



Kallelse och föredragningslista

Sammanträdestid	2020-06-12 kl. 12:00-12:30
Plats	SBK Lokal 4033, Stadshuset, August Palms plats 1 Extrainsatt sammanträde – äger rum i anslutning till tekniska nämndens ordinarie sammanträde samma dag.
Ordförande	Andréas Schönström (S)
Ledamöter	Per Håkan Linné (L), Vice ordförande Håkan Fäldt (M), 2:e vice ordförande
Ersättare	Yvonne Olsson (S) Stefana Hoti (MP) Lars-Göran Jönsson (M)
Övriga deltagare	Anna Bertilson, direktör Tobias Nilsson, avdelningschef Håkan Thulin, avdelningschef Patrik Widerberg, avdelningschef Joakim Florén, enhetschef Martin Warmark, enhetschef Benny Nilsson, kanslichef Philip Lee, nämndsekreterare

Eventuellt förhinder anmäls snarast till philip.lee@malmo.se

1. Val av justerare samt justeringsdag

2. Åtgärder för att främja ordning kring kajer i Limhamns sjöstad

TN-2020-2024

Sammanfattning

Förvaltningen fick under sammanträdet med tekniska nämndens trafikutskott (TRU) 2020-06-09 i uppdrag att framta olika åtgärder för att stävja ordningen kring kajer i Limhamns sjöstad. Dels rör det trafiksituationen, dels rör det toalettbehov för fiskare på Glasbrukskajen/Sundskajen, dels rör det parkeringssituationen vid Glasbrukskajen/Sundskajen och dels rör det åtgärder kring trafiksituationen vid båtrampen på Vaktgatan i anslutning till Glasbrukskajen.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att 2 st bajamajor placeras vid området Glasbrukskajen/Sundskajen under tiden 15/6–30/9,

att tydligare markera ut befintlig trafikregleringen för platsen,

att parkeringsövervakningen fortsätter att ske med nuvarande frekvens och vid påkallat behov under ovanstående period på området, samt

att uppdra åt förvaltningen att utreda och se över förutsättningarna för befintlig ramp samt om det finns andra båtrampar att hänvisa till, alternativt andra platser som är lämpliga för fler rampar.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 200612 Åtgärder för att främja ordning kring kajer i Limhamns sjöstad

3. Cykelöverfarter längsmed Käglingevägen

TN-2020-1080

Sammanfattning

Ärendet avser av förvaltningen föreslagna cykelöverfarter längsmed Käglingevägen. Ärendet behandlades initialt vid sammanträde i tekniska nämndens trafikutskott den 9 juni 2020, varvid trafikutskottet beslutade att återremittera ärendet till förvaltningen för komplettering vad gäller detaljer kring cykeltrafikflöden i det berörda området.

Cykelstråket längs med Käglingevägen ingår i huvudcykelnätet och Virkesvägen är utpekad som ny koppling i huvudcykelnätet. Därmed är det önskvärt att skapa säkra överfarter och sammanhängande stråk för cyklister och fotgängare i korsningarna längs med sträckorna. Befintliga hastighetssäkrade cykelpassager längs med Käglingevägen över anslutande sidogator kommer att omregleras till cykelöverfarter, i enlighet med att stråket ingår i huvudcykelvägnätet och ambitionen att skapa tydlighet i väjningsregler. Med anledning av detta föreslås att tekniska nämndens trafikutskott beslutar att farthinder (asfaltgupp) anläggs i de två punkter där hastighetssäkring idag saknas, detta i syfte att skapa enhetlighet längs

stråket. Farthindren anläggs på Virkesvägen som är en anslutande gata till Käglingevägen/Väg 101.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna och anta föreslagen utformning av cykelåtgärder, detta till en kostnad om 500 000 kr, samt

att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 200612 Cykelöverfarter längsmed Käglingevägen