



## **Kallelse och föredragningslista**

Sammanträdestid	2021-04-08 kl. 10:00-12:00
Plats	FGK O-hus Kungsparken, Stadshuset (innergården), August Palms pl  Sammanträdet äger företrädesvis rum digitalt via Microsoft Teams.  I enlighet med Stadskontorets rekommendationer närvarar endast presidiet, fastighets- och gatudirektören samt nämndsekreteraren på plats i angiven lokal.
Ordförande	Andréas Schönström (S)
Ledamöter	Per Håkan Linné (L), Vice ordförande Håkan Fäldt (M), 2:e vice ordförande
Ersättare	Yvonne Olsson (S) Stefana Hoti (MP) Lars-Göran Jönsson (M)
Övriga deltagare	Anna Bertilson, direktör Benny Nilsson, kanslichef Tobias Nilsson, avdelningschef Peter Nilsson, tf. avdelningschef Martin Warmark, enhetschef Emilie Wieslander, sektionschef Peter Håkansson, sektionschef Christian Resebo, sektionschef Joakim Florén, enhetschef Philip Lee, nämndsekreterare

Eventuellt förhinder anmäls snarast till Philip Lee, [philip.lee@malmo.se](mailto:philip.lee@malmo.se)

1. **Val av justerare samt datum och klockslag för justering av protokollet**
  
2. **Informationspunkter för Tekniska nämndens trafikutskott 2021 – muntliga**

**TN-2020-3624**

**Sammanfattning**

a) **Förstudie i projekt 10.2 Mariedalsvägen inom MEX-linje 10, Storstadspaketet (TN-2020-414)**

(30 min)

Tobias Nilsson, avdelningschef, stadsutvecklingsavdelningen

Hossein Ashouri, stadsutvecklingsavdelningen

Christoffer Hernestig, stadsutvecklingsavdelningen

Anna Stjärnkvist, stadsutvecklingsavdelningen

b) **Förstudie i projekt 8.1 Djäknegatan inom MEX-linje 8, Storstadspaketet (TN-2020-398)**

(15 min)

Tobias Nilsson, avdelningschef, stadsutvecklingsavdelningen

Angelica Svensson, stadsutvecklingsavdelningen

Jessica Persson, stadsutvecklingsavdelningen/Lektus

c) **Objektsgodkännande för projekt Vändmöjlighet på Södervärn för linje 141 och linje 146 (TN-2021-598)**

(15 min)

Tobias Nilsson, avdelningschef, stadsutvecklingsavdelningen

Magnus Fahl, stadsutvecklingsavdelningen

d) **Budgetuppdrag 2021 – Tekniska nämnden och Stadsbyggnadsnämnden ges i uppdrag att under mandatperioden påbörja processen med att bygga ett supercykelstråk (TN-2021-637)**

(15 min)

Tobias Nilsson, avdelningschef, stadsutvecklingsavdelningen

Siri Larsson Lindersköld, stadsutvecklingsavdelningen

Sara Forslund, stadsutvecklingsavdelningen

**Beslutsunderlag**

- Information TRU 210408 Budgetuppdrag 2021 – Påbörja processen med att bygga ett supercykelstråk

3. **Information om hållplatser och vändslinga på Ön, linje 33 – skriftlig**

**TN-2021-562**

**Beslutsunderlag**

- Skriftlig information TRU 210408 Hållplatser och vändslinga på Ön, linje 33

#### **4. Trafiksäkerhetsåtgärder i korsningen Ystadvägen/Heleneholmsstråket**

**TN-2020-2531**

##### **Sammanfattning**

Ledamöter för Moderaterna har vid Tekniska nämndens sammanträde den 25 augusti 2020 väckt initiativ angående en minskning av olyckorna i korsningen

Ystadvägen/Heleneholmsstråket. Tekniska nämnden beslutade vid dess påföljande sammanträde den 23 september 2020, § 336, efter beredning, att bifalla initiativet i dess helhet, samt att därmed uppdra åt förvaltningen att snarast ta fram underlag för lämplig ljusreglering av cykelöverfarten, då motsvarande ljusreglering i korsningen

Heleneholmsstigen/Eriksfältsgatan, liksom att uppdra åt förvaltningen att till Tekniska nämndens trafikutskott återkomma med förslag till beslut i ärendet.

