



Kallelse och föredragningslista

Sammanträdestid	2020-11-10 kl. 10:00-12:00
Plats	FGK Rum O-hus Kungsparken/Microsoft Teams Presidiet samlas med direktör och nämndsekreterare i FGK Rum O-hus Kungsparken. Ersättare och tjänstepersoner deltar, i enlighet med Stadskontorets rekommendation, via Microsoft Teams. För instruktioner avseende deltagande via Teams hänvisas till nämndsekreterare.
Ordförande	Andréas Schönström (S)
Ledamöter	Per Håkan Linné (L), Vice ordförande Håkan Fäldt (M), 2:e vice ordförande
Ersättare	Yvonne Olsson (S) Stefana Hoti (MP) Lars-Göran Jönsson (M)
Övriga deltagare	Anna Bertilson, direktör Benny Nilsson, kanslichef Håkan Thulin, avdelningschef Patrik Widerberg, avdelningschef Tobias Nilsson, avdelningschef Joakim Florén, enhetschef Martin Warmark, enhetschef Emilie Wieslander, sektionschef Peter Håkansson, sektionschef Philip Lee, nämndsekreterare

Eventuellt förhinder anmäls snarast till philip.lee@malmo.se

1. Informationspunkter för Tekniska nämndens trafikutskott – muntliga

TN-2019-4303

Sammanfattning

a) Projekt 4.1–4.3 Kirseberg–Segevång till Hornsgatan inom MEX-linje 4, Storstadspaketet – avrapportering (TN-2020-400)

(25 min)

Håkan Thulin, avdelningschef, stadsutvecklingsavdelningen

Stina Janzon, stadsutvecklingsavdelningen

Malena Möller, stadsutvecklingsavdelningen

b) Utökat objektgodkännande för projekt 6520 Provisoriska åtgärder på Eriksfältsgatan MEX-linje 8 (TN-2020-2757)

Håkan Thulin, avdelningschef, stadsutvecklingsavdelningen

Marinko Radic, stadsutvecklingsavdelningen

Magnus Fahl, Stadsutvecklingsavdelningen

2. Information om projektdirektiv för projekt 9.3 Ny hållplats Övägen inom linje 9, Storstadspaketet – skriftlig

TN-2020-3206

Beslutsunderlag

- Projektdirektiv för projekt 9.3 Ny hållplats Övägen inom linje 9, Storstadspaketet, undertecknat

3. Information om projektdirektiv för projekt 3313 Hastighetsdämpande åtgärd på Carl-Gustafs väg inom linje 2, Storstadspaketet – skriftlig

TN-2020-3220

Beslutsunderlag

- Projektdirektiv för projekt 3313 Hastighetsdämpande åtgärd på Carl-Gustafs väg inom linje 2, Storstadspaketet

4. Överenskommelse med Trafikverket angående omledningsvägar

TN-2020-2025

Sammanfattning

Malmö stad och Trafikverket har gemensamt utarbetat en överenskommelse om gemensamt vägnät för omledning. Vid störningar på huvudvägnätet, är det viktigt att trafikanterna kan få hjälp att hitta alternativa färdvägar. Annars risker trafiken att söka sig på ett icke önskvärt sätt på hela vägnätet.

Förslaget innebär att skyltning sätts upp för att märka ut lämpliga vägar för omledning. Samtidigt så innebär förslaget att respektive väghållare åtar sig att upprätthålla en viss nivå av framkomlighet och inte vidta åtgärder som kan äventyra framkomligheten. Överenskommelsen är dubbelriktad och innebär att Malmö stad tillfälligt kan leda om trafik till Trafikverkets vägar och omvänt. Det struktureras en process för att säkerställa att parterna gemensamt tar ansvar för omledning och vägnätets framkomlighet. Vägnätet för omledning kommer främst att användas vid störningar i huvudvägnätet, t.ex. vid vägarbete, service och olyckor. Viss omledning sker redan idag vid störning, men denna omledning är ostrukturerad och överenskommelsen syftar till att ta ett mer samlat grepp om omledningsfrågorna.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna förslag till överenskommelse med Trafikverket om gemensamt vägnät för omledning.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 201110 Överenskommelse med Trafikverket angående omledningsvägar för väg E6, E20 och E65
- Överenskommelse med Trafikverket avseende omledningsvägar för väg E6, E20, E22 och E65
- Bilaga till överenskommelse – Fördjupad information om omledning

5. Malmöinitiativet - Gör Ystadsgatan till sommargata, EF20200177

TN-2020-2597

Sammanfattning

Ärendet avser ett till Tekniska nämnden inkommet malmöinitiativ med förslag om att göra Ystadsgatan till en sommargata.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att, med hänvisning till det som framkommit i ärendet, avslå initiativet, samt **att** till Malmöinitiativet avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 201110 Malmöinitiativet - Gör Ystadsgatan till sommargata, EF20200177
- Förslag till yttrande TRU 201110 Malmöinitiativet - Gör Ystadsgatan till sommargata, EF20200177
- Malmöinitiativet - gör Ystadsgatan till sommargata, EF20200177

