



## Protokoll

Sammanträdestid	2021-06-01 kl. 09:45-10:15
Plats	FGK O-hus Kungsparken, Stadshuset/Microsoft Teams
Beslutande ledamöter	Andréas Schönström (S) (Ordförande) Per Håkan Linné (L) (Vice ordförande) Håkan Fäldt (M) (2:e vice ordförande)
Ej tjänstgörande ersättare	Yvonne Olsson (S) Lars-Göran Jönsson (M)
Övriga närvarande	Benny Nilsson (kanslichef) Christian Resebo (sektionschef) Emilie Wieslander (sektionschef) Martin Warmark (enhetschef) Peter Håkansson (sektionschef) Peter Nilsson (tf. avdelningschef) Tobias Nilsson (avdelningschef) Philip Lee (nämndsekreterare) Csaba Gyarmati (tf. enhetschef) Camilla Morland (sektionschef)
Utses att justera	Håkan Fäldt (M)
Justeringen	2021-06-10
Protokollet omfattar	§§39-41

### Underskrifter

Sekreterare	.....	
	Philip Lee	
Ordförande	.....	.....
	Andréas Schönström (S)	
Justerande	.....	.....
	Håkan Fäldt (M)	

## ÄRENDELISTA

- §39 Information om förstudie inom projekt 4.9 (3322) Regementsgatan inom MEX-linje 4, Storstadspaketet – muntlig
- §40 Information om automatisk trafiksäkerhetskontroll – fartkamera – skriftlig
- §41 Malmöinitiativet - Hastighetsdämpande åtgärder, västra delen av Hohögsgatan, EF20200291

**§ 39 Information om förstudie inom projekt 4.9 (3322)  
Regementsgatan inom MEX-linje 4, Storstadspaketet – muntlig**

**TN-2020-399**

**Sammanfattning**

(10 min)

Tobias Nilsson, avdelningschef, stadsutvecklingsavdelningen

Göran Hallberg, stadsutvecklingsavdelningen

Olle Evenäs, stadsutvecklingsavdelningen

**Beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

**att lägga informationen till handlingarna.**

## **§ 40 Information om automatisk trafiksäkerhetskontroll – fartkamera – skriftlig**

**TN-2021-1153**

### **Beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

### **Beslutsunderlag**

- Skriftlig information TRU 210601 Automatisk trafiksäkerhetskontroll – fartkamera

## § 41 Malmöinitiativet - Hastighetsdämpande åtgärder, västra delen av Hohögsgatan, EF20200291

TN-2020-3539

### Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ med önskemål om farthinder och fler passager längs med västra delen av Hohögsgatan mellan Västra Skrävlingevägen och Videdalsvägen har inkommit till Tekniska nämnden. Gatan har inga fartdämpande åtgärder i dagsläget och det finns få passager där oskyddade trafikanter kan korsa gatan. Videdalsskolan (F-9) ligger på södra sidan av Hohögsgatan närmast Videdalsvägen; många av eleverna korsar och rör sig längs gatan för att ta sig till skolan. Två busslinjer trafikerar Hohögsgatan, linje 6 och linje 31, och de har hållplatslägen i den västra delen nära Västra Skrävlingevägen samt vid Videdalsskolan.

Eftersom det är många gående och cyklister, inklusive barn, som korsar och rör sig längs Hohögsgatan, och hastighetsdämpande åtgärder och passager saknas, är det motiverat att utreda trafiksituationen för att ta fram förslag på åtgärder. Förslag till beslut om åtgärder kommer att presenteras för Tekniska nämndens trafikutskott under hösten 2021.

### Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

att uppdraga åt förvaltningen att utreda trafiksituationen på Hohögsgatans västra del och ta fram förslag till beslut om åtgärder,

att till Malmöinitiativet avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag, samt

att med hänvisning till detta anse initiativet vara besvarat.

### Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

### Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 210601 Malmöinitiativet - Hastighetsdämpande åtgärder, västra delen av Hohögsgatan, EF20200291
- Förslag till yttrande TRU 210601 Malmöinitiativet - Hastighetsdämpande åtgärder, västra delen av Hohögsgatan, EF20200291
- Malmöinitiativet - Hastighetsdämpande åtgärder, västra delen av Hohögsgatan, EF20200291