



Protokoll

| | |
|----------------------------|--|
| Sammanträdestid | 2021-03-02 kl. 10:15-11:20 |
| Plats | FGK O-hus Kungsparken/Microsoft Teams |
| Beslutande ledamöter | Andréas Schönström (S) (Ordförande) Per Håkan Linné (L) (Vice ordförande) Håkan Fäldt (M) (2:e vice ordförande) |
| Ej tjänstgörande ersättare | Yvonne Olsson (S) Stefana Hoti (MP) Lars-Göran Jönsson (M) |
| Övriga närvarande | Anna Bertilsson (direktör) Benny Nilsson (kanslichef) Håkan Thulin (avdelningschef) Tobias Nilsson (avdelningschef) Peter Nilsson (tf. avdelningschef) Joakim Florén (enhetschef) Martin Warmark (enhetschef) Christian Resebo (sektionschef) Emilie Wieslander (sektionschef) Peter Håkansson (sektionschef) Philip Lee (nämndsekreterare) Agneta Sallhed Canneroth (enhetschef) §6 Elin Karlsson (landskapsarkitekt) §6 Magnus Fahl (strateg) §§7-8 |
| Utses att justera | Håkan Fäldt (M) |
| Justeringen | 2021-03-09 |
| Protokollet omfattar | §§6-10 |

Underskrifter

| | | |
|-------------|------------------------|-------|
| Sekreterare | | |
| | Philip Lee | |
| Ordförande | | |
| | Andréas Schönström (S) | |
| Justerande | | |
| | Håkan Fäldt (M) | |

ÄRENDELISTA

- §6 Information om förutsättningar för sommargata på Södra Skolgatan och Järnvägsgatan 2021 – muntlig
- §7 Information om tillköp av kollektivtrafik för trafikåret 2022, T22 – muntlig
- §8 Information om utökat objektsgodkännande för projekt 9.3 (3393) Ny hållplats Övägen inom linje 9, Storstadspaketet – muntlig
- §9 Information om regelverk och principer för boendeparkering, exempel från Kirsebergsstaden och Rostorp – muntlig
- §10 Trafiksäkerhetsåtgärder 2021

§ 6 Information om förutsättningar för sommargata på Södra Skolgatan och Järnvägsgatan 2021 – muntlig

TN-2021-406

Sammanfattning

(15 min)

Peter Nilsson, tf. avdelningschef, avdelningen för offentlig miljö

Agneta Sallhed Canneroth, avdelningen för offentlig miljö

Elin Karlsson, avdelningen för offentlig miljö

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

§ 7 Information om tillköp av kollektivtrafik för trafikåret 2022, T22 – muntlig

TN-2021-497

Sammanfattning

(15 min)

Tobias Nilsson, avdelningschef, stadsutvecklingsavdelningen

Magnus Fahl, stadsutvecklingsavdelningen

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

**§ 8 Information om utökat objektsgodkännande för projekt 9.3
(3393) Ny hållplats Övägen inom linje 9, Storstadspaketet –
muntlig**

TN-2020-3206

Sammanfattning

(15 min)

Tobias Nilsson, avdelningschef, stadsutvecklingsavdelningen

Magnus Fahl, stadsutvecklingsavdelningen

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

§ 9 Information om regelverk och principer för boendeparkering, exempel från Kirsebergsstaden och Rostorp – muntlig

TN-2019-642

Sammanfattning

(15 min)

Peter Nilsson, tf. avdelningschef, avdelningen för offentlig miljö

Joakim Florén, avdelningen för offentlig miljö

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

§ 10 Trafiksäkerhetsåtgärder 2021

TN-2020-3125

Sammanfattning

Inom ramen för Fastighets- och gatukontorets trafiksäkerhetsarbete föreslås ett antal hastighetsdämpande åtgärder med syfte att öka säkerheten för oskyddade trafikanter. Åtgärderna ligger i linje med det nationella nollvisionsarbetet där målet är att ingen ska omkomma eller allvarligt skadas i trafiken.

Platserna som föreslås för ombyggnad är Agnesfridsvägen, Stadiongatan, Västra Kattarpsvägen och Segemöllegatan.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

att godkänna genomförandet av i ärendet föreslagna trafiksäkerhetsåtgärder, vilka kan hanteras inom redan beslutad budget för trafiksäkerhetsarbetet, till en kostnad om cirka 2 700 000 kr och en årlig driftskonsekvens om cirka 40 000 kr, samt

att överlämna ärendet till direktören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Yrkanden

Ordförande Andréas Schönström (S) biträder förvaltningens beslutsförslag och yrkar därmed att Tekniska nämndens trafikutskott ska besluta att godkänna genomförandet av i ärendet föreslagna trafiksäkerhetsåtgärder, vilka kan hanteras inom redan beslutad budget för trafiksäkerhetsarbetet, till en kostnad om cirka 2 700 000 kr och en årlig driftskonsekvens om cirka 40 000 kr, samt att överlämna ärendet till direktören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Håkan Fäldt (M) yrkar, med hänvisning till att befintliga farthinder inte underhålls i den mån som krävs och funktionalitet i dessa därmed inte heller kan säkerställas, att Tekniska nämndens trafikutskott ska besluta att avslå ordförande Andréas Schönströms (S) yrkande.

Beslutsgång

Ordföranden ställer yrkandena mot varandra och finner att Tekniska nämndens trafikutskott beslutat i enlighet med eget yrkande.

Reservationer

Håkan Fäldt (M) reserverar sig skriftligen mot beslutet till förmån för eget yrkande. Se bilagd reservation, § 10a.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 210302 Trafiksäkerhetsåtgärder 2021



Tekniska nämndens trafikutskott 2021-03-02

Reservation

§ 10 Trafiksäkerhetsåtgärder 2021

I ärendet föreslås åtgärder i fyra olika korsningar och med olika åtgärder.

När det gäller cykelöverfarter är vår ståndpunkt att dessa ska ljusregleras för att skapa bästa möjliga trygghet för cyklisterna och minsta möjliga inskränkning för övrig trafik.

När det gäller övriga farthinder kan dessa i vissa fall accepteras, men det förutsätter att de anläggs på rätt sätt och att de därefter underhålls och justeras så snart behov av detta uppstår.

Vi kan konstatera att förvaltningen i sin iver att anlägga nya hinder uppenbarligen inte har resurser att dessutom kontrollera och underhålla de befintliga. Många nyanlagda farthinder byggs dessutom på ett sätt så att fordon som passerar riskerar att skadas, vilket rimligen inte kan vara meningen.

Flera så kallade asfaltgupp byggs så höga att personbilar slår i vid passage, även vid en hastighet på 20-30 km/h som enligt förvaltningens uttalande och underlag är den hastighet som man vill uppnå med farthindret. Många farthinder med smågatsten är sönderkörda eller har sättningar och andra typer av hinder uppvisar ofta förslitningsskador pga. att tung trafik retarderar just före eller i början av hindret.

Nu är det hög tid att alla skadade farthinder ses över och repareras. Innan vi moderater kan bifalla ytterliga farthinder kräver vi därför att Fastighets- och gatukontoret inventerar alla nuvarande farthinder och upprättar en åtgärdsplan för att återställa respektive justera de farthinder som kan förorsaka skador, även på fordon som passerar i hastigheter under 30 km/h.

Då det i dag inte finns någon plan för när felaktigt byggda och/eller trasiga farthinder ska repareras yrkar jag avslag på anläggandet av nya farthinder.

Då jag ej får gehör för mitt yrkande, anför jag härmed reservation.

Håkan Fäldt (M)

Med instämmande av:

Lars-Göran Jönsson (M)