



Kallelse och föredragningslista

Sammanträdestid	2020-06-09 kl. 10:00-12:00
Plats	FGK Rum O-hus Kungsparken, Stadshusets innergård, August Palms p
Ordförande	Andréas Schönström (S)
Ledamöter	Per Håkan Linné (L), Vice ordförande Håkan Fäldt (M), 2:e vice ordförande
Ersättare	Yvonne Olsson (S) Stefana Hoti (MP) Lars-Göran Jönsson (M)
Övriga deltagare	Anna Bertilson, direktör Benny Nilsson, kanslichef Joakim Florén, enhetschef Håkan Thulin, avdelningschef Tobias Nilsson, avdelningschef Patrik Widerberg, avdelningschef Philip Lee, nämndsekreterare

Eventuellt förhinder anmäls snarast till philip.lee@malmo.se

1. Informationspunkter för tekniska nämndens trafikutskott – muntliga

TN-2019-4303

Sammanfattning

a) Trafikfrågor i samband med fördjupad översiktsplan för Nyhamnen – avstängningsplan för Nyhamnens västra del

(10 min)

Håkan Thulin, avdelningschef, stadsutvecklingsavdelningen

Sead Calakovic, stadsutvecklingsavdelningen

b) Avstängningsplanering och omledningsvägar – trafikföringsprinciper

(20 min)

Tobias Nilsson, avdelningschef, avdelningen för offentlig miljö

Annika Larsson, avdelningen för offentlig miljö

Joakim Florén, avdelningen för offentlig miljö

2. Information om översyn av parkering på Fridhem, Västervång m.fl. – skriftlig & muntlig

TN-2020-340

Sammanfattning

(10 min)

Tobias Nilsson, avdelningschef, avdelningen för offentlig miljö

Joakim Florén, avdelningen för offentlig miljö

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 200612 Parkering Fridhem, Västervång mfl
- Bilaga Konsultrapport Friluftstaden mfl

3. Information om projektdirektiv för projekt 2.5 Gustav Adolfs torg inom MEX-linje 2, Storstadspaketet – skriftlig

TN-2020-1597

Beslutsunderlag

- Projektdirektiv projekt 2.5 Gustav Adolfs torg inom MEX linje 2, Storstadspaketet

4. Godkännande av tillkommen kostnad för signalreglerat övergångsställe vid Nydalatorget, projekt 6520 Provisoriska åtgärder Eriksfältsgatan och Lindängsvägen MEX-linje 8

TN-2019-2757**Sammanfattning**

Tekniska nämnden beslutade den 26 februari 2020, § 51, att uppdra åt förvaltningen att på Eriksfältsgatan vid Nydalatorget, på platsen för föreslaget obevakat övergångsställe, istället anlägga signalreglerat övergångsställe, samt att delegera åt tekniska nämndens trafikutskott att besluta om eventuell justering av ekonomisk kalkyl för projekt 6520 Provisoriska åtgärder på Eriksfältsgatan och Lindängsvägen, MalmöExpressen-linje 8.

Tekniska nämnden beslutade den 23 oktober 2019, § 255, att godkänna objekt för åtgärder inom projekt 6520, till en beräknad kostnad av 9 250 000 kronor, i enlighet med vad som beskrivs i beslutsunderlaget. Samt ökad driftskonsekvens är beräknad till 2 080 000 kronor årligen från år 2020.

Beräknad ökning av kostnad för den nya övergångsställe med ljusreglering på Eriksfältsgatan vid Nydalatorget är 1 450 000 kronor. Ökad driftkonsekvens är beräknad till 460 000 kronor årligen från år 2020. Den totala kostnaden, inklusive tillkommande kostnad, för åtgärder inom projekt 6520 blir 10 700 000 kronor. Ökad driftkonsekvens är beräknad till 2 540 000 kronor totalt.

