra Förstadsgatan inom MEX-linje 8, Storstadspaketet**

**TN-2021-1591****Beslutsunderlag**

- Projektdirektiv projekt nr 8.8 (3411) Södra Förstadsgatan inom MEX-linje 8, Storstadspaketet, undertecknat

**7. Information om projektdirektiv projekt 9.2 (3392) Ny bro till Ön inom linje 9, Storstadspaketet - skriftlig****TN-2021-1551****Beslutsunderlag**

- Projektdirektiv projekt nr 9.2 Ny bro till Ön inom linje 9, Storstadspaketet, undertecknat

**8. Malmöinitiativet - Anlägg gång/cykelbana utanför Blomsterskolan i Kristineberg/Oxie, EF20200242****TN-2021-250****Sammanfattning**

Önskemål om trottoar längs Kristinebergsvägen har inkommit via rubricerat Malmöinitiativ. Tekniska nämnden har i ärende TN-2021-195, ett nämndinitiativ från Sverigedemokraterna, beslutat att uppdra förvaltningen att ta fram förslag till objektsgodkännande avseende gångbana på, av detta ärende berörd sträcka, Kristinebergsvägen.

**Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att, med hänvisning till vad som förekommit i ärendet, besvaras initiativet, samt att till Malmöinitiativet avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

**Beslutsunderlag**

- Malmöinitiativ - Anlägg gång/cykelbana utanför Blomsterskolan i Kristineberg/Oxie, EF20200242
- G-Tjänsteskrivelse TN-2021-250 GC-väg vid Blomsterskolan
- Yttrande Malmöinitiativ om trottoar på Kristinebergsvägen, TN-2021-250

**9. Hastighetsdämpande åtgärder på Nordmannagatan****TN-2021-1381****Sammanfattning**

Boende utmed Nordmannagatan påtalar att biltrafiken på gatan har ökat och att körhastigheterna är höga. Inkomna ärenden påtalar behovet av hastighetsdämpande åtgärder på sträckan. Enligt en tjänsteskrivelse från hösten 2019 som svar på medborgarförslag ska

Fastighets- och gatukontoret förbättra förutsättningarna för cykeltrafik i Nordmannagatan, i enlighet med föregående Cykelprogram samt intentioner enligt Översiktsplanen. Hur detta avsågs att göras behövde detaljstuderas, men i tjänsteskrivelsen påtalades att en förlängning av Mellanhedsgatans norra cykelbana inte nödvändigtvis är enda eller bästa lösningen på uppgiften.

Hastighetsmätningar för Nordmannagatan visar att hastigheterna är höga. Mellan 35-40% kör fortare än 40 km/tim, och mellan 5-10% kör fortare än 50 km/tim. Gällande hastighetsbegränsning på gatan är 40 km/tim. Trafikflödet har också ökat över tiden, och sannolikt ökat mer sedan senaste räkningen 2017 till följd av pågående utbyggnader i Limhamn.

Nordmannagatan är ett utpekad huvudcykelstråk, utpekad i Cykelprogram för Malmö 2012-2019, och del av viktigt skolstråk till Mellanhedsskolan och Slottstadens skola.

Huvudcykelstråket längs Vikingagatan korsar, och Nordmannagatan ansluter till huvudcykelstråk på Erikslustvägen och Limhamnsvägen.

Körbanan är generellt 7 m bred, men breddas upp till 9,4 m i väster. Gångbanor är grusade och av varierande bredd.

Fastighets- och gatukontoret föreslår att anlägga två asfaltsgupp på sträckan (väster om Ynglingagatan, samt väster om Nordmannaplan), och införa flervägsväning och övergångsställen i korsning med Vikingagatan. Med dessa åtgärder bedöms grundproblematiken med höga hastigheter på gatan hanteras. Även flervägsväningen bedöms ha viss hastighetsreducerande effekt, då även fordon på Nordmannagatan uppmärksammar korsningen och sänker hastigheten. Cykling sker fortsatt i blandtrafik.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna genomförande av Fastighets- och gatukontorets förslag till utformning till en kostnad om 250 000 kr, samt

att överlämna ärendet till trafikdelegationen för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

#### **Beslutsunderlag**

- G-Hastighetsdämpande åtgärder på Nordmannagatan