Förvaltningen har i föreliggande ärende utrett frågan i enlighet med Tekniska nämndens beslut.

Platsen är en av dem mest olycksdrabbade i Malmö och behovet av åtgärd bedöms vara stort. Med anledning av antalet olyckor som sker på platsen föreslås att signalreglering införs i kombination med att de befintliga hastighetsdämpande åtgärderna behålls.

##### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

**att** godkänna föreslagen ombyggnation av övergångsställe och cykelöverfart vid Ystadvägen/Heleneholmsstråket till en kostnad om cirka 1,5 miljoner kronor och en årlig driftskonsekvens om cirka 75 000 kronor, samt

**att** överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

##### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TNAU 210408 Trafiksäkerhetsåtgärder i korsningen Ystadvägen-Heleneholmsstråket
- Nämndinitiativ från Moderaterna angående minskning av olyckorna i korsningen Heleneholmsstigen/Ystadvägen
- §300 TN 200825 Nämndinitiativ från Moderaterna angående minskning av olyckorna i korsningen Heleneholmsstigen/Ystadvägen
- §108 TNAU 200908 Nämndinitiativ från Moderaterna angående minskning av olyckorna i korsningen Heleneholmsstigen/Ystadvägen
- §336 TN 200923 Nämndinitiativ från Moderaterna angående minskning av olyckorna i korsningen Heleneholmsstigen/Ystadvägen

#### **5. Hastighetsdämpande åtgärder i Norra Sorgenfri – Kv. Brännaren**

**TN-2021-626****Sammanfattning**

I trafikutredningen för Sorgenfri, vilken presenterades vid Tekniska nämndens sammanträde de 2021-03-23, så har de i ärendet aktuella platsernas behov av hastighetsdämpande åtgärder pekats ut som en följd av den pågående exploateringen av kvarteret Brännaren. Aktuella trafiksäkerhetsåtgärder föreslås på Nobelvägen samt Östra Farmvägen i höjd med Agneslundsvägen, samtliga med syfte att dämpa hastigheten och skapa en säkrare trafikmiljö för främst oskyddade trafikanter.

Åtgärderna bekostas av exploitören i samband med genomförande av exploatering för kv. Brännaren.

**Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

**att** godkänna genomförandet av föreslagna trafiksäkerhetshöjande åtgärder på Nobelvägen vid Agneslundsvägen samt Östra Farmvägen vid Agneslundsvägen, samt

**att** överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

**Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TRU 210408 Hastighetsdämpande åtgärder i Norra Sorgenfri – Kv. Brännaren

**6. Hastighetsdämpande åtgärder på Thottsgatan****TN-2020-3950****Sammanfattning**

Representanter för Fågelbacksskolan och Borgarskolan har kontaktat Fastighets- och gatukontoret om en oro för allvarliga olyckor till följd av höga hastigheter på Thottsgatan. Oron gäller delen mellan Erik Dahlbergsgatan och Regementsgatan där hastighetsbegränsningen är 30 km/h.

Med syfte att öka tryggheten på Thottsgatan föreslås hastighetsdämpande åtgärder i form av två asfaltgupp som anläggs i samband med beläggningsåtgärder under våren 2021.

**Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

**att** godkänna genomförandet av föreslagna hastighetsdämpande åtgärder på Thottsgatan till en kostnad av 70 000 kr.

**Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TRU 210408 Hastighetsdämpande åtgärder på Thottsgatan

**7. Hastighetsbegränsning på Vintrievägen**

**TN-2020-2793****Sammanfattning**

Det har inkommit ett önskemål till Fastighets- och gatukontoret om 30 km/h samt anläggande av farthinder på Vintrievägen. Fastighets- och gatukontoret föreslår att önskemålet avslås med hänvisning till att det inte finns några särskilda skäl att på den aktuella vägsträckan begränsa hastigheten eller göra en fartbegränsande åtgärd.

**Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

**att** avslå önskemål om 30 km/h samt farthinder på Vintrievägen, samt  
**att** till medborgaren avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag

**Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TRU 210408 Hastighetsbegränsning på Vintrievägen
- Förslag till yttrande TRU 210408 Hastighetsbegränsning på Vintrievägen
- Överklagan av beslut om att inte sänka hastighetsgränsen

**8. Tillköp av kollektivtrafik för trafikåret 2022, T22****TN-2021-497****Sammanfattning**

Skånetrafiken behöver i mitten av april 2021 få besked om det önskade tillköpet för trafikåret 2022. Förvaltningen föreslår att tillköpet av trafik med linje 148 till Torup för trafikåret 2022 görs med samma turutbud som för trafikåret 2021, det vill säga fem dubbelturer på vardagar samt fyra dubbelturer per lördag och söndag.

Nettokostnaden för Malmös tillköp av trafik på linje 148 under 2022 uppskattas som högst uppgå till 935 tkr.

**Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

**att** uppdra åt förvaltningen att beställa tillköp av kollektivtrafik på linje 148 till Torup och att finansiera kostnaden för sådant köp, uppgående till 935 tkr, inom 2022 års driftsram.

**Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TRU 210408 Tillköp av kollektivtrafik (busstrafik) för trafikåret 2022, T22
- Information TRU 210302 Tillköp av kollektivtrafik för trafikåret 2022, T21
- §7 TRU 210302 Information om tillköp av kollektivtrafik för trafikåret 2022, T22 – muntlig

**9. Projektavslutsrapport för projekt 9542 Ombyggnation av Mäster Johansgatan**

**TN-2019-3588****Sammanfattning**

Ärendet avser godkännande av upprättad slutrapport för projekt 9542 Ombyggnation av Mäster Johansgatan.

**Förslag till beslut**

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar  
**att** med godkännande lägga ärendet till handlingarna.

**Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TRU 210408 Projektavslutsrapport för projekt 9542 Mäster Johansgatan
- Projektavslutsrapport för projekt 9542 Mäster Johansgatan

## **10. Malmöinitiativet - Hastighetsbegränsande åtgärder på Bergsgatan, EF20200084**

**TN-2021-465****Sammanfattning**

Ett malmöinitiativ har inkommit till Fastighets- och gatukontoret med önskemål om farthinder, bussfil, cykelbana och mer träd på Bergsgatan, detta för att lugna ner tempot på gatan.

Under 2020 byggdes på Bergsgatan, vid Monbijougatan, en osäkrad gångpassage om till ett säkrat övergångsställe med farthinder, och under 2021 ska det osäkrade övergångsstället vid korsningen Bergsgatan/Almbacksgatan säkras med farthinder. Dessa två åtgärder minskar gatans barriäreffekt och ökar trafiksäkerheten. Bergsgatan finns i nuläget inte med i någon investeringsplan gällande utbyggnaden av cykelvägnätet. Väster om Bergsgatan löper Södra respektive Norra Skolgatan och öster om gatan löper Norra Parkgatan. Detta är två etablerade cykelstråk i blandtrafikstråk som går parallellt med Bergsgatan.

Kollektivtrafikens framkomlighet är god på Bergsgatan. Det finns sträckor med busskörväg i gatans båda ändar där det funnits ett behov av att förbättra framkomligheten. Det finns inget utrymme för träd längsmed Bergsgatan, förutom de som redan står i mittrefugen, så som sektionen ser ut idag, varför ytterligare plantering inte bedöms vara aktuellt.

Med hänvisning till detta avstyrker Fastighets- och gatukontoret initiativet i dess helhet.

**Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar  
**att**, med hänvisning till det som framkommit i ärendet, avslå initiativet, samt  
**att** till Malmöinitiativet avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

**Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TRU 210408 Malmöinitiativet - Hastighetsbegränsande åtgärder på Bergsgatan, EF20200084
- Förslag till yttrande TRU 210408 Malmöinitiativ - Hastighetsbegränsande åtgärder på Bergsgatan, EF20200084

- Malmöinitiativ - Hastighetsbegränsande åtgärder på Bergsgatan, EF20200084

## **11. Malmöinitiativet - Betalbom in till Scaniabadets parkering kvällstid, EF20200296**

**TN-2020-3614**

### **Sammanfattning**

Ett malmöinitiativ har inkommit till Tekniska nämnden med förslag om införande av en betalbom till Scaniabadets parkeringsplats under kvällstid.