Därmed föreslås att tekniska nämndens trafikutskott godkänner ökad kostnad för signalreglerade övergångsställe på Eriksfältsgatan vid Nydalatorget.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna tillkommande kostnad inom projekt 6520, till en beräknad kostnad av 1 450 000 kronor, i enlighet med vad som framkommit i ärendet. Tillkommande ökad driftskonsekvens är beräknad till 460 000 kronor årligen från år 2020.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 200609 Godkännande av tillkommen kostnad för signalreglerat övergångsställe vid Nydalatorget, projekt 6520 Provisoriska åtgärder Eriksfältsgatan och Lindängsvägen MEX-linje 8
- §51 TN 200226 Objektsgodkännande för projekt nr 6520 Provisoriska åtgärder på Eriksfältsgatan och Lindängsvägen MalmöExpressen-linje 8
- Objektsgodkännande för projekt 6520 Provisoriska åtgärder på Eriksfältsgatan och Lindängsvägen MalmöExpressen-linje 8

5. Förslag på test - elscooterzoner**TN-2019-647****Sammanfattning**

Tekniska nämnden har uttryckt önskemål om att utföra test för att ordna uppställningen av elscootrar på allmän platsmark i Malmö. I februari 2020 lämnade förvaltningen ett förslag om att testa elscooterzoner på cirka 20 platser runt om i centrala delar utav staden.

Förslag om test aktualiseras snarast och kommer att finnas på plats i staden fram till sista april 2021. Uppföljning av testet kommer att ske löpande med delrapport i december 2020 och slutrapport i maj 2021. Framtaget underlag för utformning och placering av elscooterzonerna

biläggs ärendet. Testet i sin helhet kommer att kosta cirka 350 tkr och ryms i befintlig utvecklingsbudget. Under testet jämföras scooterzoner med cykelställ.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslår besluta

att uppdraga åt förvaltningen att genomföra förslaget test av elscooterzoner i staden.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 200609 Förslag på test - elscooterzoner
- Underlag konceptbeskrivning för test av elscooterzoner
- Placeringsförslag vid test av elscooterzoner

6. Beläggningsåtgärder i arbetet med cykelfält längsmed Geijersgatan

TN-2019-3293

Sammanfattning

Tekniska nämndens trafikutskott beslutade den 11 februari 2020, § 11, att uppdraga åt förvaltningen att anlägga cykelfält längsmed Geijersgatan, då från Västanväg till Linnégatan, samt att uppdraga åt förvaltningen att anlägga farthinder och riskreducerande åtgärder längsmed sträckan, detta till följd av ett tidigare inkommet medborgarförslag.

Efter trafikutskottets beslut om nämnda åtgärder genomfördes detaljprojektering. Vid granskning av projekteringen framgick att förstärkningsåtgärder behövs för beläggningen kring de farthinder trafikutskottet beslutat att anlägga på sträckan. Total kostnad för dessa tillkomna åtgärder är 700 tkr, vilket tillsammans med de 500 tkr som trafikutskottet initialt beviljat medför att projektets totala kostnad uppgår till 1 200 tkr. Kostnaden ryms inom mobilitetsenhetens budget för driftprojekt 2020.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslår besluta

att godkänna tillkommen kostnad för beläggningsåtgärder vid anläggande av farthinder och riskreducerande åtgärder längsmed Geijersgatan.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse TRU 200609 Beläggningsåtgärder i arbetet med cykelfält längsmed Geijersgatan
- §11 TRU 200211 Medborgarförslag - att anlägga cykelväg längs hela Geijersgatan, från Linnégatan till Limhamnsvägen

7. Tillgänglighetsåtgärder Stora Nygatan - Slottsgatan

TN-2020-1607

Sammanfattning

Korsningen Stora Nygatan–Slottsgatan har stora brister gällande framkomlighet, tillgänglighet, trygghet och otydlighet för oskyddade trafikanter och det inkommer ofta önskemål om att justera korsningen. Ett stort problem idag är att fotgängare känner sig

utsatta när de står på cykelbanan och ett annat problem är att sikten mot cykelbanan bristfällig för fotgängare som stiger ut genom grinden från kyrkogården. Inkomna ärenden tyder på att det är särskilt otryggt för personer med barnvagn eller rullator men även att det inte finns ett tydligt och tillgängligt sätt för cyklister att röra sig mellan cykelbanan längs Slottsgatan och Stora Nygatan.

