



## **Kallelse och föredragningslista**

Sammanträdestid	2021-06-01 kl. 10:00-11:00
Plats	FGK O-hus Kungsparken/Microsoft Teams  Sammanträdet äger företrädesvis rum digitalt via Microsoft Teams. I enlighet med Stadskontorets rekommendationer närvarar endast presidiet, fastighets- och gatudirektören samt nämndsekreteraren på plats i angiven lokal.
Ordförande	Andréas Schönström (S)
Ledamöter	Per Håkan Linné (L), Vice ordförande Håkan Fäldt (M), 2:e vice ordförande
Ersättare	Yvonne Olsson (S) Stefana Hoti (MP) Lars-Göran Jönsson (M)
Övriga deltagare	Anna Bertilson, direktör Benny Nilsson, kanslichef Christian Resebo, sektionschef Emilie Wieslander, sektionschef Joakim Florén, enhetschef Martin Warmark, enhetschef Peter Håkansson, sektionschef Peter Nilsson, tf. avdelningschef Tobias Nilsson, avdelningschef Philip Lee, nämndsekreterare

Eventuellt förhinder anmäls snarast till Philip Lee

- 1. Val av justerare samt datum och klockslag för justering av protokollet**
- 2. Informationspunkter för Tekniska nämndens trafikutskott 2021 – muntliga**

**TN-2020-3624**

**Sammanfattning**

a) **Förstudie i projekt 4.9 Regementsgatan inom MEX-linje 4, Storstadspaketet (TN-2020-399)**

(10 min)

Tobias Nilsson, avdelningschef, stadsutvecklingsavdelningen

Göran Hallberg, stadsutvecklingsavdelningen

Malena Möller, stadsutvecklingsavdelningen

- 3. Information om automatisk trafiksäkerhetskontroll – fartkamera – skriftlig**

**TN-2021-1153**

**Beslutsunderlag**

- Skriftlig information TRU 210601 Automatisk trafiksäkerhetskontroll – fartkamera

- 4. Malmöinitiativet - Hastighetsdämpande åtgärder, västra delen av Hohögsgatan, EF20200291**

**TN-2020-3539**

**Sammanfattning**

Ett Malmöinitiativ med önskemål om farthinder och fler passager längs med västra delen av Hohögsgatan mellan Västra Skrävlingevägen och Videdalsvägen har inkommit till Tekniska nämnden. Gatan har inga fardämpande åtgärder i dagsläget och det finns få passager där oskyddade trafikanter kan korsa gatan. Videdalsskolan (F-9) ligger på södra sidan av Hohögsgatan närmast Videdalsvägen; många av eleverna korsar och rör sig längs gatan för att ta sig till skolan. Två busslinjer trafikerar Hohögsgatan, linje 6 och linje 31, och de har hållplatslägen i den västra delen nära Västra Skrävlingevägen samt vid Videdalsskolan. Eftersom det är många gående och cyklister, inklusive barn, som korsar och rör sig längs Hohögsgatan, och hastighetsdämpande åtgärder och passager saknas, är det motiverat att utreda trafiksituationen för att ta fram förslag på åtgärder. Förslag till beslut om åtgärder kommer att presenteras för Tekniska nämndens trafikutskott under hösten 2021.

**Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

**att** uppdra åt förvaltningen att utreda trafiksituationen på Hohögsgatans västra del och ta fram förslag till beslut om åtgärder,

**att** till Malmöinitiativet avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag, samt

**att** med hänvisning till detta anse initiativet vara besvarat.

#### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TRU 210601 Malmöinitiativet - Hastighetsdämpande åtgärder, västra delen av Hohögsgatan, EF20200291
- Förslag till yttrande TRU 210601 Malmöinitiativet - Hastighetsdämpande åtgärder, västra delen av Hohögsgatan, EF20200291
- Malmöinitiativet - Hastighetsdämpande åtgärder, västra delen av Hohögsgatan, EF20200291