



Kallelse och föredragningslista

Sammanträdestid	2021-05-04 kl. 09:30-12:00
Plats	FGK O-hus Kungsparken/Microsoft Teams Sammanträdet äger företrädesvis rum digitalt via Microsoft Teams. I enlighet med Stadskontorets rekommendationer närvarar endast presidiet, fastighets- och gatudirektören samt nämndsekreteraren på plats i angiven lokal.
Ordförande	Andréas Schönström (S)
Ledamöter	Per Håkan Linné (L), Vice ordförande Håkan Fäldt (M), 2:e vice ordförande
Ersättare	Yvonne Olsson (S) Stefana Hoti (MP) Lars-Göran Jönsson (M)
Övriga deltagare	Anna Bertilson, direktör Benny Nilsson, kanslichef Peter Nilsson, tf. avdelningschef Tobias Nilsson, avdelningschef Joakim Florén, enhetschef Martin Warmark, enhetschef Emilie Wieslander, sektionschef Peter Håkansson, sektionschef Philip Lee, nämndsekreterare

Eventuellt förhinder anmäls snarast till Philip Lee, philip.lee@malmo.se

- 1. Val av justerare samt datum och klockslag för justering av protokollet**
- 2. Informationspunkter för Tekniska nämndens trafikutskott 2021 – muntliga**

TN-2020-3624

Sammanfattning

a) **Förstudie i projekt 4.10–4.15 (3323–3328) Limhamn–Erikslustvägen till Kalkbrottet inom MEX-linje 4, Storstadspaketet (TN-2020-397)**

(45 min)

Tobias Nilsson, avdelningschef, stadsutvecklingsavdelningen

Anna Djärf, stadsutvecklingsavdelningen/Hifab

Malena Möller, stadsutvecklingsavdelningen

b) **Förstudie i projekt 4.9 Regementsgatan inom MEX-linje 4, Storstadspaketet (TN-2020-399)**

(15 min)

Tobias Nilsson, avdelningschef, stadsutvecklingsavdelningen

Göran Hallberg, stadsutvecklingsavdelningen

Malena Möller, stadsutvecklingsavdelningen

c) **Projekt 9161 Bellevuestråket (TN-2020-976)**

(30 min)

Tobias Nilsson, avdelningschef, stadsutvecklingsavdelningen

Göran Hallberg, stadsutvecklingsavdelningen

- 3. Information om placering av väderskydd och utformning av hållplatser inom linje 3 – skriftlig**

TN-2020-2867

Beslutsunderlag

- Skriftlig information TRU 210504 Placering av väderskydd och utformning av hållplatser inom linje 3

- 4. Information om tidplan för införande av boendeparkering i Malmö stad – skriftlig**

TN-2021-1053

Sammanfattning

- HANDLING TILLKOMMER!

5. Malmöinitiativet - Övergångsställen/cykelöverfarter Toftanäsvägen, EF20200291

TN-2020-3538

Sammanfattning

Till Tekniska nämnden har inkommit Malmöinitiativ med önskemål om passager för gående och cyklister på flera platser längs med Toftanäsvägen.

Tunneln söder om cirkulationsplats med Dammstorpsvägen anses inte vara tillräcklig. Vid cirkulationsplatsen är passagerna inte markerade med övergångsställe eller cykelöverfart.

Vid cirkulationsplats med Flansbjersvägen, där busshållplats finns, saknas gångbana och man tvingas över till andra sidan vid avstigning och även på denna plats är passagerna i cirkulationsplatsen inte markerade med övergångsställe eller cykelpassage.

Passagerna på Toftanäsvägen (två stycken mellan Cylindergatan och Åkvagnsgatan), Toftanässtigen som ansluter norr om Resvagnsgatan samt vid Syster Astrids gata där markerat övergångsställe och/eller cykelpassager saknas anses bristfälliga.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

att, med hänvisning till det som framkommit i ärendet, avslå samtliga föreslagna åtgärder, då förutom vad gäller vid Syster Astrids gata där hastighetssäkrad passage anläggs till en kostnad om 800 tkr, vilket finansieras inom ramen för redan beslutad investeringsbudget för trafiksäkerhetsåtgärder för åren 2020–2022,

att till Malmöinitiativet avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag, samt

att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 210504 Malmöinitiativet - Övergångsställen/cykelöverfarter Toftanäsvägen, EF20200291
- Förslag till yttrande TRU 210504 Malmöinitiativet - Övergångsställen/cykelöverfarter Toftanäsvägen, EF20200291
- Malmöinitiativet - Övergångsställen/cykelöverfarter Toftanäsvägen, EF20200291

6. Malmöinitiativet - Farthinder på östra delen av Geijersgatan, EF20200070

TN-2020-2033

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit till Tekniska nämnden med önskemål om åtgärder på Geijersgatan på sträckan mellan Bellevuevägen och Linnégatan. Initiativtagaren menar att trafik indirekt leds till Geijersgatan på grund av åtgärder i andra större gator i omgivningen. I ärendet nämns också att bilar kör för fort, att det har skett många incidenter som hade kunnat sluta i olyckor samt att det är mycket tung trafik på sträckan. I Malmöinitiativet

föreslås att den norra gångbanan ska breddas, att ett farthinder ska byggas samt att det sätts upp en skylt för lekande barn vid lekplatsen.