Punkten bedöms vara otydlig för fotgängare och cyklister. Detta utgör en konfliktrisk för oskyddade trafikanter. Med relativt små åtgärder som ryms inom ramen för befintlig budget för fastighets och gatukontorets mobilitetsenhet kan avsevärda förbättringar för oskyddade trafikanter göras med avseende på tillgänglighet, trygghet och framkomlighet.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna och anta föreslagen utformning av dessa åtgärder, detta till en kostnad om 500 000 kr, samt

att uppdraga åt förvaltningen att genomföra redovisade justeringar i korsningen Slottsgatan–Stora Nygatan.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 200609 Tillgänglighetsåtgärder Stora Nygatan-Slottsgatan
- PM - Åtgärd för fotgängare och cyklister_korsningen Stora Nygatan - Slottsgatan

8. Cykelöverfarter längsmed Käglingevägen

TN-2020-1080

Sammanfattning

Cykelstråket längs med Käglingevägen ingår i huvudcykelnätet och Virkesvägen är utpekad som ny koppling i huvudcykelnätet. Därmed är det önskvärt att skapa säkra överfarter och sammanhängande stråk för cyklister och fotgängare i korsningarna längs med sträckorna. Befintliga hastighetssäkrade cykelpassager längs med Käglingevägen över anslutande sidogator kommer att omregleras till cykelöverfarter, i enlighet med att stråket ingår huvudcykelvägnätet och ambitionen att skapa tydlighet i väjningsregler. Med anledning av detta föreslås att tekniska nämndens trafikutskott beslutar att farthinder (asfaltgupp) anläggs i de två punkter där hastighetssäkring idag saknas, detta i syfte att skapa enhetlighet längs stråket. Farthindren anläggs på Virkesvägen som är en anslutande gata till Käglingevägen/väg 101.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna och anta föreslagen utformning av cykelåtgärder, detta till en kostnad om 500 000 kr, samt

att överlämna ärendet till trafikdelegationen för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 200609 Cykelöverfarter längsmed Käglingevägen

9. Hållplats vid Oxie station

TN-2020-1471

Sammanfattning

Malmö stad har i dialog med Region Skåne framfört önskemål om att tidigarelägga den omläggning av busslinjerna 1 och 32 via Oxie station som finns med i det beslutade planeringsunderlaget för framtida busslinjenätet i Malmö. Detta ärende avser de permanenta och tillfälliga hållplatsåtgärder som behövs för att kunna genomföra linjeomläggningen under 2020.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna förslagen placering för och principiell utformning av ny hållplats vid Oxie station, samt

att uppdra åt förvaltningen att genomföra åtgärden.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 200609 Hållplats vid Oxie station
- Underlag, placering och utformning av busshållplats vid Oxie station

10. Hastighetsöversyn för det kommunala gatu- och vägnätet utanför Inre Ringvägen – återrapportering

TN-2017-1170

Sammanfattning

Ärendet avser en återrapportering till följd av tekniska nämndens beslut § 288, 2017-10-17, om önskade hastigheter på vägnätet utanför Inre Ringvägen. Sedan dess har bostadsområdena fått en sänkning till 40 km/tim och de flesta av de fysiska hastighetssäkrande åtgärderna som pekades ut i ärendet vid dess behandling 2017 är nu genomförda. Delar av industriområdena har fått en höjning till 60 km/tim. Större justeringar har visat sig behövas vid trafiksignaler för att kunna höja vägnätet fullt ut enligt förordningar som styr hur trafiksignaler måste utformas.

Utanför tätbebyggt område är det Trafikverket som är beslutsfattare vid höjning över bashastighet till 80 km/tim. Trafikverket har tagit del av föreslagna trafiksäkerhetshöjande åtgärder som konsult, då på uppdrag av fastighets- och gatukontoret, har tagit fram, och ställt sig preliminärt positiv till justeringarna.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att uppdra åt förvaltningen att vidare utreda lämpliga åtgärder kopplade till hastighetshöjning och trafiksignaler, då med hänvisning till genomförd återrapportering och beslut i ärendet,

att korsningen Elisedalsvägen–Fårabäcksvägen får 60 km/tim,

att östra delen av Sallerupsvägen får 60 km/tim,

att Naffentorpsvägen får 60 km/tim,

att fritidsområdet Spillepens gator får 40 km/tim, samt

att överlämna ärendet till trafikdelegationen erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 200609 Hastighetsöversyn för det kommunala gatu- och vägnätet utanför Inre Ringvägen – återrapportering
- PM hastighetsgränser Malmö, slutversion

11. Trafiksäkerhetsåtgärder Hakegatan - Arlövsvägen**TN-2020-141****Sammanfattning**

Hastighetsdämpande åtgärder föreslås i korsningen Hakegatan–Arlövsvägen, i syfte att dämpa hastigheten och skapa en säkrare trafikmiljö för främst oskyddade trafikanter.

