



Protokoll

Sammanträdestid	2020-06-12 kl. 13:15-13:30
Plats	SBK Lokal 4033, Stadshuset, August Palms plats 1
Beslutande ledamöter	Andréas Schönström (S) (Ordförande) Per Håkan Linné (L) (Vice ordförande) Håkan Fäldt (M) (2:e vice ordförande)
Ej tjänstgörande ersättare	Stefana Hoti (MP)
Övriga närvarande	Anna Bertilsson (direktör) Håkan Thulin (avdelningschef) Martin Warmark (enhetschef) Benny Nilsson (kanslichef) Philip Lee (nämndsekreterare)
Utses att justera	Håkan Fäldt (M)
Justeringen	2020-06-17
Protokollet omfattar	§§66-67

Underskrifter

Sekreterare	
	Philip Lee	
Ordförande
	Andréas Schönström (S)	
Justerande
	Håkan Fäldt (M)	

ÄRENDELISTA

- §66 Åtgärder för att främja ordning kring kajer i Limhamns sjöstad
§67 Cykelöverfarter längsmed Käglingevägen

§ 66 Åtgärder för att främja ordning kring kajer i Limhamns sjöstad

TN-2020-2024

Sammanfattning

Förvaltningen fick under sammanträdet med tekniska nämndens trafikutskott (TRU) 2020-06-09 i uppdrag att framta olika åtgärder för att stävja ordningen kring kajer i Limhamns sjöstad. Dels rör det trafiksituationen, dels rör det toalettbekov för fiskare på Glasbrukskajen/Sundskajen, dels rör det parkeringssituationen vid Glasbrukskajen/Sundskajen och dels rör det åtgärder kring trafiksituationen vid båtrampen på Vaktgatan i anslutning till Glasbrukskajen.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

att 2 st. bajamajor placeras vid området Glasbrukskajen/Sundskajen under tiden 15/6–30/9,

att tydligare markera ut befintlig trafikreglering för platsen,

att parkeringsövervakningen fortsätter att ske med nuvarande frekvens och vid påkallat behov under ovanstående period på området, samt

att uppdra åt förvaltningen att utreda och se över förutsättningarna för befintlig ramp samt om det finns andra båtrampar att hänvisa till, alternativt andra platser som är lämpliga för fler rampar, samt

att förklara paragrafen vara omedelbart justerad.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 200612 Åtgärder för att främja ordning kring kajer i Limhamns sjöstad

§ 67 Cykelöverfarer längsmed Käglingevägen

TN-2020-1080

Sammanfattning

Ärendet avser av förvaltningen föreslagna cykelöverfarer längsmed Käglingevägen. Ärendet behandlades initialt vid sammanträde i tekniska nämndens trafikutskott den 9 juni 2020, varvid trafikutskottet beslutade, § 56, att återremittera ärendet till förvaltningen för komplettering vad gäller detaljer kring cykeltrafikflöden i det berörda området.

Cykelstråket längs med Käglingevägen ingår i huvudcykelnätet och Virkesvägen är utpekad som ny koppling i huvudcykelnätet. Därmed är det önskvärt att skapa säkra överfarer och sammanhängande stråk för cyklister och fotgängare i korsningarna längs med sträckorna.

Befintliga hastighetssäkrade cykelpassager längs med Käglingevägen över anslutande sidogator kommer att omregleras till cykelöverfarer, i enlighet med att stråket ingår huvudcykelvägnätet och ambitionen att skapa tydlighet i väjningsregler. Med anledning av detta föreslås att tekniska nämndens trafikutskott beslutar att farthinder (asfaltgupp) anläggs i de två punkter där hastighetssäkring idag saknas, detta i syfte att skapa enhetlighet längs stråket. Farthindren anläggs på Virkesvägen som är en anslutande gata till Käglingevägen/Väg 101.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

att godkänna och anta föreslagen utformning av cykelåtgärder, detta till en kostnad om 500 000 kr, samt

att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 200612 Cykelöverfarer längsmed Käglingevägen
- §56 TRU 200609 Cykelöverfarer längsmed Käglingevägen