Fastighets- och gatukontoret och P-Malmö ser inte det som lämpligt att anlägga en betalbom vid Scaniabadets parkeringsplats. Bedömning är att en bom inte skulle minska de ordningsstörningar som finns i området, samt att praktiska problem föreligger med installation av bom vid denna parkering.

### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

**att**, med hänvisning till det som framkommit i ärendet, avslå initiativet, samt

**att** till Malmöinitiativet avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TRU 210408 Malmöinitiativet - Betalbom in till Scaniabadets parkering kvällstid, EF20200296
- Förslag till yttrande TRU 210408 Malmöinitiativet - Betalbom in till Scaniabadet parkering kvällstid, EF20200296
- Malmöinitiativet - Betalbom in till Scaniabadets parkering kvällstid, EF20200296

## **12. Malmöinitiativet - Grön lekande stadsdel, Norra Sofielund, EF20200241**

**TN-2020-2914**

### **Sammanfattning**

Ett malmöinitiativ gällande omvandling av området Norra Sofielund har inkommit till Tekniska nämnden. Initiativets förslag syftar till att genom ombyggnad av gator och plantering av träd och annan grönska skapa en ökad trygghet i området.

Fastighets- och gatukontoret har tittat närmare på områdets utformning och redan genomförda åtgärder. Utifrån förvaltningens bedömning föreslås ingen omfattande ombyggnad av gatorna i området. Intentionen i initiativet om att med grönska och trygghetsskapande åtgärder åstadkomma förbättring i området kommer däremot att tas med i förvaltningens ordinarie arbete.

### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

**att**, med hänvisning till det som framkommit i ärendet, avslå initiativet, samt

**att** till Malmöinitiativet avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

**Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TRU 210408 Malmöinitiativet - Grön lekande stadsdel, Norra Sofielund, EF20200241
- Förslag till yttrande TRU 210408 Malmöinitiativet - Grön lekande stadsdel, Norra Sofielund, EF20200241
- Malmöinitiativet - Grön lekande stadsdel, Norra Sofielund, EF20200241

**13. Införande av pendelparkering i Oxie****TN-2021-395****Sammanfattning**

I samband med Skånetrafikens linjeomläggningen för stadsbuss 1 och 32 som ska förbättra oxiebornas tillgänglighet till stationen föreslår förvaltningen att införa avgiftsreglering, taxa F, på parkeringsplatsen intill stationen för att styra uppställning av fordon från gatumark till kvartermark enligt PBL.

**Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

**att** införa taxa F på parkeringsplatsen intill Oxie station, samt

**att** överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

**Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TN 210408 Införande av pendelparkering i Oxie
- Analys av beläggningskontroll
- Beläggningskontroll Oxie parkeringsplats

**14. Justering av parkeringsreglering i Gamla Limhamn, området öster om Filaregatan****TN-2021-774****Sammanfattning**

Efter införande av GK-Å i Gamla Limhamn skedde det en överflyttningseffekt av parkerade bilar till smala bostadsgator öster om Geijersskolan. Förvaltningen reglerade därför p-skiva 2 timmar mellan 8–18 för att skapa omsättning bland fordonen, motverka långtidsparkering samt förbättra framkomligheten. Efter införandet har de boende inkommit med synpunkter om att det behövs en lösning för fastigheter som inte har en egen uppfart.

Fastighets- och gatukontoret föreslår därmed införandet av ett nytt boendeparkeringsområde som avgränsas av Filaregatan, Snickaregatan, Vikingagatan och Åkerögatan.

**Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

**att** införa ett nytt boendeparkeringsområde enligt Fastighets- och gatukontorets förslag, samt

**att** överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.



**Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TRU 210408 Justering av parkeringsreglering i Gamla Limhamn, området öster om Filaregatan