Föreslagna åtgärder är planerade att genomföras i samband med beläggningsarbete på platsen, vilket kommer ske under 2020–2021 beroende på planering av beläggningsprogrammets insatser.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna genomförandet av föreslagna trafiksäkerhetshöjande åtgärder i korsningen Hakegatan–Arlövsvägen, detta till en kostnad om 200 000 kronor och en årlig driftskonsekvens om 10 000 kronor, samt

att överlämna ärendet till trafikdelegationen för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 200609 Trafiksäkerhetsåtgärder Hakegatan - Arlövsvägen

12. Trafiksäkerhetsåtgärder på Klagshamnsvägen och Hyllie allé**TN-2019-4258****Sammanfattning**

Hastighetsdämpande åtgärder föreslås på två platser med syfte att höja trafiksäkerheten för de oskyddade trafikanterna. Platserna som ska åtgärdas är Klagshamnsvägen vid Mittvägen och Hyllie allé vid Atles gata.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna genomförandet av föreslagna trafiksäkerhetshöjande åtgärder på Klagshamnsvägen och Hyllie allé, detta till en kostnad av 1 400 000 kr och en årlig driftskonsekvens om 20 000 kr.

Beslutsunderlag

- G-Trafiksäkerhetsåtgärder på Klagshamnsvägen och Hyllie allé

13. Malmöinitiativet - Inför hastighetsbegränsande åtgärd vid

Klagshamnsvägen 12

TN-2020-970

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ med önskemål om hastighetsdämpande åtgärder på Klagshamnsvägen vid Bunkeflövägen har inkommit till tekniska nämnden.

Fastighets- och gatukontorets bedömning är att platsen inte är olycksdrabbad och därför inte kan prioriteras i det olycks- och skadeförebyggande arbetet. Möjligheterna att sätta upp en digital hastighetsvisare som påminner om hastighetsbegränsningen kommer att undersökas.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslår besluta

att, med hänvisning till det som framkommit i ärendet, avslå förslaget om hastighetsbegränsande åtgärd på Klagshamnsvägen vid Bunkeflövägen, samt **att** till Malmöinitiativet avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 200609 Malmöinitiativet - hastighetsbegränsande åtgärd vid Klagshamnsvägen 12
- Förslag till yttrande TRU 200609 Malmöinitiativet - hastighetsbegränsande åtgärd vid Klagshamnsvägen 12
- Malmöinitiativet - Inför hastighetsbegränsande åtgärd vid Klagshamnsvägen 12

14. Utredning avseende cykelgata på Hohögsgatan

TN-2020-441

Sammanfattning

Hohögsgatan har i flera kundärenden och medborgarförslag varit föremål för önskemål, om bland annat cykelbana och hastighetsdämpande åtgärder. Gatan utgör en förlängning av det regionala cykelstråket till Bara, och ingår i det i ÖP utpekade huvudcykelvägnätet.

I juni 2016 inkom ett medborgarförslag om cykelbana längs stråket, i vilket Gatukontoret rekommenderade att en utredning av cykelbana mellan Utflyktsstigen och Videdalsvägen gjordes (TN-2016-1741). Tekniska nämnden gav gatukontoret i uppdrag att göra en utredning om cykelbana längs med Hohögsgatans östra del fram till Videdalsvägen.

En översiktlig utredning av genomförbarhet av separerad cykelbana har gjorts till detta ärende, vilken visar på att en separerad cykelbana får till följd att ena sidans parkering behöver helt tas bort, och framkomligheten för biltrafiken begränsas då två personbilar inte kan mötas utanför ensidig parkering på grund av fasta hinder. Separering av cyklister motiveras inte heller av det låga biltrafik (865 mf/dygn). Handböcker argumenterar för att separering av cyklister snarare är aktuellt vid flöden upp mot 2 000 mf/dygn. Vid lägre flöden är det ofta att föredra att försöka påverka hastigheter i gatan och arbeta med olika former av blandtrafiklösningar/cykelfält.