Förvaltningen föreslår att Malmöinitiativet avslås mot bakgrund av att det nyligen har genomförts trafiksäkerhetsåtgärder på Geijersgatan söder om Linnégatan. Förvaltningen föreslår också att initiativet om att bredda den norra gångbanan avslås. Fastighetsägare intill den norra gångbanan uppmanas att, i enlighet med det ansvar som åligger fastighetsägare, hålla efter buskage och växtlighet för att inte tvinga ut gående i körbanan vid möte.

Förvaltningen föreslår till sist att även avslå delen om att sätta upp en skylt för lekande barn vid lekplatsen.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

att, med hänvisning till vad som framkommit i ärendet, avslå samtliga föreslagna åtgärder, samt

att till Malmöinitiativet avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 210504 Malmöinitiativet - Farthinder på östra delen av Geijersgatan, EF20200070
- Förslag till yttrande TRU 210504 Malmöinitiativet - Farthinder på östra delen av Geijersgatan, EF20200070
- Malmöinitiativet - Farthinder på östra delen av Geijersgatan, EF20200070

7. Malmöinitiativet - Cykelbana längsmed Amiralsgatan på sträckan mellan Nobeltorget och Folkets park, EF20200325

TN-2020-3947

Sammanfattning

Till Tekniska nämnden har inkommit Malmöinitiativ med önskemål om en cykelförbindelse längsmed Amiralsgatan, mellan Nobeltorget och Folketspark. Bristen på cykelbana leder enligt initiativtagaren till att cyklister cyklar både på trottoar, i körbana samt i busskörfält.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

att, med hänvisning till det som framkommit i ärendet, anse initiativet vara besvarat, samt **att** till Malmöinitiativet avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 210504 Malmöinitiativet - Cykelbana längsmed Amiralsgatan på sträckan mellan Nobeltorget och Folkets park, EF20200325
- Förslag till yttrande TRU 210504 Malmöinitiativet - Cykelbana längsmed Amiralsgatan på sträckan mellan Nobeltorget och Folkets park, EF20200325
- Malmöinitiativet - Cykelbana längsmed Amiralsgatan på sträckan mellan Nobeltorget och Folkets park, EF20200325

8. Malmöinitiativet - Gång/cykelväg mellan Kristineberg/Lockarp

längsmed Sofiedalsvägen, EF20200332

TN-2021-338

Sammanfattning

Till Tekniska nämnden har inkommit Malmöinitiativ med önskemål om en cykelförbindelse längsmed Sofiedalsvägen, mellan Käglingevägen (väg 101) och befintlig gång- och cykelväg vid Vångavägen. Ett övergångsställe över Käglingevägen önskas även i samband med ny gång- och cykelväg.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

att, med hänvisning till vad som framkommit i ärendet, anse initiativet vara besvarat, samt **att** till Malmöinitiativet avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 210504 Malmöinitiativet - Gång/cykelväg mellan Kristineberg/Lockarp längsmed Sofiedalsvägen, EF20200332
- Förslag till yttrande TRU 210504 Malmöinitiativet - Gång/cykelväg mellan Kristineberg/Lockarp längsmed Sofiedalsvägen, EF20200332
- Malmöinitiativ - Gång/cykelväg mellan Kristineberg/Lockarp längsmed Sofiedalsvägen, EF20200332

9. Tillfälliga farthinder på Folketshusvägen i Klagshamn

TN-2021-935

Sammanfattning

Nya bostadshus byggs längs med Folketshusvägen i Klagshamn. Under byggtiden har Fastighets- och gatukontoret fått önskemål om placering av tillfälliga farthinder längsmed Folketshusvägen, detta för att förhindra höga hastigheter och att gatan används som genomfartsgata under byggtiden.

För att försöka förhindra genomfartstrafik och högre hastigheter föreslår förvaltningen att det befintliga gummiguppet tas bort från nuvarande placering och ersätts av två nya gummigupp i justerade placeringar.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

att införa föreslagna fartbegränsade åtgärder/tillfälliga farthinder på Folketshusvägen under perioden maj 2021 – april 2022.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 210504 Tillfälliga farthinder på Folketshusvägen i Klagshamn

10. Information om objektsgodkännande för projekt 3.2 (3371) Busshållplats, Pildammsvägen – skriftlig

TN-2019-3284

Sammanfattning

– HANDLING TILLKOMMER!