6. Malmöinitiativet - Anlägg kombinerad gång och cykelbana (ej moped) Södertorpsvägen, EF20200073

TN-2020-1829**Sammanfattning**

Ett malmöinitiativ med önskemål om en kombinerad gång- och cykelbana på Södertopsvägen har inkommit till Tekniska nämnden. På Södertorpsvägen sker idag cykling i blandtrafik i en miljö där biltrafikmängder och hastigheter är relativt låga. Eftersom Södertorpsvägen inte ingår i huvudcykelnätet är utbyggnaden av en cykelbana inte prioriterad. Det finns inte heller utrymme på allmän platsmark för en cykelbana.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att med hänvisning till det som framkommit i ärendet, avslå förslag om en kombinerad gång- och cykelbana på Södertorpsvägen, samt

att till Malmöinitiativet avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 201110 Malmöinitiativet - Anlägg kombinerad gång och cykelbana (ej moped) Södertorpsvägen, EF20200073
- Förslag till yttrande TRU 201110 Malmöinitiativet - Anlägg kombinerad gång och cykelbana (ej moped) Södertorpsvägen, EF20200073
- Malmöinitiativet - Anlägg kombinerad gång och cykelbana (ej moped) Södertorpsvägen, EF20200073

7. Malmöinitiativet - Farthinder på norra delen av Johanneslustgatan, EF20200049

TN-2020-1365**Sammanfattning**

Ett malmöinitiativ gällande önskemål om farthinder på norra delen av Johanneslust har inkommit. Enligt initiativet är det höga hastigheter på gatan vilket gör det otryggt att vistas på sträckan.

Fastighets- och gatukontoret har tittat närmare på gatans utformning, placering av befintliga farthinder och olycksstatistik på sträckan. Utifrån genomförd tjänstemannabedömning föreslås inte anläggande av ytterligare farthinder i området.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att, med hänvisning till vad som framkommit i ärendet, avslå begäran om att anlägga farthinder på norra delen av Johanneslustgatan, samt

att till Malmöinitiativet avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 201110 Malmöinitiativet - Farthinder på norra delen av Johanneslustgatan
- Förslag till yttrande TRU 201110 Malmöinitiativet - Farthinder på norra delen av Johanneslustgatan

- Malmöinitiativet - Farthinder på norra delen av Johanneslustgatan, EF20200049

8. Malmöinitiativet - Bygg om cykelrondellen på Lugnet, EF20190041

TN-2020-528

Sammanfattning

Ett malmöinitiativ har inkommit gällande korsningen Kaptensgatan/Kungsgatan, även kallad cykelrondellen. Initiativtagaren anser att korsningen är felkonstruerad och att den gör det farligare och mer förvirrande för cykeltrafiken. Önskemålet från initiativtagaren är att korsningen byggs om.

Cykelrondellen är en fyrvägs korsning där högerregeln gäller. I cykelrondellen passerar dagligen runt 20 000 malmöcyklister och därtill många fotgängare. Det är många trafikanter som ska samsas på en liten yta. Trots detta sker få olyckor. Trafiksäkerheten i korsningen är relativt god, om än på bekostnad av framkomligheten. Fastighets- och gatukontoret följer denna plats inom det löpande arbetet med trafiksäkerhet, men anser inte att det i dagsläget är motiverat med en ombyggnation av korsningen.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att med hänvisning till det som framkommit i ärendet, avslå förslaget om ombyggnad av cykelrondellen vid Lugnet samt,

att till Malmöinitiativet avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 201110 Malmöinitiativet - Bygg om cykelrondellen på Lugnet, EF20190041
- Förslag till yttrande TRU 201110 Malmöinitiativet - Bygg om cykelrondellen på Lugnet, EF20190041
- Malmöinitiativ - Bygg om cykelrondellen på Lugnet

9. Hastighetsbegränsning på Klaffbron

TN-2020-2907

Sammanfattning

På grund av brotekniska skäl föreslås hastighetsbegränsningen på Klaffbron hållas till 30 km/tim.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att hastighetsbegränsningen på Klaffbron ska vara 30 km/tim, samt

att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 201110 Hastighetsbegränsning på Klaffbron

- Hastighetsbegränsning på Klaffbron, skrivelse

10. Trygghet i lokalgator

TN-2020-3183

Sammanfattning

Fastighets- och gatukontoret har utrett möjligheten att som trafikdämpande åtgärder på lokalgator i staden sätta ut ”blomlådor” eller vidta liknande alternativa åtgärder och avtala med fastighetsägare, villaförening, byalag eller annan sammanslutning om att de ansvarar för skötsel.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslår besluta

att uppdra åt förvaltningen att i ärenden som rör trygghet i lokalgator arbeta efter de intentioner som framgår av genomförd utredning,

att uppdra åt förvaltningen att två (2) gånger om året anmäla utförda åtgärder till trafikutskottet, samt

att uppdra åt förvaltningen att återkomma till trafikutskottet om och när behov av revidering av denna riktlinje föreligger.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 201110 Trygghet i lokalgator
- Utredning avseende trygghet i lokalgator
- PM Trygghet i lokalgator, Ramböll

11. Utvärdering av sommargatan på Friisgatan

TN-2020-2761

Sammanfattning

Ärendet avser rapportering av genomförd utvärdering av sommargatan på Friisgatan. Baserat på det positiva resultatet av utvärderingen föreslår Fastighets- och gatukontoret att Friisgatan regleras som en sommargata i ytterligare två år, 2021–2022. Projektet beräknas kosta 600 tkr om året. Pengarna ryms inom Fastighets- och gatukontorets driftsbudget. Fastighets- och gatukontoret föreslår även att förvaltningen får i uppdrag att utreda förutsättningarna för en permanent ombyggnation av gatan.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslår besluta

att Friisgatan blir sommargata i två år, detta under april–oktober 2021–2022,

att, med anledning av detta, överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter, samt

att uppdra åt förvaltningen att utreda förutsättningarna för en permanent ombyggnation av Friisgatan.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 201110 Utvärdering av sommargatan på Friisgatan
- Rapport utvärdering av sommargatan på Friisgatan 2020