Fastighets- och gatukontoret har under 2018 och 2019 genomfört dels en Koncept- och potentialstudie i syfte att ta fram riktlinjer för hur staden på sikt kan arbeta med cykelgator som ett verktyg för att framhäva cykelns roll i stadsrummet och fylla saknade länkar i cykelvägnätet, och dels en förstudie av fyra stråk utifrån hur de lämpar sig för införande av ett

test som cykelgata. Hohögsgatan har pekats ut dels i potentialstudien, och dels studerats i förstudien. Cykelgator har omnämnts som en alternativ lösning i andra tjänsteskrivelser (bland annat TN-2017-1422), och arbetet med cykelgator har varit på information hos Trafikutskottet (4 oktober samt 6 november 2019).

Cykelgator är vanligt förekommande i Nederländerna och Danmark, och finns även exempel på i Norge, Finland och Tyskland. I Sverige finns det ännu inte som regleringsform, men principen har ändå införts i bland annat Göteborg, Linköping (test) och Stockholm (utreds). Syftet med cykelgator är att öka trafiktryggheten och trafiksäkerheten längs med viktiga cykelstråk, och samtidigt tillskapa attraktiva gatumiljöer där cykeltrafiken främjas. Motivet kan vara att det antingen inte är möjligt eller önskvärt att separera cykeltrafiken, att antalet cyklister är eller kan bli större än antalet bilar och därmed bestämma trafiktempot, eller att andra kvaliteter i gaturummet önskas värnas såsom goda fotgängarmiljöer, gestaltning med mera.

Eftersom cykelgator är förhållandevis oprövat i en svensk kontext, föreslås Hohögsgatan utformas som ett test av cykelgata. Testet utförs med provisoriska åtgärder såsom målning, skyltning, utplacering av träd i urnor, gummigupp, etc. Testet utvärderas med avseende på trafikflöden, hastigheter, beteenden och attityder. Erfarenheter kan senare ge lärdomar vid överväganden om permanent införande på utvalda stråk.

Kostnad för testet beräknas till 500 000 kr. Driftskostnader för träd och urnor samt renhållning tillkommer om cirka 55 000 kr första året, därefter cirka 30 000 kr per år. Utvärdering planeras att göras under maj (föremätning) och september (eftermätning).

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna och anta förvaltningens förslag till utformning av cykelgata på Hohögsgatan, detta till en kostnad om 500 000 kr, samt

att överlämna ärendet till trafikdelegationen för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 200609 Utredning avseende cykelgata på Hohögsgatan

15. Malmöinitiativet - cykelbana längs Hohögsgatan

TN-2019-2041

Sammanfattning

Hohögsgatan utgör Toftanässtigens förlängning västerut och är därmed ett viktigt stråk i cykelvägnätet. Gatan är 1,5 km lång, relativt rak och den låga beläggingsgraden gör att gatan uppfattas som relativt bred vilket kan inbjuda till höga hastigheter.

Fastighets- och gatukontoret har utrett gatan (Toftanässtigen till Videdalsvägen) i syfte att prova möjligheten att utforma gatan som cykelgata med hjälp av tillfälliga åtgärder. Förslaget att testa Hohögsgatan som cykelgata ligger för beslut vid sammanträde i tekniska nämndens trafikutskott i juni.

Fastighets- och gatukontoret förordar att testet av cykelgata genomförs och utvärderas, och att initiativet därför avslås till förmån för denna åtgärd.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att, med hänvisning till pågående test av cykelgata på Hohögsgatan, avslå initiativet, samt

att till Malmöinitiativet avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 200402 Malmöinitiativet - cykelbana längs Hohögsgatan
- Förslag till yttrande TRU 200402 Malmöinitiativet - cykelbana längs Hohögsgatan
- Malmöinitiativet - cykelbana längs Hohögsgatan

16. Information om projektdirektiv för projekt 6.7 Cykelbana Kronborgsvägen/Östra Rönneholmsvägen inom linje 6, Storstadspaketet – skriftlig

TN-2020-1958

Beslutsunderlag

- Projektdirektiv projekt 6.7 cykelbana Kronborgsvägen/Östra Rönneholmsvägen inom linje 6, Storstadspaketet